



■ พริกกะเหรี่ยง

p.singdang60@gmail.com

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจราย 3 วัน ฉบับที่ 3,472
ประจำวันที่ 23 - 25 พฤษภาคม 2562.....*❖*.....เริ่มกันที่
ไฮม์ไลน์เมกะโปรเจกต์ รถไฟความเร็วสูง 2.2 แล่นล้านบาท
คอนเฟิร์มล่าสุด รฟท. จะเซ็นสัญญากับกลุ่มซีพี วันที่ 15
มิถุนายนนี้แน่นอน หลังจากนั้น “รฟท.” ต้องตั้งองค์กรใหม่
ขึ้นมาดูแลโดยตรงในลักษณะบริษัทร่วมทุน “SPV” ขึ้นมา
บริหารโครงการตลอด 50 ปี ตามสัญญาสัมปทาน รวมถึง
ขั้นตอนต่างๆ ที่ต้องเร่งเคลียร์กันไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบ
พื้นที่ อีไอเอ ซึ่งกระบวนการหลังจากนี้อีกยาว เพราะนี่เป็น
เพียงแค่การเริ่มต้นเท่านั้นและทายาทเจ้าสัวซีพี “ศุภชัย
เจียรนนท์” ก็ออกมายอมรับผ่านพนักงานว่า โครงการนี้
เสี่ยงสูง!

.....*❖*.....อีกมุมหนึ่งก็ถือเป็นผลงานชิ้นโบแดงของ
รัฐบาล คสช. ของ “บิ๊กตู่” ที่ต้องจารึกไว้ว่าเป็นผู้ทำตลอด
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อุตะภา สุวรรณภูมิ
ดอนเมืองสำเร็จ เป็นโครงการที่ 2 หลังจากรถไฟความเร็ว
สูงไทย-จีน เชื่อม 3 ประเทศ ไทย-ลาว-จีน ก็เดินหน้ามา
ถึงขั้นตอนการประมูล เฟส 2 ก็เกิดขึ้นในรัฐบาลนี้เช่นกันที่
กล้าฟันธง

.....*❖*.....ทั้ง 2 บิ๊กโปรเจกต์ถ้าทำ “สำเร็จ” ก็คง
จารึกไว้ในประวัติศาสตร์แต่ถ้าหากเกิดข้อผิดพลาดในภายหลัง
หลังจาก “ดอกไม้” ที่เคยได้ก็จะกลายเป็น “ก้อนหิน” แทนที่
เพราะมีตัวอย่างค่าโง่ ที่โผล่มาประจานให้เห็นกันหลาย
โครงการที่รัฐบาลนี้ต้องมารับกรรม “จ่าย” แต่จะอย่างไรเสีย
มาถึงขั้นนี้แล้วไม่ต้องกลัวอะไรแล้ว ถ้ากลัวก็ไม่ต้องทำ เพราะ
ถ้าขึ้นรอรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง ก็ไม่มีทาง “ทำตลอด”
สำเร็จ จากประสบการณ์ที่ผ่านมา จะเป็นแพลงแล้ว “นิ่ง”
แทบทั้งหมดเพราะผลประโยชน์ไม่ลงตัว หลายโครงการถึง

รวมถึงค่าตัวที่ลดลง ซึ่งทุกแอร์ไลน์เจอปัญหาเรื่องการแข่งขันด้านราคาตัวหมด

.....*❖*.....เมื่อพลิกแฟ้มข้อมูลจากตลาดหลักทรัพย์พบว่า แต่ละสายการบินกำไรหด บางกอกแอร์เวย์สหายไป 30% แต่ตัวเลขรวมยังกำไร 510 ล้านบาท AAV กำไร 497 ล้านบาท ร่วงไป 50% NOK บั๊กโกรทด่อเจอาขาดทุน 391 ล้านบาท เจอพิษทั้งน้ำมันและสงครามน้ำมันฟ้าที่แข่งกันเดือด ซึ่งเชื่อว่าไตรมาส 2 นี้ธุรกิจแอร์ไลน์เจอดีกหนักแน่ในช่วงโลว์ซีซั่นและสัญญาณนักท่องเที่ยวตลาดหลักที่มาไทยเริ่มติดลบ ทั้งจีน และยุโรป หลังจากจะเห็นโปรโมชั่นแต่ละสายการบินออกมา ซึ่งมาร์เก็ตแชร์กันอุตลุด ผู้โดยสารอดใจรอซื้อของถูกและโปรแรงคัมมิงซูน

