

วัดใจ'บิกตู'ดับไฟเวนคืนมอเตอร์เวย์

บางใหญ่-กาญจนบุรี 2ปี/พทฯ-อุตะภาเปิดปี'63



เปิดใช้กลางปีหน้า - ภาพงานก่อสร้างล่าสุดของมอเตอร์เวย์สายพทฯ-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. ซึ่งกรมทางหลวงใช้งบลงทุนกว่า 2 หมื่นล้านบาท งานก่อสร้างเสร็จเกือบ 100% รอระบบเก็บค่าผ่านทาง จะเปิดทดลองใช้กลางปีและเปิดเต็มรูปแบบ ส.ค.2563

กรมทางหลวงเร่งสร้างปัญหา 3 มอเตอร์เวย์ ถกสำนักงานงบประมาณ เคลียร์ปมร้อนค่าเวนคืน “บางใหญ่-กาญจนบุรี” พุ่ง 1.4 หมื่นล้าน หลังติดหล่ม อดงานก่อสร้างดีเลย์ 2 ปี วัดใจ “บิกตู” เคาะ จ่อเลื่อนเปิดใช้ในปี'68 ด้าน “บางปะอิน-โคราช” รื้อแบบวัน 10 สัญญา รอครม.ไฟเขียวอัดงบฯ 6,000 ล้าน เดินหน้างานโยธาให้เสร็จปี'63 หวังเปิดใช้ฟรีก่อน งานระบบเสร็จสมบูรณ์ ดีเคีย ส.ค.ปีหน้าได้ใช้แน่ “พทฯ-มาบตาพุด” เก็บค่าผ่านทาง กิโลเมตรละ 1 บาท วิ่งจาก กทม. สุดสายด่านอุตะภาจ่าย 130 บาท

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันรอความชัดเจนจากฝ่ายนโยบายจะสรุปจ่ายค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

ระยะทาง 96 กม. หลังค่าเวนคืนเพิ่ม 14,217 ล้านบาท เกินจากกรอบคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท

เร่งผ่าทางตันเวนคืน

“กรมหารือกับสำนักงานงบประมาณ เพื่อดึงงบเวนคืนให้ รวมถึงตรวจสอบราคาเวนคืนก่อนจะเสนอครม. และ ครม. อนุมัติ ยังไม่สรุป ซึ่งสำนักงานงบประมาณจะทยอยจ่ายตามยอดผู้ถูกเวนคืนที่ตรวจสอบเสร็จแล้ว แต่กรมขอจ่ายเป็นก้อน เร่งงานก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว เพราะช้ามานานแล้ว ผู้รับเหมาต้องหยุดก่อสร้างไปกว่า 50% เพราะเข้าพื้นที่ไม่ได้ และผู้รับเหมาคงขอขยายเวลาก่อสร้าง”

โครงการนี้กรมเปิดประมูลเมื่อปี 2559 ตามแผนจะสร้างเสร็จเปิดบริการในปี 2563 แต่ปัจจุบันงานก่อสร้างโดยรวมคืบหน้ากว่า 19% จากเป้า 72% ยัง

ล่าช้า 2 ปี อย่างไรก็ตาม มีงานก่อสร้างบางส่วนที่เสร็จแล้ว คือ ช่วงสุดท้ายในพื้นที่ จ.กาญจนบุรี

เจรจามอเตอร์เวย์เคาะแนวทาง

“พยายามเคลียร์ให้จบโดยเร็ว เพราะจากความล่าช้า จะส่งผลกระทบต่อเปิดใช้ หากได้เงินเวนคืนปี 2563 จะเสร็จในปี 2564 การก่อสร้างน่าจะเสร็จปี 2566 ส่วนการเปิดใช้จะขยับเป็นปี 2568”

รายงานข่าวกล่าวว่า กรมทางหลวงได้หารือร่วมกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอให้นำเรื่องนี้หารือกับพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นการเร่งด่วน ถึงแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน หลังสำนักงานงบประมาณจะทยอยจ่ายค่าเวนคืน โดยงวดแรกจะเสนอให้ ครม.อนุมัติ 2,000-3,000 ล้านบาท ในพื้นที่ จ.นนทบุรีที่ไม่มีปัญหาราคาเวนคืน ส่วนที่เหลือรอ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ตี		
	วันที่: พุธที่ 23 - อาทิตย์ 26 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5151	หน้า: 6(บน), 7
	Col.Inch: 94.31	Ad Value: 127,318.50	PRValue (x3): 381,955.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: วัดใจ'บิกตัว'ดับไฟเวนคืนมอเตอร์เวย์			

