



จับตามติกรม.ไฟเขียวโอนคน แอร์พอร์ตเรลลิงก์วิ่งสายสีแดง

คมนาคม

นับตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561 อนุมัติให้มีการทำ PPP โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนาม และให้โอนกิจการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ให้เอกชน ซึ่งล่าสุดกลุ่มซีพี.เป็นผู้ชนะสัมปทานและต้องการเข้ามารับช่วงต่อในการบริหารแอร์พอร์ตเรลลิงก์ต่อไป ทำให้ในอนาคตอีกไม่นานนี้พนักงานแอร์พอร์ตเรลลิงก์กว่า 500 ชีวิตต้องขาดพันธกิจในการทำงาน หลังมีการถ่ายโอนงานใหม่ให้กับทางกลุ่มซีพี.

โดยก่อนหน้านี้ได้มีการตั้งบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. (รฟฟท.) ขึ้นมาเพื่อรองรับภารกิจใหม่ของพนักงานแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งในเดือนพฤศจิกายน 2561 การรถไฟฟ้า เองได้กำหนดภารกิจหลักให้กับ รฟฟท. เพื่อดำเนินธุรกิจรถไฟฟ้าภายใต้โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง หรือที่เรียกว่าสายสีแดง ซึ่งแบ่งเป็น 2 ช่วงคือเริ่มตั้งแต่บางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทางทั้งสิ้น 41.6 กิโลเมตร มีจำนวน 13 สถานี มีพื้นที่เชิงพาณิชย์ 1,049 ตร.ม.

มีรายงานข่าวว่าโครงการรถไฟสายสีแดงนี้จะเริ่มเปิดทดลองวิ่งในราวกลางปี 2563 และเปิดบริการอย่างเป็นทางการในเดือนมกราคม 2564 ซึ่งต้องรอดูมติคณะรัฐมนตรีให้มีการอนุมัติ

นอกจากนี้ ยังต้องไฟเขียวให้มีการโอนย้ายพนักงานของแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เข้ามาเป็นพนักงานของ รฟฟท. ซึ่งมีจำนวนกว่า 500 อัตรา และเพิ่มอัตรากำลังกว่า 300 อัตรา รวมเป็นกว่า 800 อัตรา และคาดว่าจะในอนาคตอาจจะต้องมีการเพิ่มพนักงานเป็นอีกเป็น 1,300 อัตรา หากต้องมีการดำเนินโครงการสายสีแดง และโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์เชิงพาณิชย์คู่ขนานกัน

ร.ฟ.ท.รับมือหวั่นปัญหาสมองไหล

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้า กล่าวว่า ทาง ร.ฟ.ท.เองก็มีความวิตกกังวล จึงได้เสนอแนวทางให้มีการกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนที่

ชนะการประมูลคือกลุ่มซีพี.ต้องจัดหาบุคลากรมารับการถ่ายทอดเทคโนโลยีและระบบภายในเดือน ก.ค. 2563 เพื่อป้องกันปัญหาในช่วงการเปลี่ยนผ่าน ทำให้เกิดความล่าช้า พร้อมทั้งต้องจัดหาบุคลากรมาทดแทนส่วนที่ออกไปอยู่กับเอกชนได้ทันก่อนเปิดให้บริการสายสีแดง ซึ่งในช่วงการเปลี่ยนผ่านและทับซ้อนของบุคลากรที่ต้องดำเนินการทั้ง 2 โครงการนี้อยู่ในช่วง 3-4 เดือน ซึ่งทางกลุ่มซีพีอาจเตรียมบุคลากรไว้บางส่วนในช่วงเปลี่ยนผ่าน และมีการจ้าง Out Source ซึ่งส่วนมากเป็นพนักงานสถานที่ที่ไม่ต้องอาศัยความชำนาญมากนัก

ทั้งนี้ หากเอกชนไม่สามารถเตรียมบุคลากรเข้ามาทำงานได้ อาจต้องเลื่อนกำหนดการเปิดให้บริการสายสีแดงออกไป แต่คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ล่าช้าออกไปแต่ไม่เกินเดือน มิถุนายน 2564 เพราะในช่วงนี้เอกชนที่มีการเปลี่ยนผ่านต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จใน 2 ปี

เผยข้อดีการเพิ่มพันธกิจใหม่ให้ รฟฟท.

