

CK-NWRแบ่งเค้ก2สัญญา งานทางด่วนพระราม3ฯ

“กทพ.” เปิดซองราคาสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนองฯ “NWR”
ผนึกเงินคว้าได้ 1 สัญญา มูลค่า 5.8 พันล้านบาท ขณะที่ “CK”
ลุยเดี่ยวชิงได้ 1 สัญญา มูลค่า 6.63 พันล้านบาท เตรียมขงผล
ประมูลต่อบอร์ดวันที่ 23 พ.ค.นี้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (21 พ.ค.) การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้กำหนดเปิดซองข้อเสนอราคา

อ่านต่อ
หน้า 27

CK

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-
ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ด้านตะวันตก สัญญางานโยธาที่ 1-4 วงเงิน
29,157 ล้านบาท แบ่งเป็นสัญญาที่ 1 ระยะ
ทาง 6.4 กิโลเมตร (กม.) ราคากลาง 6,980
ล้านบาท สัญญาที่ 2 ระยะทาง 5.3 กม.
ราคากลาง 7,242 ล้านบาท สัญญาที่ 3
ระยะทาง 5 กม. ราคากลาง 6,991 ล้านบาท
และสัญญาที่ 4 เป็นงานสะพานซึ่งขนานไป
สะพานพระราม 9 ระยะทาง 2 กม. ราคา
กลาง 7,944 ล้านบาท

ทั้งนี้ สัญญาที่ 1 มีผู้ยื่นเอกสาร 5
ราย ซึ่งผู้ที่เสนอราคาต่ำสุดคือ กิจการร่วม
ค้าซีเอ็นเอ ประกอบด้วย บริษัท ไชน่า
สเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น
จำกัด, บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด
(มหาชน) หรือ NWR และบริษัท เอ.เอส.
แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด
เสนอที่ 5,897,215,377.35 บาท

ส่วนอีก 4 ราย คือ บริษัท ช.
การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เสนอ
6,645,698,999.48 บาท / บริษัท ซีโน-ไทย
เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) หรือ STEC เสนอที่ 6,912,776,293.68
บาท / บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์
จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เสนอที่
6,271,226,343 บาท / บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนีย-
ริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
หรือ UNIQ เสนอที่ 5,929,000,000 บาท

สัญญาที่ 2 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 5 ราย
ผู้เสนอราคาต่ำสุดคือ กิจการร่วมค้าซีทีบี
ประกอบด้วย บริษัท China Harbour
Engineering Company Limited / บริษัท
ทิพากร จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัย
ก่อสร้าง จำกัด เสนอที่ 6,440,001,181.87
บาท ส่วนอีก 4 ราย คือ CK เสนอที่
6,890,509,057.24 บาท / STEC เสนอที่
7,023,785,172.22 บาท / ITD เสนอที่
6,486,878,562.00 บาท และ UNIQ เสนอ
ที่ 6,515,000,000.00 บาท

สัญญาที่ 3 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 5 ราย
ผู้เสนอราคาต่ำสุดคือ กิจการร่วมค้าไชน่า
เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บริษัท
China Railway 11 th Bureau Group
Corporation / บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง
จำกัด และบริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979)
จำกัด เสนอที่ 6,098,000,000.00 บาท ส่วนอีก
4 ราย คือ CK เสนอที่ 6,642,903,524.68
บาท / STEC เสนอที่ 6,955,448,025.25
บาท / ITD เสนอที่ 6,284,994,074.00 บาท
และ UNIQ เสนอที่ 6,359,000,000.00 บาท

สัญญาที่ 4 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย ผู้เสนอ
ราคาต่ำสุดคือ CK เสนอที่ 6,636,192,131.80
บาท ส่วนอีก 2 ราย คือ กิจการร่วมค้า
SMCC-ITD (บริษัท ซูมิโตโม มิตซูย คอน-
สตรัคชั่น จำกัด-ITD) เสนอที่ 7,371,442,014.68
บาท และกิจการร่วมค้า CSP ประกอบด้วย
บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง
คอร์ปอเรชั่น จำกัด กับ บริษัท พี.พี.ดี. คอน-
สตรัคชั่น จำกัด เสนอที่ 7,108,960,000 บาท

นายณนทจิตต์ บ่วงสมบูรณ์ รักษาการ

รองผู้ว่าฝ่ายบริหาร กทพ.ในฐานะประธาน
กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาโครงการ
ก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3ฯ เปิดเผย
ว่า จะเสนอผลการยื่นข้อเสนอราคาดังกล่าว
(โดยไม่มีการเจรจาต่อรองอีก) ต่อที่ประชุม
คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ที่มีนายสุรงค์
บุญกุล เป็นประธาน ในวันที่ 23 พฤษภาคม
2562 นี้ พร้อมทั้งรายงานรายละเอียดการ
พิจารณาแต่ละซองข้อเสนอ (คุณสมบัติและ
เทคนิคก่อสร้าง) ให้บอร์ดรับทราบ

ทั้งนี้ หากบอร์ดให้ความเห็นชอบผลการ
เสนอราคา กทพ.ก็จะเร่งลงนามกับผู้รับงาน
ทั้ง 4 สัญญาทันที ซึ่งขณะนี้ร่างสัญญาได้
ได้รับความเห็นชอบจากอัยการสูงสุดทั้งหมดแล้ว
อีกทั้งโครงการได้รับการอนุมัติรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA)
แล้ว ขณะที่ กทพ.ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินไปประมาณ 50% ดังนั้นหลังจากลงนาม
แล้วผู้รับงานสามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที
และกทพ.จะทยอยส่งมอบพื้นที่แต่ละเฟสจน
ครบ โดยโครงการมีระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี
กำหนดแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2565

สำหรับงานระบบซึ่งอยู่ในสัญญาที่ 5
วงเงิน 877.4 ล้านบาทนั้น ล่าสุด กทพ.เปิด
ประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
และมีผู้ยื่นข้อเสนอเพียง 1 รายนั้น ต้องขอ
ไปตรวจสอบก่อนว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติ
ครบตามที่กำหนดในเงื่อนไขการประกวดราคา
(TOR) หรือไม่ หากครบ กทพ.ก็สามารถ
เดินหน้าประกวดราคาต่อไปได้แม้จะมีเพียง
รายเดียว โดยงานระบบนั้นจะต้องเริ่มดำเนิน
การใกล้เคียงกับงานก่อสร้าง ■