

ให้ชาวบ้านเอื่อมถึงรถไฟฟ้าหลากสิ

● ที่ดีอาร์ไอชี้ค่าโดยสารแพงกว่าสิงคโปร์

● ลดค่าแรกเข้า-เพิ่มเงินบัตรคนจน 700 บ.

ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) เปิดเผยแพร่เว็บไซต์เดอะสตาร์ออนไลน์ (The Star online) ของมาเลเซีย นำเสนอข่าวเรื่อง “Masstransit not keeping up with ‘poor’ reality” โดยระบุว่า ผู้มีรายได้น้อยเอื่อมไม่ถึงระบบขนส่งมวลชนของเมืองไทย เนื่องจากค่าโดยสารรถไฟฟ้าแพงเกินไป โดยอ้างอิงความคิดเห็นของตนเองว่า มีมุมมองอย่างแท้จริง ๆ เนื่องจากกลุ่มผู้มีรายได้น้อยเข้าไม่ถึงรถไฟฟ้าทำให้บริการปัจจุบันทั้งรถไฟฟ้าใต้ดิน (เอ็มอาร์ที) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รถไฟฟ้าบีทีเอส ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพราะค่าโดยสารแพงเกินไป แม้เปรียบเทียบกับประเทศอาเซียนด้วยกัน เช่น สิงคโปร์ มีรายได้สูงและเศรษฐกิจดีแต่ค่าโดยสารรถไฟฟ้าถูกกว่าเมืองไทย แต่การรณรงค์ของสิงคโปร์แพงกว่ารถเมล์ไทย

ดร.สุเมธ กล่าวด้วยตัวอย่างว่า ข้อมูลการใช้รถไฟฟ้าไป-กลับปัจจุบันเฉลี่ยอยู่ที่ 130 บาท เมื่อเทียบกับค่าแรงขั้นต่ำ 325 บาทต่อวัน ยังไม่รวมค่าขนพาหนะอื่น ๆ เชื่อมต่อ เช่น รถเมล์ หรือรถจักรยานยนต์ (จยย.) รับจ้างจากบ้านไปสถานีรถไฟฟ้าที่ใกล้ที่สุดเพื่อไปทำงาน ทีดีอาร์ไอได้ศึกษาเปรียบเทียบต้นทุนการใช้รถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ โดยจัดกลุ่มผู้ใช้บริการ พบว่ากลุ่มผู้มีรายได้น้อยไม่สามารถใช้รถไฟฟ้าได้ทุกวัน แม้รัฐบาลจะช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการเดินทาง อาทิ รถเมล์ หรือรถไฟฟ้า ได้รับเงินเดือนละ 500 บาทก็ตาม เพราะถ้าขึ้น

รถไฟฟ้าวงเงินในบัตรไม่เพียงพอต่อการเดินทาง

ดร.สุเมธ กล่าวต่อว่า ขณะ

เดียวกันกรุงเทพมหานคร (กทม.)

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่เมืองหลวงของไทยเคียวาง

นโยบายไว้ว่าค่าโดยสารรถไฟฟ้าตลอดสายไม่ควรเกิน 65 บาท

คาดว่าจะมาจากการคำนวณพบว่าหากไม่จำกัดเพดานไว้ค่า



โดยสารอาจสูงถึง 158 บาท ดังนั้นผลการศึกษาก็ได้เสนอ 2 มาตรการหลักให้ผู้มีรายได้น้อยได้ใช้รถไฟฟ้ามากขึ้นและสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐที่กำลังก่อสร้างรถไฟฟ้าหลากสิหลายเส้นทางเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาเลือกใช้รถไฟฟ้ามากขึ้นเพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล

ดร.สุเมธ กล่าวอีกว่า แนวทางแรกคือการลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าให้ถูกลงซึ่งผู้ประกอบการและภาครัฐอาจต้องรับภาระมากขึ้น รวมทั้งลดอัตราค่าแรกเข้าเชื่อมต่อการรถไฟฟ้าในการเดินทางโดยให้จ่ายค่าแรกเข้าครั้งเดียวเดินทางเชื่อมต่อการรถไฟฟ้าได้ทุกระบบและคิดค่าโดยสารตามระยะทาง ปัจจุบันถ้าเดินทางเชื่อมต่อการรถไฟฟ้าต้องจ่ายค่าแรกเข้า 2 ครั้ง และ 2.การเพิ่มวงเงินบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็น 700 บาทต่อเดือน จากที่หักเงินรวมกัน 500 บาท ไม่เพียงพอ เพราะคิดเฉลี่ยค่ารถไฟฟ้าประมาณ 30 บาทต่อเที่ยว เดินทางไม่ถึง 20 เที่ยว หรือไม่ถึง 15 วันวงเงินหมดก่อนสิ้นเดือน อนาคตอาจจะปรับเพิ่มวงเงินให้เหมาะสมกับผู้ถือบัตรฯได้มีโอกาสเดินทางด้วยรถไฟฟ้ามากขึ้นด้วย.