

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 27 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 29	ฉบับที่: 10407	หน้า: 6(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 17.75	Ad Value: 19,525	PRValue (x3): 58,575	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ดอนเมืองขยาย巴士เกตแก้แออัด			

ดอนเมืองขยาย巴士เกตแก้แออัด

นายศิริโรจน์ ดวงรัตน์ ผอ.ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) กล่าวว่าขณะนี้สนามบินดอนเมืองประสบปัญหาความแออัดในการให้บริการ ทั้งเที่ยวบินในและระหว่างประเทศ รวมทั้งห้องน้ำมีจำนวนไม่เพียงพอกับความต้องการ

ดังนั้น เพื่อบรรเทาปัญหาความแออัดและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร ทอท.ดำเนิน 2 โครงการเร่งด่วนคือ 1.ขยายพื้นที่巴士เกตบริเวณอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 ขยายพื้นที่การให้บริการที่นั่งพักรอขึ้นเครื่องเพิ่มเติมอีก 800 ตารางเมตร จากเดิมมีพื้นที่ 1,500 ตารางเมตร รวมทั้งเพิ่มจำนวนห้องน้ำอีก 10 ห้อง คาดว่าจะใช้เงินลงทุน 38 ล้านบาท 2.โครงการก่อสร้าง巴士เกตเพิ่มเติมในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ บริเวณอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 5 หรือเพียร์ 5 โดยปรับแบบอาคารเพียร์ 5 เดิมจากที่ใช้เป็นนั่งพักรอของผู้โดยสารเพียงอย่างเดียว เบื้องต้นจะมีการติดตั้งลิฟต์ 2 ตัว และบันไดเลื่อน 1 ตัว เชื่อมออกจากเพียร์ 5 ลงไปยังพื้นที่ระดับดินให้สามารถมีทางเดินเชื่อมต่อไปรอขึ้นเครื่องบินได้ด้วย คาดว่าจะใช้เงินลงทุนราว 22 ล้านบาท

“โครงการ巴士เกตอาคารระหว่างประเทศนั้น ทอท.ได้เปิดประมูลไปแล้ว กำหนดให้เอกชนยื่นซองแข่งราคาในวันที่ 5 มิ.ย. นี้ ส่วน巴士เกตในประเทศจะเปิดให้เอกชนยื่นซองแข่งราคาประมาณช่วงกลางเดือนมิ.ย. หากไม่มีปัญหาติดขัดจะเริ่มก่อสร้างและแล้วเสร็จภายใน 120 วัน”

นายศิริโรจน์กล่าวถึงสาเหตุของปัญหาความแออัดว่า ในช่วงครึ่งแรกของปีงบประมาณ 2562(ต.ค.61-มี.ค.62) เติบโตมากถึง 8.02% มีเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 3,823 เที่ยวบิน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ทำให้ ทอท.ต้องเร่งขยาย巴士เกต เพื่อรองรับผู้โดยสารให้เพียงพอ