

แอร์บัสกังวลคัลหมิ่นล.‘อู่ตะเภา’ >02

แอร์บัสกังวลMROหมิ่นล.TGเร่งเจรจา

แหล่งข่าวระดับสูงจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้การบินไทย กำลังอยู่ระหว่างการแก้ไขหนังสือเชิญชวน RFI : Request For Information ในการร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) กับทางแอร์บัส เพื่อยืดหยุ่นให้โครงการดังกล่าวเดินหน้าต่อไปเนื่องจากในหนังสือเชิญชวนดังกล่าว ทางแอร์บัสคิดไม่ตรงกับฝ่ายไทย

โดยฝ่ายไทยมองว่าจะต้องลงรายละเอียดทุกอย่าง ไม่ว่าจะเป็นการขึ้นหลักประกันสัญญาการจ่ายค่าเช่าที่ลงรายละเอียดเป็นรายเดือน แล้วพอถึงเวลาขึ้นของก็มาเจรจากันได้แต่ทางแอร์บัสมองว่าควรจะมีการสรุปข้อตกลงให้ได้ก่อน จึงจะเดินหน้าเสนอตัว และแอร์บัสเองก็อยากลงทุนแต่อยากให้เราปรับแก้หนังสือเชิญชวนให้มีความเหมาะสม

ดังนั้นหนังสือเชิญชวนก็จะถูกปรับให้ยืดหยุ่นมากขึ้น เพราะการลงทุนMRO การบินไทยไม่ใช่เป็นคนให้สัมปทาน แต่รูปแบบจะเป็นในลักษณะการบินไทยจับมือแอร์บัส ไปเช่าพื้นที่ของกองทัพอากาศดำเนินการMRO การบินไทย

และแอร์บัส ก็จะเป็นคู่เจรจากับรัฐ โดยที่รัฐก็จะได้ค่าเช่า ซึ่งการจ่ายค่าเช่า ก็ยังไม่ได้เปิดโต๊ะเจรจาเลย ดังนั้นในหนังสือเชิญชวน ก็ไม่ควรมีการเขียนที่ลงรายละเอียดเกินไป แต่ลงเป็นกรอบไว้ว่ารัฐควรจะได้ค่าเช่าภายในระยะเวลา 50 ปี เท่าไร

ทั้งนี้ตามกระบวนการหลังแอร์บัส มายื่นเสนอตัวในวันที่ 7 มิถุนายนนี้ ขั้นตอนต่อไปก็จะมีเจรจาเพื่อให้เกิดสัญญาการร่วมลงทุนกันจริง ไม่ใช่แค่การทำเอ็มโอยูร่วมลงทุนหลักการที่นายภพพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา เดินทางไปเป็นสักขีพยานการลงทุนร่วมลงทุนในหลักการ (JV Principle) ระหว่างแอร์บัสและการบินไทย ที่ฝรั่งเศสเมื่อปีก่อน เมื่อทำสัญญาร่วมทุนได้ ก็จะมีการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเกิดขึ้นในปีหน้า จากนั้นก็จะดำเนินการจัดหาเครื่องมือในการให้บริการMRO ซึ่งตามไทม์ไลน์คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี2565

โครงการMRO มีมูลค่าโครงการอยู่ที่กว่า 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งกว่า 6 พันล้านบาทเป็นการลงทุนของภาครัฐโดยกองทัพเรือส่วนอีกราว 4 พันล้านบาท เป็นการร่วมลงทุนระหว่างการบินไทยและแอร์บัส ในสัดส่วน 50 : 50

นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด(มหาชน) เผยว่าปัจจุบันยอมรับว่าแอร์บัส ยังมีความกังวลในบางเงื่อนไขซึ่งแอร์บัสก็อยากจะเจรจาเงื่อนไขทั้งหมดก่อนการเซ็นสัญญาร่วมลงทุน

ขณะเดียวกันรัฐบาลก็กังวลเพราะเวลาใกล้งวดเข้ามาทุกที ทางคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินอู่ตะเภาจึงกำหนดให้วันที่ 7 มิถุนายนนี้จะเป็นวันที่แอร์บัสจะต้องเข้ามายื่นเสนอตัวที่จะเข้ามาลงทุนMRO อย่างไรก็ตามข้อกังวลก็ไม่ได้มีแค่ฝั่งของแอร์บัสเท่านั้น การบินไทยก็มีข้อกังวลที่ต้องพิจารณาใน 3 ประเด็นคือ 1.ต้องไม่ทำผิดกฎหมาย 2.การบินไทยอยู่ในสถานะเหมือนเป็นผู้ขอรับเทคโนโลยีด้านนี้ เราต้องบริหารต้นทุนของโครงการนี้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และสุดท้ายประเทศชาติต้องได้ประโยชน์

ดังนั้นจากการตกลงเบื้องต้นระหว่าง 2 ฝ่าย การบินไทยก็จะให้แอร์บัส เขียนระบุข้อกังวลไว้ว่าเป็นเงื่อนไข ในเอกสารแนบท้ายขอเสนอการร่วมลงทุน เพื่อให้ทั้ง 2 ฝ่ายสามารถเปิดการเจรจากันต่อในภายหลัง แล้วยื่น

ให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณา ซึ่งในมุมมองของการบินไทย เราเป็นรัฐวิสาหกิจไทย ก็ทราบเงื่อนไขต่างๆในการลงทุนดีอยู่แล้ว แต่แอร์บัสเป็นต่างชาติ เขาก็ย่อมมีความกังวล เรายอมในข้อเจรจาที่เป็นประเด็นด้านการค้าและการพาณิชย์ แต่ถ้าเป็นข้อกฎหมายก็คงเจรจาไม่ได้ ซึ่งถ้าตกลงกันในข้อกังวลได้ โครงการMRO ก็จะเดินหน้าต่อไป แต่ถ้าข้อกังวลนี้ตกลงกันไม่ได้MRO ก็คงไม่เกิด

“การเจรจาร่วมกันเราต้องทำให้แอร์บัส คลายกังวล ต้องทำให้เขาเดินต่อ ดังนั้นเมื่อเขามีประเด็นก็ต้องมาคุยกัน และจากการหารือร่วมกันก็มีทิศทางที่ดี ซึ่งเราก็กางานร่วมกันอยู่ เพื่อให้เขาขึ้นลงทุนในวันที่ 7 มิถุนายนนี้ ทั้งนี้โครงการMRO ตามกระบวนการถ้าจะเกิดขึ้น ก็ต้องใช้เวลาอีกหลายปี เพราะขณะนี้กองทัพเรือก็อยู่ระหว่างของงบประมาณในการสร้างโรงซ่อมอากาศยาน (Hangar) ที่ต้องใช้เวลามากกว่า 3 ปีในการก่อสร้าง” นายสุเมธ กล่าวทิ้งท้าย ■