

ประชาชาติธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5151 หน้า: 7(บนขวา) Col.Inch: 55.52 Ad Value: 74,952 PRValue (x3): 224,856 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รถไฟฟ้าไทย-จีนรอรัฐบาลใหม่เคาะแสนล.
---	---

รถไฟฟ้าไทย-จีนรอรัฐบาลใหม่เคาะแสนล.

รัฐบาลทหารรอดำเนินการรถไฟไทย-จีนเคาะไม่ทัน ยกขบวนกว่า 1 แสนล้านให้รัฐบาลใหม่ประทับตรา เผยผลคืบหน้า 3 สัญญา “รายกลาง-ยูนิคฯ” ปาดหน้าขาใหญ่ชีวิตเด็ก หั่นราคา 15-16% ร.ฟ.ท.พุ่งรับเหมาหั่นราคา 5 สัญญา ประหยัดเงินได้เฉียด 1 หมื่นล้าน ปลาย พ.ค. คลอด TOR อีก 6 สัญญา ขอ ครม.เลื่อนเซ็นสัญญางานระบบมูลค่ากว่า 5 หมื่นล้าน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มีความเป็นไปได้สูง งานประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา หรือรถไฟไทย-จีน ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท ยังเหลือ 12 สัญญา วงเงินกว่า 1 แสนล้านบาท จะเซ็นสัญญาไม่ทันภายในรัฐบาลปัจจุบัน

“ตามระเบียบการประมูล e-Bidding ถึงได้ผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว ต้องมีกระบวนการตรวจสอบคุณสมบัติ เทคนิคอีก จึงจะประกาศผลผู้ชนะได้”

ปัจจุบันกำลังตรวจสอบผลประมูล 2 สัญญา ได้แก่ ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. ราคากลาง 13,293 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้า บจ.ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น, บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ และ บจ.เอ.เอส. แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 11,525 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 1,768 ล้านบาท หรือ 13.30%

สัญญาช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม. ราคากลาง 10,917 ล้านบาท มีกลุ่มกิจการร่วมค้า บจ. ชีโนไฮโดร บจ.สหการวิศวกร และ บจ. ทิพากร เสนอราคาต่ำสุด 8,626 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 2,291 ล้านบาท หรือ 20.98%

สำหรับผลประมูล 3 สัญญา รวม 99.26 กม. วงเงิน 33,958 ล้านบาท เปิดยื่นเสนอราคาวันที่ 14 พ.ค.ที่ผ่านมา



อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ

ประกอบด้วย 1.ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านม้า 30.21 กม. เป็นงานระดับดิน 10.18 กม. และยกระดับ 20.03 กม. วงเงิน 11,064 ล้านบาท

มียื่น 6 ราย ได้แก่ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, กิจการร่วมค้าทีพี (ทิพากร-พีซีอีที), กิจการร่วมค้า ITD และ CREC (อิตาเลียนไทย-ไชน่าเรลเวย์ฯ นั้บเบอร์ 10 เอ็นจิเนียริง กรุ๊ป), บจ.บีพีเอ็นพี, บจ.ไทย เอ็นจิเนียริงและกิจการร่วมค้าทีบีบีที (บุรีรัมย์ก่อสร้าง-ทีบีบีที) โดย บจ.ไทย เอ็นจิเนียริง เสนอราคาต่ำสุด 9,330 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 15.7% หรือ 1,736 ล้านบาท

2.ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และกุดจิก-โคกกรวด 37.45 กม. เป็นงานระดับดิน 14.12 กม. และยกระดับ 23.33 กม. วงเงิน 11,656 ล้านบาท มียื่น 6 ราย ได้แก่ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, กิจการร่วมค้าทีพี (ทิพากร-พีซีอีที), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์, บจ.บีพีเอ็นพี (BINA จากมาเลเซีย-นาก่อสร้าง), กิจการร่วมค้าไทยเอ็นจิเนียริงและไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น (CRCC) และกิจการร่วมค้าทีบีบีที (บุรีรัมย์ก่อสร้าง-ทีบีบีที) โดย บจ.บีพีเอ็นพี เสนอราคาต่ำสุด 9,788 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 16% หรือ 1,864 ล้านบาท

และ 3.ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม. เป็นงานระดับดิน 7.02 กม. และยกระดับ 24.58 กม. วงเงิน 11,240 ล้านบาท

มียื่นของ 8 ราย ได้แก่ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, กิจการร่วมค้าเอ็นเอ (เอ.เอส. แอสโซซิเอท-เนาวรัตน์พัฒนาการ), กิจการร่วมค้า ทีซี (ทิพากร-ไชน่าฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บจ.ไทยเอ็นจิเนียริง, บจ.บุญชัยพาณิชย์ และกิจการร่วมค้าทีบีบีที (บุรีรัมย์ก่อสร้าง-ทีบีบีที) โดย บมจ.ยูนิคฯ เสนอราคาต่ำสุด 9,429 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 16.1% หรือ 1,809 ล้านบาท

“กำลังตรวจสอบสมบัติ จะประกาศผลผู้ชนะได้นำจะอีกพักใหญ่ เพราะเอกสารค่อนข้างมาก อย่างไรก็ตาม จากการที่ผู้รับเหมา 5 สัญญา ยื่นต่ำกว่าราคากลาง ทำให้ประหยัดเงิน 9,468 ล้านบาท อีก 7 สัญญาที่เหลือจะประกาศร่างที่โออาร์ 6 สัญญา ช่วงปลายเดือน พ.ค.นี้ เปิดยื่นของเดือน มิ.ย.”

อีก 7 สัญญา ค่าก่อสร้างเฉลี่ยสัญญาละ 10,000 ล้านบาท ได้แก่ 1.อุโมงค์มวกเหล็ก-ลำตะคอง 2.บ้านไผ่-ลำตะคอง 3.โคกกรวด-นครราชสีมา 4.บางซื่อ-ดอนเมือง 5.งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย 6.บ้านโพ-พระแก้ว และ 7.สระบุรี-แก่งคอย

สำหรับสัญญา 2.3 งานระบบวางระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ซึ่งต้องใช้เทคโนโลยีจากจีน ผลการเจรจาล่าสุด มีนายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ฝ่ายจีนลดราคาจาก 51,000 ล้านบาท เหลือ 50,600 ล้านบาท เกินจากกรอบครม.ที่อนุมัติไว้ 38,558 ล้านบาท เพราะมีโยกงานโยธามาไว้ในสัญญานี้ และเปลี่ยนขบวนรถให้ทันสมัย จะเสนอ ครม.อนุมัติเพื่อเซ็นสัญญาเร็ว ๆ นี้ เลื่อนจากเดิมกำหนดเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งในสัญญานี้ นอกจากจะซื้อระบบแล้ว จะมีการใช้เงินกู้บางส่วนจากจีนด้วย