แหล่งข่าวกล่าวต่อไปว่า หากพิจารณาข้อดีของการตั้งบริษัทขึ้นใหม่คือ รฟฟท.เพื่อดำเนินการรถไฟฟ้าภายใต้โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) นี้จะช่วยให้สามารถวางแผนให้พนักงานของ รฟฟท. มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนกันฝึกอบรม



ภายในองค์กร เพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า



ตัวชี้วัดด้านธุรกิจ

- เพิ่มจำนวนผู้โดยสาร
เพิ่มเฉลี่ยอย่างน้อย **4.5%** ต่อปี
ในระยะ 5 ปีหลังเปิดให้บริการ
- ลดต้นทุนการดำเนินงานและซ่อมบำรุง
- พัฒนาประสิทธิภาพการทำงาน
ให้เกิดการลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร
และวัสดุสิ้นเปลือง

รฟฟท.สายสีแดงเทียบชั้นเอกชน ตั้งเป้ากรอบเวลา 5 ปี



ตัวชี้วัดในการปฏิบัติงาน

- ความพร้อมใช้งานของขบวนรถ
ระบบ อุปกรณ์
- ความพร้อมในการให้บริการเดินรถ
- ความพึงพอใจของผู้โดยสาร
- ความตรงต่อเวลา
- ไม่เกิดอุบัติเหตุในการดำเนินงาน





- ผลประโยชน์ความผูกพันขององค์กร
รวมเพิ่มขึ้นทุกปี
- พนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรม
ในการเดินรถและซ่อมบำรุง
- การใช้จ่ายของแต่ละแผนก
ไม่เกินงบประมาณที่ตั้งไว้

ที่มา : ผู้จัดการรายวัน 360°

info
Graphics

พื้นฐานแรกของภูมิภาคอาเซียน และเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งจะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของอาเซียน และส่งเสริมให้ประเทศเพื่อนบ้านในแถบ CLM เติบโตไปด้วยกันแบบยั่งยืน” .

ความเสี่ยงในการให้บริการรถไฟฟ้า

ระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง)

- ความเสี่ยงจำนวนผู้โดยสารที่ต่ำกว่าคาดการณ์
- รฟฟท.ไม่สามารถปรับค่าโดยสารได้
- นโยบายรัฐกำหนดค่าโดยสารขั้นต่ำ
- ขบวนรถมากเกินไปและไม่สามารถนำมาใช้งานได้หมด
- การรักษาพนักงานให้อยู่กับองค์กร
- ขาดความคล่องตัวจากข้อจำกัดของกฎระเบียบ
- การพึ่งการจัดสรรงบประมาณจากรัฐ
- การประมูลโครงการความเร็วสูง 3 สนามบินที่ล่าช้า

ธานีเมืองได้ เพราะการอบรมพนักงานต้องใช้เวลาเตรียมการก่อนเปิด
 อย่างน้อย 18-21 เดือนก่อนเปิดให้บริการ ซึ่งหากเกิดความล่าช้าก็
 จะทำให้ไม่มีองค์กรรองรับบุคลากรเหล่านี้และเกิดปัญหาในการจัดการ
 นอกจากนี้ การที่ รฟฟท. เป็นผู้ดำเนินการรถไฟฟ้าภายใต้
 โครงการรถไฟฟ้าธานีเมือง สายสีแดง จะช่วยลดความเสี่ยงจาก
 ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเลิกจ้างพนักงานเป็นจำนวนมาก เพราะหาก
 ไม่ได้โครงการรถไฟฟ้าธานีเมืองมาดำเนินการต่อ จะต้องมีการยุบ
 บริษัท รฟฟท.หลังจากกิจการต้องถ่ายโอนไปเป็นของเอกชน ซึ่ง
 ปัญหาตามมาจะเป็นปัญหากับสภาพแรงงาน ซึ่งจะส่งผลกระทบ
 กับการให้บริการของแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ก่อนที่จะถ่ายโอนไปเป็นของ
 กลุ่ม ซีพี.

