

สราวุธ ทรงศิวิไล

ประเดิมเก้าอี้อธิบดีกรมราง



ผู้ อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม ได้รับแต่งตั้ง ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เป็นคนแรก ครม.มีมติเห็นชอบ เมื่อ 21 พฤษภาคม



ประเดิมคุมกรมรางฯ กรมใหม่ ที่ตั้งขึ้นมาเพื่อกำกับดูแลระบบขนส่งทางรางทั้งประเทศให้มีมาตรฐานเดียวกัน สามารถแข่งขันและเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่นและประเทศเพื่อนบ้านได้ เกิด 15 กันยายน 2507 จบปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) และวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (ขนส่ง) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ลูกหม้อกรมทางหลวง บรรจรับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธา ฝ่ายแผนงาน กองบำรุง ตั้งแต่ปี 2529 จากนั้น ได้เลื่อนตำแหน่ง เป็นหัวหน้าภาค



ตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักบริหารบำรุงทาง ในปี 2540

2545 ผู้อำนวยการส่วนมาตรฐานผู้รับจ้าง (งานจดทะเบียนผู้รับเหมา), 2547 ผู้อำนวยการแขวงการทางธนบุรี, 2549

ผู้อำนวยการแขวงการทางกรุงเทพ

ต่อมาขยับขึ้น ผู้อำนวยการกลุ่มกำหนดกลยุทธ์และแผนงานบำรุงทาง สำนักบริหารบำรุงทาง ในปี 2550

ปี 2552 เป็นผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 (นครราชสีมา)

2556 รองอธิบดีกรมทางหลวง ฝ่ายวิชาการ ปี 2557 ย้ายไปอยู่ฝ่ายบำรุงทาง ปี 2560-2561 ตามด้วยผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม 21 สิงหาคม 2561 ครม.ตั้ง นั่งเก้าอี้ผู้อำนวยการ สนข.

ล่าสุด ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมการขนส่งทางราง

กรมใหม่ป้ายแดง ที่รวบเอา สำนักงานโครงการพัฒนาระบบรางในสังกัด สนข. กระทรวงคมนาคมโอนย้ายไปสังกัดส่วนราชการแห่งใหม่ รวมถึง หน่วยงานระบบรางของประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขณะที่ บ.เอกชนเป็นเพียงผู้ประกอบการ ตามกฎหมายใหม่-พ.ร.บ.ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) 2562 ว่าด้วยการตั้งกรมราง