

การสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า (สนค.) เปิดเผยว่า ปัจจัยที่ทำให้การส่งออกเดือน เม.ย.ที่ผ่านมา ติดลบเพราะผลกระทบจากความยืดเยื้อและรุนแรงของสงครามการค้าสหรัฐ-จีน ที่เป็นตัวกดดันบรรยากาศการค้าโลก โดยพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงพาณิชย์หารือกับภาคเอกชนถึงผลกระทบเพื่อเสนอแนวทางให้รัฐบาลพิจารณารับมือ

รวมถึงได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน นโยบายการค้าที่หลายประเทศออกกฎระเบียบต่างๆ และผลใช้บังคับข้อตกลงเขตการค้าเสรี (เอฟทีเอ) ของประเทศคู่แข่งไทย

นอกจากนี้ พบว่าสินค้าบางประเภทที่ไทยยังไม่พัฒนาเริ่มเสียตลาด เช่น ยานยนต์ ซึ่งการส่งออกไปตลาดออสเตรเลียลดลงต่อเนื่อง ส่วนหนึ่งมาจากออสเตรเลียต้องการรถยนต์ไฟฟ้าแต่ไทยผลิตไม่ได้ และทำให้หันไปสั่งรถยนต์ไฟฟ้าจากจีนหรือเยอรมันแทน ดังนั้นผู้ผลิตรถยนต์ในไทยควรหาพันธมิตรพัฒนาเทคโนโลยี เพื่อผลิตสินค้าที่ผู้บริโภคต้องการ ไม่อย่างนั้นอาจเสียตลาด

"ทิศทางการส่งออกไทยและอีกหลายประเทศไม่สดใสเพราะปัญหาสงครามการค้า หากปีนี้จะส่งออกให้เสมอดัหรือขยายตัว 0% นับตั้งแต่เดือน พ.ค.-ธ.ค.นี้ ต้องมีมูลค่าส่งออกเฉลี่ยเดือนละ 21,493 ล้านดอลลาร์ หากต่ำกว่านี้อัตราการขยายตัวจะติดลบ"

หาโอกาสส่งออกทดแทนจีน

นางสาวพิมพ์ชนก กล่าวว่า วันที่ 31 พ.ค.นี้ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี จะประชุมกับผู้ประกอบการสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (ทูตพาณิชย์) ทั่วโลกเพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาเป้าส่งออกปี 2562 และจะประชุมคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ(กนศ.) ในวันที่ 11 มิ.ย.นี้ เพื่อหารือทิศทางนโยบายเศรษฐกิจ

นอกจากนี้ สนค.ได้ศึกษาผลกระทบจากกรณีที่สหรัฐเตรียมขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากจีนอีกมูลค่า 300,000 ล้านดอลลาร์ จากภาษี 0% เป็น 25% ซึ่งจะเป็นโอกาสของสินค้าไทย 1,500 รายการ ที่ไปทำตลาดสหรัฐได้เพิ่มขึ้น หรือเข้าไปทดแทนสินค้าจีน ส่วนใหญ่ก็จะเป็นเกษตรแปรรูป อาหาร น้ำผลไม้ เสื้อผ้า รองเท้า อุปกรณ์กีฬา

เครื่องประดับและอัญมณี อุปกรณ์ในบ้าน และสินค้าไลฟ์สไตล์

ส่วนตลาดจีน ประเมินว่า สินค้าไทยมีโอกาสเข้าไปทำตลาด เช่น อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า อาหารสำเร็จรูปและผลไม้

ส่งออกตลาดจีนติดลบ5%

สำหรับการส่งออกเดือน เม.ย.2562 รายตลาดพบว่า ตลาดจีนติดลบ 5% ซึ่งติดลบมาตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว ตลาดญี่ปุ่นขยายตัว 0% ตลาดสหรัฐ ขยายตัว 4.7% ตลาดอียู (15 ประเทศ) ติดลบ 5.2% ตลาดอาเซียน ขยายตัว 0.9% ตลาดตะวันออกกลางติดลบ 8.8% ตลาดแอฟริกาติดลบ 1.7%

ส่วนการส่งออกรายสินค้าพบว่า สินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร ขยายตัว 3.85% ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มในส่วนของกลุ่มอาหารที่ขยายตัว 22.81% แต่ในกลุ่มข้าว ยางพารา ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง ยังติดลบจากปริมาณไม่เพียงพอต่อการส่งออกเช่นยางเป็นช่วงผลัดใบทำให้เกษตรกรไม่สามารถกรีดยางได้

ชี้สัญญาณบวก"ยานยนต์"

ขณะที่สินค้าอุตสาหกรรม ติดลบ 4.24% โดยการส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบติดลบ 3.97% เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ ติดลบ 8.24% เครื่องใช้ไฟฟ้าขยายตัว 3.09% อัญมณีและเครื่องประดับ ติดลบ 32.83%

"ที่ผ่านมาไทยรักษาส่วนแบ่งตลาดโลกได้ แม้ว่าสินค้าบางกลุ่มมีแนวโน้มได้รับผลกระทบมาก แต่เริ่มเห็นสัญญาณเชิงบวก โดยเฉพาะสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ที่การส่งออกมีแนวโน้มหดตัวในอัตราที่ลดลง โดยคาดว่าผู้ประกอบการเริ่มปรับกลยุทธ์ในห่วงโซ่อุปทาน และมาผลิตในตลาดที่ 3 นอกประเทศจีนมากขึ้นเช่นฮ่องกง ไต้หวัน แต่ช่วงที่อัตราแลกเปลี่ยนผันผวน ผู้ส่งออกควรเร่งทำประกันความเสี่ยง และจูงใจให้ผู้นำเข้าทำสัญญาระยะยาว เพื่อเป็นหลักประกันการซื้อขายและลดผลกระทบจากความไม่แน่นอนของข้อพิพาททางการค้า"

