

ลุ้นสร้างท่าเรือมาบตาพุด3

นายกนิศ แสงสุพรรณ เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) เปิดเผยภายในงานสัมมนาเกม เซนเจอร์ เกมใหม่ เปลี่ยนอนาคต พาร์ท 2 หัวข้ออีอีซี เกม เซนเจอร์ เศรษฐกิจ การค้าการลงทุนไทยว่า วันที่ 28 พ.ค. นี้ อีอีซีเตรียมเสนอที่ประชุมกรม.พิจารณาอนุมัติสัญญาร่วมลงทุนกับผู้ชนะการประมูลในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ขณะที่โครงการสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก, โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน(เอ็มอาร์โอ) ระหว่างการบินไทยและแอร์บัส, โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จะลงนามได้ภายในเดือน มิ.ย.นี้

“วันที่ 27 พ.ค. จะประชุมคณะกรรมการบอร์ดอีอีซี ที่มีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน เพื่อพิจารณาผลการเจรจาต่อรองผลประโยชน์ที่รัฐ

จะได้รับจากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 กับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีที แทงค์ หรือบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล ซึ่ง



กนิศ แสงสุพรรณ

ยื่นประมูลเพียงรายเดียวอีกครั้ง หลังจากวันที่ 21 พ.ค. กรม. ได้ตีกลับการขอปรับปรุงหลักการของโครงการฯ ที่ตกลงในเงื่อนไขให้เอกชนที่ชนะประมูล”

ทั้งนี้การลงทุนในพื้นที่อีอีซี จะช่วยให้ไทยเกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น จากเดิมที่ไทยส่งออกคิดลบ อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ(จีดีพี) โตไม่มาก จนทำให้ไทยต้องตั้งเป้าหมายเพื่อดึงการลงทุน และเทคโนโลยี

เข้ามาทำให้จีดีพี ขยายตัวได้เกิน 3% การลงทุนเพิ่มขึ้น ซึ่งตามแผนการลงทุน 5 ปีในอีอีซี จะสะสมให้ไทยมีส่วนการลงทุน และเทคโนโลยีเพิ่มขึ้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรม.ได้ตีกลับแผนโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ เฟส 3 เนื่องจากขอปรับปรุงหลักการของโครงการฯ ที่ตกลงในเงื่อนไขให้เอกชนที่ชนะประมูล เป็นผู้ลงทุนถมทะเล ด้วยเงินลงทุน 10,000 ล้านบาท ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะต้องทยอยคืนเงินให้เอกชน ซึ่งก่อนหน้านี้เอกชนคิดดอกเบี้ยสูงถึง 4.8% เป็นเงิน 720 ล้านบาทต่อปี ตลอด 30 ปี จากเดิมที่ตกลงกันไว้ อัตราดอกเบี้ย 2.5% เป็นเงินเพียง 600 ล้านบาทต่อปี ส่งผลให้ผลประโยชน์ที่ กนอ.จะได้รับเหลือ 6,606 ล้านบาท ลดลง 29% หรือ 2,705 ล้านบาท จาก 9,311 ล้านบาท จึงต้องไปเจรจาใหม่อีกครั้ง ก่อนนำเสนอกรม. พิจารณาอีกครั้งวันที่ 28 พ.ค.