



'อธิบดีฯ ทางราง' คนแรก

หลังจากรัฐบาล บิ๊กตู่-พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช.ลุยผลักดันการลงทุนคมนาคมทางราง ทั้งรถไฟทางคู่ รถไฟฟ้าเมืองหลวง และรถไฟความเร็วสูง เรียกว่าในรัฐบาลนี้ แดกแซงเส้นทางคมนาคมทางรถไฟได้มากกว่าทุกรัฐบาลที่ผ่านมา

กระทั่งล่าสุดต้องพูด **กรมการขนส่งทางราง** สังกัดกระทรวงคมนาคม ขึ้นมากำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศให้มีมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ แผนงานการกำกับดูแลให้เป็นมาตรฐาน อีกทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางรางของประเทศ การเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยกรมการขนส่งทางรางจัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ.2562 เมื่อวันที่ 15 เม.ย.62

ขณะที่ล่าสุด เมื่อวันอังคารที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา ได้มีการแต่งตั้งอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรกของประเทศไทยขึ้น โดยที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแต่งตั้ง **นายสรารุท ทรงศิริไ** ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขึ้นเป็นอธิบดี

โดย นายสรารุท ถือเป็นผู้ **ลูกหม้อ** ทำงานในกระทรวงคมนาคม



สรารุท ทรงศิริไ

คมมานาน หลังจากเรียนจบด้านวิศวกรรม จุฬาฯ ก็เริ่มทำงานในกรมทางหลวงตั้งแต่ปี 2529 และเติบโตตามสายงานมาอย่างต่อเนื่อง เกือบเกี่ยวความรู้และประสบการณ์ในการทำงาน จึงเป็นผู้ที่มีความสามารถและความชำนาญในด้านบริหารนโยบายและด้านการปฏิบัติ ประกอบกับนายสรารุทเข้าใจภารกิจหลักของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ในเรื่องการผลักดันการขนส่งทางรางเป็นอย่างดี จึงได้รับความไว้วางใจให้ขึ้นแท่นเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรก

สำหรับประวัติการทำงานของอธิบดีคนแรกของกรมใหม่ เริ่มจากปี พ.ศ.2529-2540 ดำรงตำแหน่งวิศวกรโยธาฝ่ายแผนงานกองบำรุง กรมทางหลวง ต่อมา พ.ศ.2540-2545 เป็นหัวหน้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง จากนั้น พ.ศ.2545-2547 เป็นผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานผู้รับจ้าง (งานจดทะเบียนผู้รับเหมา) กรมทางหลวง ถัดมา พ.ศ.2547-2549 เป็นผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางธนบุรี (แขวงทางทาง) กรมทางหลวง ขณะที่ พ.ศ.2549-2550 เป็นผู้อำนวยการแขวงทางทางกรุงเทพ กรมทางหลวง

พ.ศ.2550-2552 เป็นผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ส่วน พ.ศ.2552-2556 เป็นผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง และ พ.ศ.2556-2557 เป็นรองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายวิชาการ) กรมทางหลวง ส่วน พ.ศ.2557-2560 เป็นรองอธิบดีกรมทางหลวง (ฝ่ายบำรุงทาง) กรมทางหลวง และ พ.ศ.2560-2561 เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวง กระทรวงคมนาคม มา พ.ศ.2561-2562 ได้เป็นผู้อำนวยการ สนข. กระทั่งมารับตำแหน่ง **อธิบดีกรมขนส่งทางราง** ในปัจจุบัน.