"รัฐบาล"ขอบคุณเอกชน

ด้านนายสมคิด กล่าวหลังประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานว่า รัฐบาลขอบคุณความร่วมมือของภาคเอกชนที่ทำงานกันมา 4-5 ปี โดยเรื่องสำคัญที่หารือกัน คือ เตรียมความพร้อม

บุคลากรและแรงงานภาคเอกชนและภาครัฐ ซึ่งจะตั้งคณะทำงานชุดเล็กมาทำงานร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนให้ต่อเนื่อง

ส่วนเรื่องยุทธศาสตร์ชาติภาคเอกชนก็พร้อมที่จะสนับสนุน ซึ่งได้บอกกับภาคเอกชนว่ารัฐบาลนี้กำลังจะหมดวาระลง แต่ในอนาคตไม่ว่ารัฐบาลใดจะเข้ามาทำงานก็จะขอความร่วมมือจากภาคเอกชน

"สมคิด"ห่วงส่งออกหดต่อ

นายสมคิด กล่าวว่า ที่ประชุมวันนี้ไม่ได้หารือสงครามการค้า แต่เห็นได้ว่าผลกระทบเกิดกับภาคส่งออกทำให้การส่งออกเดือน เม.ย.หดตัว 2.5% ซึ่งแนวโน้มการส่งออกอาจจะหดตัวมากขึ้น เพราะสงครามการค้ามีแนวโน้มยืดเยื้อได้ ดังนั้นเศรษฐกิจของไทยต้องอาศัยแรงขับเคลื่อนจากเศรษฐกิจภายในประเทศ โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ในช่วงที่เหลือของปีนี้มีโครงการขนาดใหญ่ที่มีเม็ดเงินที่ต้องลงสู่ระบบเศรษฐกิจกว่า 7 แสนล้านบาท ซึ่งเมื่อมีการจัดตั้งรัฐบาลใหม่ก็จะมาขับเคลื่อนการลงทุนนี้

รายงานข่าวจากทำเนียบรัฐบาล ระบุว่า โครงการสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและรอการเบิกจ่ายงบประมาณในครึ่งหลังของปีนี้ เช่น โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 รถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี รถไฟความเร็วสูงไทยจีนช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

โครงการรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ รถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ซึ่งโครงการเหล่านี้อยู่ในแผนการปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วนของกระทรวงคมนาคมรวม 20 โครงการ วงเงินลงทุนรวมกว่า 1.3 แสนล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างและรอการเบิกจ่ายงบประมาณกว่า 7.32 แสนล้านบาท

หวังการเมืองชั้ดตัน ศก.

นายสมคิดกล่าวถึงสถานการณ์การเมืองว่า หากการเมืองมีความชัดเจนเศรษฐกิจจะดีไปด้วย โดยเฉพาะในช่วงที่ไทยได้รับผลกระทบจากสงครามทางการค้า ซึ่งกระทบต่อสินค้าที่ไทยผลิตและส่งออก ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องรีบแก้ไข และเมื่อรวมกับผลกระทบจากเรื่องการเมือง ที่หลังจากมีการเลือกตั้งมา 5 เดือนแล้ว แต่ขณะนี้การจัดตั้งรัฐบาล

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: พุธที่ 23 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11200	หน้า: 1(บน), 4	
	Col.Inch: 131.62	Ad Value: 315,888	PRValue (x3): 947,664	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เริงรัฐบาลใหม่รับมือ-ดันเมกะโปรเจก7แสนล้านหนุนศก. 'สมคิด' หวั่นส่งออกทรงยาว				

ยังมีความไม่แน่นอน ย่อมกระทบต่อการตัดสินใจในการลงทุนของภาคเอกชนที่ชะลอตัวออกไป

“เรามองไกลมากแล้วในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา ก็หวังว่าหากทุกฝ่ายเข้ามาร่วมกันสร้างความชัดเจนช่วยกันปรับโครงสร้างไปข้างหน้าเพื่ออนาคตของประเทศให้ประเทศเดินหน้าไปได้” นายสมคิดกล่าว

นายสมคิด ตอบคำถามประเด็นการเข้ามาช่วย พล.อ. ประยุทธ์ บริหารเศรษฐกิจว่า ขณะนี้ยังไม่รู้เลยว่าใครจะเป็นนายกรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีใครบ้าง ส่วนกรณีได้หารือกับอดีตรัฐมนตรีที่ลาออกไปอยู่พรรคพลังประชารัฐบ้างหรือไม่ นายสมคิดกล่าวว่า ระยะนี้ไม่ค่อยได้เจอกันเพราะพวกเขางานเยอะ

“จะรู้รายชื่อได้อย่างไร ตอนนี้ยังไม่รู้เลยว่าใครจะมาเป็นนายกรัฐมนตรี ส่วนว่าจำเป็นจะต้องเป็นบุคคลเดิมหรือไม่นั้น มองว่าบางคนอาจจะเป็นที่รู้จักและสร้างความเชื่อมั่นให้ต่างประเทศได้ แต่สำคัญที่สุดคือความต่อเนื่องของนโยบาย และระบบมากกว่า” นายสมคิดกล่าว