

แอร์พอร์ตลิงก์เลื่อนใช้บัตรแมงมุม ก.ย.62

ผู้จัดการรายวัน360° - แอร์พอร์ตลิงก์ เปิดรับบัตรคนจน วันแรกแล้วประเมินใช้บริการ 4 พันคน/วัน ส่วนบัตรแมงมุมเลื่อนไปเป็น ก.ย. 62 เหตุระบบเชื่อมหลังบ้านและเคลียร์เฮาส์ไม่เรียบร้อย พร้อมทุ่ม 4 แสน ซื้อทางทางพาดพิบได้ บริการรถเข็นวีลแชร์ เป็นสายแรก

นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 21 พ.ค. ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ แบบบัตรแมงมุมเวอร์ชัน 2.0, 2.5 และบัตร Contactless เวอร์ชัน 4.0 สามารถใช้บัตรจ่ายค่าโดยสารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ได้ทั้ง 8 สถานีแล้ว โดยผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ติดต่อห้องจำหน่ายบัตรโดยสาร ผ่านเครื่อง EDC เพื่อออกเป็นเหรียญโดยสาร ในอัตราค่าโดยสารตามสถานีที่ต้องการเดินทาง โดยเบื้องต้นประเมินว่าจะมีผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ ใช้บริการประมาณ 4,000 คน/วัน หรือประมาณ 5% ของปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งหมด ที่เกือบ 9 หมื่นคน/วัน

สำหรับบัตรแมงมุมเวอร์ชัน 2.5 ซึ่งเป็นระบบปิด (Closed Loop) ภายใต้ระบบตัวร่วมเงิน พร้อมใช้งานประมาณเดือน ก.ย. หรือไม่เกินปลายปี 2562 ซึ่งเลื่อนจากกำหนดเดิมที่จะใช้งานได้ในเดือนพ.ค. พร้อมกับบัตรสวัสดิการฯ เนื่องจากยังมีปัญหาในการเชื่อมต่อซอฟต์แวร์ ระบบความปลอดภัย การตัดเงิน กับ เคลียร์เฮาส์

(Clearinghouse) ซึ่งทำให้ต้องมีการขยายสัญญาติดตั้งระบบออกไป

ส่วนการปรับปรุงเป็นแมงมุม 4.0 ซึ่งเป็นระบบเปิด (Open Loop) เป็นเทคโนโลยีใหม่ที่ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/ Master/ Visa Card) ซึ่งซอฟต์แวร์ วางไว้รองรับไว้ด้วย โดยหากมีการประกาศใช้ จะมีการอัปเดตอีกเล็กน้อย จะสามารถใช้งานได้

ทุ่ม 4 แสน ซื้ออุปกรณ์ทางพาดพิบได้ บริการรถเข็นวีลแชร์ เป็นแห่งแรก

นอกจากนี้ ล่าสุดแอร์พอร์ตลิงก์ได้จัดหาอุปกรณ์ทางพาดพิบได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable wheelchair ramp) เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้บริการให้แก่ผู้โดยสารทุพพลภาพ และคนพิการที่ต้องใช้รถเข็นวีลแชร์ในการเข้าสู่ขบวนรถไฟ ซึ่งถือเป็นครั้งแรกที่มีการจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวเพื่อใช้ในระบบขนส่งสาธารณะทางรางของไทย โดยจัดหาทั้งหมด 16 ตัวประจำสถานีละ 2 ตัว วงเงิน 4 แสนบาท หรือประมาณ 2 หมื่นบาท/ตัว

เนื่องจากแอร์พอร์ตเรลลิงก์ มีระยะห่างของชานชาลา กับตัวรถ ประมาณ 12 ซม. ส่วนระบบอื่น จะห่างประมาณ 8 ซม. ดังนั้นอุปกรณ์ทางลาดพิบได้จะทำให้การเข้าสู่ตัวรถของผู้โดยสารวีลแชร์มีความสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น โดยติดตั้งง่าย สามารถนำรถวีลแชร์เข้าสู่ตัวรถไฟฟ้าได้รวดเร็ว ไม่กระทบต่อผู้โดยสารอื่น และไม่ทำให้การเดินทางล่าช้าแต่อย่างใด.