.....*❖*.....โรงแรมแลนด์มาร์ค กรุงเทพฯ แต่งตั้ง “ฟรานซิส ชิมเมอร์แมน” รับตำแหน่งผู้จัดการทั่วไปคนใหม่ หลังเคยร่วมกับเน็กซ์ สตอรี่ กรุ๊ป บริหารบริหารและจัดการด้านธุรกิจระหว่างประเทศในตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มาก่อน และเคยผ่านงานด้านโรงแรมมาอย่างโชกโชนกว่า 30 ปี ไม่ว่าจะเป็น โรงแรม ในเครืออนันตรา อวานี เลอ เมอริเดียน แชนกรี-ลา และเวสทิน โรงแรมเลอ รอยัล เมอริเดียน และโรงแรมเลอ เมอริเดียน เพรสซิเดนซ์ กรุงเทพฯ และเลอ เมอริเดียน จาการ์ตา ในตำแหน่งผู้จัดการทั่วไป ■

ได้ยึดเยื่อมาถึงทุกวันนี้

.....*❖*..... ที่อดไม่หวั่นไม่ได้ก็เรื่องก็ดีองค์กรเก่า
แก่ออย่าง “รฟท.” จะปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลง ลงทุน
หลายเมกะโปรเจกต์ที่กำลังเกิดขึ้นใหม่ หากยังไม่ปรับ
“มายด์เซต” กันครั้งใหญ่ เปิดทางให้เลือดใหม่เข้าไปบริหาร
จัดการ ไม่ว่าจะเป็นการตั้งบริษัทลูกขึ้นมา บริหารจัดการ
ทรัพย์สิน เคลียร์ปัญหาหนี้สินล้นพ้นตัวเป็นแสนล้าน
การจัดตั้งกรมวางขึ้นมำทำหน้าที่ กำกับดูแลระบบรางทั้ง
ประเทศ

.....*❖*..... ทั้งยังมีโครงการศูนย์คมนาคมใหญ่สุดใน
อาเซียน การเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อในปี 2564 ที่
ต้องเตรียมความพร้อมกันตั้งแต่บัดนี้ เพราะล่าสุดมีการประเมิน
ค่าใช้จ่ายคร่าวๆ ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าจ้างเอกชนเข้ามาบริหาร
พื้นที่ จิปาถะ ออกมาชัดว่า “ชักหน้าไม่ถึงหลัง” รายได้หลัก
สิบล้าน แต่ค่าใช้จ่ายปาเข้าไปถึง “300 ล้านบาทต่อปี”
แล้วจะหาทางออกกันอย่างไร ในเมื่อกว่าจะได้ค่าเช่าจาก
สัมปทานพื้นที่ลงทุนจากเอกชนก็อีกหลายปี ครั้นจะเรียก
เก็บค่าธรรมเนียมการใช้สถานีจากรถไฟฟ้า 4 สายรวมถึง
รถไฟความเร็วสูง เหมือนทอท. ก็จะไม่ชัดเจนว่าทำได้
แค่ไหน หรือกลัวที่จะทำหรือไม่? เป็นเรื่องที่ต้องขบคิดกัน
ต่อไปว่า รัฐบาลจะหาทางออกอย่างไร เอาเงินที่ไหนมา
บริหารจัดการเรื่องนี้

.....*❖*..... ใช้งานหนักก็ต้องให้พักฟื้น กรมอุทยานฯ
สั่งปิดหมู่เกาะสิมิลัน หมู่เกาะสุรินทร์ รับหน้ามรสุม ทั้งคลื่น
ลมแรง ไม่เหมาะแก่การเดินเรือ ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม
- 15 ตุลาคมนี้ เพื่อให้ธรรมชาติได้มีเวลาฟื้นตัว หลังจาก
รับศึกหนักกับนักท่องเที่ยวมา ตลอด 7 เดือนเต็ม ซึ่งเป็น
ช่วงหน้าโลว์ซีซั่นของทะเลอันดามัน 5 เดือน แต่ก็ยังต้องส่ง
เรือตรวจการณ์ เข้าไปสอดแนม จับพวกลักลอบนำนักท่องเที่ยว
เที่ยว เสี่ยงอันตรายเข้าไปเที่ยวอย่างเข้มงวดจะได้ไม่เกิด
ปัญหาเรือล่มทำประเศชาติเสียชื่อเสียง

.....*❖*..... สงครามการค้าโลก ส่งผลกระทบลามมา
ถึงคาร์โกการบินไทย ดีดี “สุเมธ ดำรงชัยธรรม” ยอมรับว่า
ทำรายได้คาร์โกหายไป 12% แต่ไตรมาสแรก ส่วนผลประกอบการ
Q1 บินไทยยังมีกำไร 456 ล้านบาท ธุรกิจดริวทำกำไร
เพิ่ม 15% แต่เจอค่าเงินบาทที่กดดันทำให้กำไรโดยรวมหด