แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250
Section: First Section/โลกธุรกิจ
วันที่: จันทร์ 27 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 40 ฉบับที่: 13909 หน้า: 6(ขวา)
Col.Inch: 22.88 Ad Value: 28,600 PRValue (x3): 85,800 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ไพรินทร์'ฝากเมกะโปรเจกท์ให้รัฐบาลใหม่สานระบบราง

'ไพรินทร์'ฝากเมกะโปรเจกท์ให้รัฐบาลใหม่สานระบบราง

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม บรรยายพิเศษ ในหัวข้อ "อดีต ปัจจุบัน และอนาคตของระบบขนส่งรางไทย" จัดโดยสมาคมนิสิตเก่าวิศวกรรมศาสตร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยยืนยันว่ารัฐบาลปัจจุบันขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางหลายด้านในช่วง 5 ที่ผ่านมา หลังจากไทยหยุดการพัฒนาระบบรางมานาน เนื่องจากการลงทุนยกเครื่องระบบรางต้องมีการลงทุนมหาศาล

สำหรับการพัฒนาระบบรางที่เห็นได้ชัดเจนและมีผลต่อการยกระดับการขนส่งทางรางของประเทศที่จะดีต่อการลดต้นขนส่ง หรือโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากรถไฟทางคู่ ซึ่งที่ผ่านมา ประเทศไทยมีรถไฟ 4,508 กิโลเมตร มีรถไฟทางคู่เพียง 824 กิโลเมตร และรัฐบาลได้ทยอยเปิดประกวดราคาก่อสร้างรถไฟทางคู่ไปแล้ว ซึ่งในอนาคตมีเป้าหมายพัฒนารถไฟทางคู่ทุกภูมิภาคถึงชายแดนเชื่อมกับประเทศในภูมิภาค คิดเป็นรถไฟทางคู่ 14 เส้นทาง 4,783 กิโลเมตร ในปี 2579

สำหรับรถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 608 กิโลเมตร เริ่มงานระยะที่ 1 ไปแล้ว ส่วนการพัฒนาสถานีกลางบางซื่อ เปลี่ยนฮวงจุ้ยของกรุงเทพฯ ให้เป็นมหานครที่สมบูรณ์ ซึ่งในอนาคตเชื่อว่ารัฐบาลใหม่หลังการเลือกตั้งจะมาสานต่ออีกหลายโครงการ หลังจากนี้ทุก 6 เดือน ประเทศไทยจะมีการเปิดส่วนต่อขยายและรถไฟฟ้าสีใหม่ ต่อเนื่องโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงภาคตะวันออก ทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินถึงจังหวัดระยอง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com