

ฝนให้สุดแล้วหยุดที่กรมราช

●มาตรฐานโลกกำกับเพอร์เฟกต์

นายสรวิช ทงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว (MLIT) ให้แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และรักษา ราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (กรม ราง) เปิดเผยว่า ได้เข้าพบนายอาคม เติมพิทยา พิสิฐ รมว.คมนาคม เพื่อหารือเรื่องการทำงาน ในตำแหน่งอธิบดีกรมราง โดยนายอาคมมอบ หมายให้ไปดูหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแล เช่น สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจาย เสี่ยง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม แห่งชาติ (กสทช.) สำนักงานนโยบายและแผน พลังงาน (สนพ.) หรือหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคม อย่างสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ที่ทำหน้าที่กำกับทางอากาศตาม มาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ที่ได้ รับรองใช้ทั่วโลกเพื่อเป็นต้นแบบการทำงานของกรมรางทั้งเรื่อง โครงสร้าง บุคลากร เทคนิคการจัดการภายใน รวมถึงมาตรฐาน ต่าง ๆ ที่ใช้กำกับดูแลผู้ประกอบการ

นายสรวิช กล่าวต่อว่า นอกจากนี้อาจต้องขอความร่วมมือจาก ต่างประเทศ เช่น วิศวกรโลก (เวิลด์แบงก์) และ กระทรวงที่ดิน



สรวิช

ความช่วยเหลือจัดทำรูปแบบการบริหารองค์กรที่ ครอบคลุมขณะเดียวกันในปี 62 สนข. ได้จ้าง สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (ทีดี อาร์ไอ) ศึกษาการออกกฎหมายลูก รองรับ กฎหมายการขนส่งทางรางเพื่อให้การขนส่งทาง รางมีการกำกับดูแลสมบูรณ์ที่สุด

นายสรวิช กล่าวอีกว่า บุคลากรกรมราง ต้องมีการพัฒนาและเรียนรู้เรื่องใหม่ ให้ศึกษาเพิ่ม เดิมและดูงานระบบราง จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้ามหานคร มวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ระบบขนส่ง มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส และ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เพื่อศึกษารูปแบบการบริหารจัดการเดินรถและให้บริการเปรียบเทียบ ข้อดีข้อเสียของแต่ละหน่วยรวมทั้งให้มีโอกาสเข้าร่วมอบรม และสัมมนาในต่างประเทศด้วย

นายสรวิช กล่าวอีกว่า กระทรวงฯ จะให้การสนับสนุน งบประมาณเพราะสิ่งสำคัญในการกำกับดูแลคือข้อมูลการวิเคราะห์

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 23 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25424	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 43.14	Ad Value: 90,594	PRValue (x3): 271,782
หวัข้อข่าว: ผันให้สุดแล้วหยุดที่กรมราช			
คลิป: สีสี่			

จะทำเรื่องเสนอวงเงินต่อไป ขณะนี้ยังใช้พื้นที่สนข.เป็นสำนักงานชั่วคราวก่อนเมื่อมีบุคลากรเพิ่มจะหาพื้นที่ตั้งสำนักงานใหม่คาดว่าจะใช้วิธีการเช่าก่อนจะได้ข้อสรุปภายใน 3 เดือน ในส่วนของอัตราค่าลงมีบุคลากร สนข.ที่โอนมา 44 คน กระทรวงให้เพิ่ม 20 คน จะรับโอนจากหน่วยงานต่าง ๆ หรือเปิดสอบบรรจุใหม่ ซึ่งได้รับความสนใจต้องการทำงานที่กรมราชจำนวนมากเพราะมีประสิทธิภาพและทันสมัย เป็นธรรมเนียมในการทำกับดูแลผู้ประกอบการต่าง ๆ ช่วงแรกจัดบุคลากรข้าราชการ 64 คน จากทั้งหมด 176 คน และพนักงานข้าราชการอีก 27 คน รวม 203 คน ที่เหลือจะบรรจุต่อไป

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า ทั้งนี้มีผู้อำนวยการกองแผนงาน 5 ตำแหน่งประกอบด้วย 1.สำนักงานเลขานุการกรม 2.กองกฎหมาย 3.กองกำกับกิจการขนส่งทางราง 4.กองมาตรฐานความปลอดภัยและบำรุงทาง และ 5.กองยุทธศาสตร์และแผนงานจะเปิดรับสมัครคัดเลือกผู้เหมาะสมเพื่อเสนอรายชื่อให้ปลัดกระทรวงคมนาคมพิจารณาแต่งตั้งต่อไป เบื้องต้นจะเสนอนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักโครงการพัฒนาระบบราง(สรร.) สนข. ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน ช่วงแรกกรมรางจะทำงานภายใต้ภารกิจอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายกระทรวงก่อนเนื่องจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากำลังพิจารณาร่างพ.ร.บ.การขนส่งทางรางที่จะนำเสนอสภาพิจารณาเห็นชอบปลายปี 62 จะทำให้กรมรางทำงานได้อย่างสมบูรณ์.