การตรวจสอบหากดำเนินการแนวทางนี้ จะทำให้ไม่สอดคล้องกับการก่อสร้างได้

เหลือเวนคืนกว่า 3 พันราย

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า ยังมีผู้ถูกเวนคืนยังไม่จ่ายค่าชดเชยกว่า 3,000 ราย จากทั้งโครงการ 4,000 กว่าราย ส่วนใหญ่อยู่ที่ จ.นครปฐมเป็นหลัก เพราะ เป็นพื้นที่ราคาขายสูง 10-15 เท่า ซึ่งการ เสนอราคาค่าชดเชยเป็นอำนาจหน้าที่ของ คณะกรรมการพิจารณาค่าทดแทนของแต่ละพื้นที่นั้น ๆ นำเสนอ

กรมพยายามหาช่องทางลดวงเงิน ในภาพรวม ทั้งปรับแบบก่อสร้างบางช่วง โยกราคาก่อสร้างคงเหลือมาจ่ายเวนคืนก่อน เพื่อให้งานเดินหน้า รวมถึงลดเวนคืนพื้นที่ ยังไม่จำเป็น ซึ่งประหยัดงบฯได้ 2,000 ล้านบาท จาก 19,637 ล้านบาท เหลือ 17,000 ล้านบาท เมื่อรวมงบฯ 5,000 ล้านบาทที่ ผู้รับเหมาเสนอราคาประมูลต่ำ กรมจะมี เงินอยู่ 7,000 ล้านบาท ทำให้กรมของงบฯ จาก ครม.จริง ๆ 8,000 ล้านบาท

บางปะอิน-โคราชเสร็จปีหน้า

นายอานนท์ยังกล่าวถึงความคืบหน้า งานก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน- นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. มีผลงาน คืบหน้า 74% แม้ปรับแบบก่อสร้าง 10 สัญญา และมีค่าก่อสร้างเพิ่ม 6,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา จากสำนักงบประมาณ จากนั้นเสนอ ครม.เพื่อทราบ

เนื่องจากวงเงินที่เพิ่มยังอยู่ในกรอบ วงเงินเดิมที่ ครม.อนุมัติ 71,825 ล้านบาท เพราะกรมประหยัดค่าก่อสร้าง

จากการประมูลงาน 40 สัญญาได้รวม 10,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้เงินในอีก 1-2 เดือนนี้ จากนั้นเร่งก่อสร้างให้เสร็จ ในปี 2563 ส่วนการเปิดบริการขึ้นอยู่กับ งานระบบเก็บค่าผ่านทางด้วย ตั้งเป้าจะ เปิดบริการกลางปี 2565 อย่างไรก็ตาม กรมกำลังพิจารณาจะเปิดใช้ฟรีไปก่อน

ก.ค. 63 เปิดใช้พญา-มาบตาพุด

ส่วนมอเตอร์เวย์สายพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. วงเงินกว่า 20,000 ล้านบาท ปัจจุบันงานก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 สัญญา เหลือ 2 สัญญา รวมถึงงาน ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอยู่ระหว่างการ ก่อสร้าง คาดว่าจะทดสอบระบบปีนี้ และ เปิดบริการเดือน ส.ค. 2563 แต่จะเปิด ทดลองใช้ก่อนกลางปีหน้า

สำหรับการคัดเลือกเอกชนลงทุนงาน ระบบและบำรุงรักษาโครงการ (O&M) มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา 33,258 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี 27,828 ล้านบาท รูปแบบ PPP gross cost 30 ปี หลังมีเอกชนไทยและ ต่างชาติซื้อของประมูล 18 ราย จะเปิด ยื่นข้อเสนอวันที่ 27 มิ.ย.นี้ จากนั้นเดือน ก.ค.-ธ.ค. จะพิจารณาข้อเสนอและต่อรอง คาดว่าเสนอขออนุมัติพร้อมลงนาม สัญญาในเดือน ธ.ค.นี้ เริ่มดำเนินการ ปี 2563 ใช้เวลา 3 ปี แล้วเสร็จใน ปี 2565