รฟฟท.บริหารสายสีแดงมั่นใจรถไฟวิ่งฉลุย
 มีรายงานข่าวว่าหาก กรม.ไฟเขียว ให้ รฟฟท. เข้ามาเป็น
 ผู้ดำเนินธุรกิจรถไฟฟ้าธานีเมือง สายสีแดง ก็จะง่ายต่อการจัดการ
 บุคลากร เพราะมีการจัดวางแผนให้พนักงานของ รฟฟท. หมุนเวียน
 กันอบรมเพื่อรองรับการเปิดให้บริการในอนาคต และยังสามาร
 บริหารจัดการความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นจากการเลิกองค์กร เพราะจะมี
 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจ้างพนักงาน และลดความขัดแย้งกับสภาพฯ
 ขณะที่ รฟฟท.นี้จะเป็นระบบที่ช่วยพัฒนาระบบ
 ขนส่ง (Feeder) รองรับและเชื่อมโยงโครงการ
 เข้ากับพื้นที่ชุมชนที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่น
 ในบริเวณธานีเมือง และคาดว่าภายใน 5
 ปี หาก รฟฟท. สามารถบริหารจัดการ
 ได้ดี ก็จะมีการโอนสินทรัพย์เพิ่มเติม
 ให้ในส่วนระบบไฟฟ้าและเครื่องกล
 อย่างไรก็ตาม ในการดำเนินงาน

ของ รฟฟท. จะเป็นรูปแบบของ Net Cost
 รฟฟท. จะเป็นผู้จัดเก็บรายได้ค่าโดยสาร มี
 ความคล่องตัวในการบริหารจัดการเก็บรายได้ สามาร
 พิจารณามูลค่าโดยรวมได้ดีขึ้น หากมีการร่วมลงทุนกับ
 ภาคเอกชน ทั้งนี้จะสามารถ สร้างความตระหนักในการเพิ่มจำนวน
 ผู้โดยสารเพื่อสร้างกำไรแก่บริษัทด้วย
 ส่วนเงินลงทุนเริ่มต้นนั้นคาดว่าจะต้องมีการขออนุมัติให้ ร.ฟ.ท.
 จัดหาแหล่งเงินทุน ใช้ประมาณ 3,400 ล้านบาท สำหรับเป็นเงิน
 ทุนหมุนเวียน ซึ่งคิดเป็นส่วนหนึ่งของทุนจดทะเบียนทั้งสิ้น 10,509
 ล้านบาท

รอ กรม. ยกเว้นกฎระเบียบ
 นอกจากนี้ ยังต้องรอให้ ร.ฟ.ท.เสนอขออนุมัติยกเว้นกฎระเบียบ
 ข้อบังคับ และมติ กรม. ที่บังคับใช้กับรัฐวิสาหกิจทั่วได้ เพื่อขอยกเว้น
 บัญชีโครงสร้างอัตราเงินเดือน ค่าจ้าง 58 ขึ้น และขอยกเว้น พ.ร.บ.
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เพื่อยกเว้น
 ภาษีสำหรับการโอนทรัพย์สินระหว่าง ร.ฟ.ท.และ รฟฟท. ยกเว้นภาษี
 มูลค่าเพิ่มให้ รฟฟท.ใช้สินทรัพย์ของ ร.ฟ.ท. โดยไม่คิดค่าตอบแทน

ซีพีประกาศจุดยืนรถไฟความเร็วสูง
 ขณะที่นายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือ
 เจริญโภคภัณฑ์ ได้ประกาศจุดยืนของเครือซีพี ในการขับเคลื่อน
 ยุทธศาสตร์รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินว่า มุ่งประโยชน์เพื่อ
 ประเทศและประชาชน แม้โครงการยาก-เสี่ยงสูง แต่ความหมาย “งาน
 พัฒนา” มากกว่าแค่การลงทุน
 “เครือซีพีต้องใช้ความรู้ความสามารถเต็มที่ และดึงคนเก่งๆ
 จากทั่วโลกมาช่วยกันทำให้สำเร็จ เพราะโครงการนี้ถือเป็นโครงการ