

นิคมอุตสาหกรรมสิทธิทำอีอีซี

>> จักรไฟวางรางเชื่อม ดีเคย์เปิดเฟสแรกม.ย.นี้

กรอ.กลุ่มจังหวัดอีสานตอนบน 1 หนุน
นิคมอุตสาหกรรมนี้เป็นท่าเรือบก โครงการเฟส
แรกคืบหน้า 70% พร้อมเปิดให้เข้าพื้นที่
ก่อสร้างโรงงานม.ย.นี้ จักรไฟขอปรับเพิ่มสิทธิ
ประโยชน์การลงทุนท่าอีอีซี-เขต
เศรษฐกิจพิเศษชายแดน วางราง
รถไฟเชื่อมถึงพื้นที่โครงการ



▲ จิตภา มั่นในสังขส

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ
วันที่ 8 พฤษภาคม 2562 ใน
การประชุมคณะกรรมการร่วม
ภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไข
ปัญหาเศรษฐกิจ (กรอ.)
กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน
1 (กลุ่มสปป.) ที่จังหวัด
อุดรธานี เพื่อติดตาม
ความคืบหน้าประเด็น
จากการประชุมร่วมกับ
นายกรัฐมนตรี คราว
ประชุมครบ.สัญจรเมื่อวันที่ 18
กันยายน 2561 จังหวัดเพชรบูรณ์
และวันที่ 13 ธันวาคม 2561 ที่
จังหวัดหนองคาย รวมถึงโครงการ
ก่อสร้างท่าเรือบก (Inland Con-
tainer Depot: ICD) ซึ่งผู้พัฒนา
โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
เคยเสนอขอรับการสนับสนุนจาก
รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นางจิตภา มั่นในสังขส
กรรมการบริหาร บริษัท เมือง
อุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ผู้
พัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม
อุดรธานี ตั้งอยู่ที่ ต.โนนสูง อ.เมือง
อุดรธานี เปิดเผยว่า โครงการนี้
จัดตั้งตามมติกรม.โดยเอกชน
เป็นผู้ลงทุน เพื่อสร้างงานให้ชาว
อุดรธานีและพื้นที่ใกล้เคียง มี

นักลงทุนเข้าพื้นที่ก่อสร้างโรงงาน
ได้เดือนมิถุนายนนี้ โดยขณะนี้
มีนักลงทุนต่างประเทศหลายราย
สนใจลงทุน เพื่อประกอบการทั้ง
ด้านโลจิสติกส์ ซึ่งพื้นที่โครงการ
มีศักยภาพมาก การแปรรูปผลผลิต
การเกษตร โดยเฉพาะจากยางพารา
อาหาร รวมถึงอุตสาหกรรม
อิเล็กทรอนิกส์

“นักลงทุนส่วนหนึ่ง
สอบถามถึงสิทธิประโยชน์การ
ลงทุนในพื้นที่โครงการ ว่าจะได้
สิทธิประโยชน์มากน้อยเพียงใด
แตกต่างจากพื้นที่ EEC หรือพื้นที่
เขตพัฒนาเศรษฐกิจชายแดน
อื่นๆ ที่มีอย่างไร เพราะนิคมฯ
อุดรธานี อยู่ห่างจากเขตพัฒนา
เศรษฐกิจพิเศษหนองคายเพียง
52 กิโลเมตร”

นางจิตภา กล่าวต่อไป
อีกว่า อีกเรื่องคือการก่อสร้างราง
รถไฟจากสถานีหนองตะไก้ ระยะ
ทางประมาณ 1.8 กม.ถึงพื้นที่
เพื่อต่อกับรางที่ทางโครงการจะ
ลงทุนวางจากศูนย์กระจายสินค้า
มาเชื่อม ซึ่งก็ยังไม่มีความคืบหน้า
หากมีระบบรางรองรับจะช่วยลด
ต้นทุนการขนส่งสินค้า สำหรับ
ถนนเลียบทางรถไฟ หรือ Local
Road จากบริเวณโครงการถึงตัว
เมืองอุดรธานี ที่กรมทางหลวงได้
ก่อสร้างไว้แล้ว 1 กิโลเมตร ควร
ทำต่อให้จบทั้งโครงการระยะทาง
16 กิโลเมตร เพิ่มเส้นทางสัญจร
ของคนและการขนส่งสินค้ารองรับ
อนาคต ที่จะเกิดชุมชนขยายตัว
รอบโครงการ จะทำให้โครงการ
ท่าเรือบกแห่งนี้พัฒนาได้เต็ม
ศักยภาพ

ด้านสาธารณูปโภคขั้นพื้น
ฐานในพื้นที่เตรียมไว้พร้อมแล้ว
เวลานี้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

พื้นที่ 2,171 ไร่ ได้
พัฒนาเฟสแรก 1,300
ไร่ ก้าวหน้ากว่า 70%
แล้ว คาดจะเปิดให้

(กฟผ.) ก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย
เสร็จเรียบร้อยพร้อมจ่ายกระแส
ไฟฟ้า การประสานส่วนภูมิภาค
(กฟผ.) ขยายเขตเชื่อมต่อระบบ
น้ำประปาเข้ามาให้โครงการแล้ว
ส่วนน้ำดิบได้จัดบ่อในโครงการ
เพิ่มอีก 3 บ่อ ความจุรวม 1.5
ล้านลูกบาศก์เมตร

นอกจากนี้ ทางโครงการ
ได้มอบพื้นที่ให้การนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(กนอ.) ตั้งสำนักงานบริการจุด
เดียว (One Stop Service) เพื่อ
อำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการ
สามารถยื่นคำร้องต่างๆ เช่น
การขออนุญาตตั้งโรงงานได้แบบ
เบ็ดเสร็จในจุดเดียวได้ทุกหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องจนได้ใบอนุญาต
ประกอบการ

“ข้อเสนอเหล่านี้ผ่าน
ความเห็นชอบแล้วในการประชุม
ร่วมกรอบกับนายกรัฐมนตรี ใน
คราวประชุมสัญจรที่เพชรบูรณ์
และหนองคาย ให้หน่วยงานที่
เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตาม
เสนอ จึงต้องติดตามความคืบ
หน้า และทางสภาพัฒน์ก็มีความ
เห็นว่าควรที่จะให้การสนับสนุน
โครงการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ให้มีความชัดเจนกว่าในปัจจุบัน
นี้ เนื่องจากเป็นโครงการลงทุน
ขนาดใหญ่ ใช้เงินลงทุนจำนวน
มาก” นางจิตภาภา กล่าวย้ำ ■