

# ไทย-ลาวจับมือเปิดเส้นทางรถไฟ-ผุดสะพานมิตรภาพเพิ่ม

**ผู้จัดการรายวัน360°** – “อาคม” ประชุม รมต.คมนาคม “ไทย-ลาว” ผลักดันก่อสร้างสะพานมิตรภาพ 5, 6 พร้อมวางแผนธุรกิจเปิดเดินรถไฟหนองคาย-เวียงจันทน์ ด้าน ร.ฟ.ท.ของบปี 63 ศึกษา “อุบลฯ-ปากเซ”

เมื่อเร็วๆ นี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมผู้บริหารหน่วยงานกระทรวงคมนาคม ได้ร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคม ไทย-ลาว ณ โรงแรมอัมรินทร์ จังหวัดหนองคาย โดยมีนายบุญจัน สิมทวงค์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และคณะฯ นายรณชัย จิตรวิเศษ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) กองการต่างประเทศ โดยได้หารือและติดตามความคืบหน้าโครงการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย-ลาว ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

โดยในส่วนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขง ประกอบด้วย

1. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) คาดว่าจะเสนอเรื่องขออนุมัติโครงการและขออนุมัติลงนามข้อตกลงให้ ครม.พิจารณาในสัปดาห์หน้า
2. โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) ได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ในขั้นตอนเตรียมจะเสนอ ครม.พิจารณาต่อไป
3. การซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) และแห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) อยู่ระหว่างรอจัดสรรเงินจากสำนักงบประมาณ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการซ่อมแซมได้ภายในเดือนมิถุนายน 2562 นี้ และให้คณะทำงานทั้งสองฝ่ายหารือร่วมกันเกี่ยวกับการตั้งด่านซั้งน้ำหนัก การเก็บค่าธรรมเนียมรถไฟในอนาคต เพื่อความเท่าเทียมกันในระบบขนส่งฯ

ด้านการเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟ ได้แก่

1. โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน และระหว่างลาว-จีน และโครงการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ ที่เป็นการเชื่อมต่อโดยสะพาน ได้ลงนามบันทึกตกลง



ความร่วมมือ โดยจีนจะออกแบบสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงให้สอดคล้องกับรูปแบบของสะพานมิตรภาพ และให้ไทยพิจารณาความเหมาะสมของแบบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

2. การก่อสร้างเส้นทางรถไฟไทย-ลาว ระยะที่ 2 (ท่านาแล้ง-เวียงจันทน์) ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับกรมรถไฟสปป.ลาว พิจารณาการจัดเดินขบวนรถไฟสินค้าระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว จัดเตรียมแผนการเดินทางรถไฟไปยังสถานีเวียงจันทน์

แผนธุรกิจล่วงหน้า และข้อตกลงร่วมกันก่อนที่งานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ เพื่อประโยชน์ของทั้งสองฝ่ายรวมถึงการใช้ประโยชน์ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่านาแล้ง และการเดินรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างไทย-ลาว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้ประกอบการ

3. โครงการรถไฟระหว่างอุบลราชธานี-ปากเซ พื้นที่เชื่อมต่อบริเวณช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ระยะทาง เฉพาะในประเทศไทย 80 กิโลเมตร ร.ฟ.ท.ได้เสนอของบประมาณปี 2563 เพื่อการศึกษาความเป็นไปได้

ส่วนการอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่งนั้น ได้เร่งรัดการกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน ณ มุกดาหาร-สะหวันนะเขตให้เป็นรูปธรรมตามข้อตกลง GMS, ส่งเสริมการเดินทางโดยสารประจำทางไทย-ลาว-เวียดนาม โดยให้มีการประชุมร่วม

กัน เพื่อผลักดันและร่วมกันวางแผนการเดินทางในกรอบอาเซียน และจะมีการปรับปรุงความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่าง ไทย-ลาว ซึ่งกำหนดให้จัดการประชุมร่วมกันภายในเดือนกรกฎาคม 2562 นี้

สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนนั้น ได้แก่ 1. เร่งรัดโครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (ช่วงสะพานน้ำสัง-บ้านโนนสะหว้น-บ้านโคกเขาคอ และช่วงบ้านโนนสะหว้น-सानะคาม 2. โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 12 (ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาเห้ว) ผลักดันการรวมเส้นทางหมายเลข 12 ให้เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ และรวมใน GMS CBTA ซึ่งจะทำให้โครงการนี้เกิดประโยชน์ในการดำเนินการมากขึ้น 3. เร่งรัดโครงการก่อสร้างสะพานจากเมืองหลวงพระบาง-เมืองจอมเพชร 4. ปรับแผนโครงการการปรับปรุงเส้นทางเลียบริมแม่น้ำโขง เส้นทางบ่อแก้ว-ปากทา-กอนตัน

ด้านการขนส่งทางน้ำ กรมเจ้าท่า (จท.) ได้ให้ความช่วยเหลือการร่างหลักสูตรลูกเรือ นายท้ายเรือ และความปลอดภัยในการเดินเรือ พร้อมทั้งการฝึกอบรมให้แก่ผู้ฝึกสอน สปป.ลาว

การขนส่งทางอากาศ มีการจัดทำความตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือในการค้นหาอากาศยานประสบภัย ขณะนี้ร่างความตกลงฯ แล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถลงนามความตกลงฯ ได้ภายในกรกฎาคม 2562.

