

ทุนจีนดัมพ์ราคา กวาด3งานประมูล ทางด่วนพระราม3

กรุงเทพธุรกิจ ● ผู้รับเหมาจีนดัมพ์ราคา
กวาด 3 งานประมูลทางด่วนพระราม 3 วงเงิน
1.8 หมื่นล้านบาท แซงรายใหญ่ไทยทั้ง ช.การช่าง
ไอทีดี ชิโน-ไทย ชงบอร์ด 23 พ.ค.นี้ เผย
“ไชนาฮาร์เบอร์” จ่อคว้าประมูลทำเรือแหลมฉบัง
เฟส 3 รวมกัลฟ์-ปตท.

นายธนัทจิตต์ บำรุงสมบูรณ์ รักษาการ
ในตำแหน่งรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.)
ในฐานะประธานโครงการคัดเลือกโครงการ
ทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-
วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร
อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

ทุนจีน

ด้านตะวันตกเปิดเผยว่า วานนี้ (21 พ.ค.) กทพ.
เปิดซองข้อเสนอสัญญา 1-4 ซึ่งเห็นราคาแล้ว
เป็นที่น่าพอใจเพราะเสนอต่ำกว่าราคาประเมิน
และทำให้เหลือวงเงินจากกองทุน TFF ที่กทพ.
ระดมทุนมา 44,811 ล้านบาท เพื่อไปพัฒนา
โครงการอื่น

“ผลการเปิดซองมีเอกชนจีนเสนอมา
ต่ำสุด 3 สัญญานั้น ไม่กังวลจะกระทบ
คุณภาพงาน เพราะได้ระบุมาตรฐานวัสดุไว
อย่างดีทั้งคอนกรีต เหล็กเส้น” สำหรับ
สัญญาที่เอกชนจีน 3 สัญญายื่นข้อเสนอต่ำ
สุด คือ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้าง 6.4 กม.
ราคากลาง 6,980 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า CNA
(บริษัท ไชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง
คอปอเรชั่น บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ และ
บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง) เสนอ
ต่ำสุด 5,897 ล้านบาท

เสนอต่ำกว่า บมจ. ช.การช่าง ที่เสนอ
6,645 ล้านบาท บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง
แอนด์คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ 6,912 ล้านบาท
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ (ไอทีดี)
ที่เสนอ 6,271 ล้านบาท และ บมจ.ยูนิค
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ
5,929 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 งานก่อสร้าง 5.3 กม.ราคากลาง
7,242 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า CTB (China
Harbour Engineering Company Limited
บริษัท ทิพาการ และบริษัท บูรีรัมย์ธัชชัยก่อสร้าง)
เสนอต่ำสุด 6,440 ล้านบาท

เสนอต่ำกว่า บมจ. ช.การช่าง ที่เสนอ 6,890
ล้านบาท บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์
คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ 7,023 ล้านบาท รวมถึง
ไอทีดี ที่เสนอ 6,486 ล้านบาท และ บมจ.ยูนิค
เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ
6,515 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 งานก่อสร้าง 5 กม.ราคากลาง
6,991 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-
ซีวิล-บุญชัย (China Railway 11th Bureau
Group Corporation บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง
และบริษัท บุญชัยพาณิชย์) เสนอต่ำสุด 6,098
ล้านบาท

เสนอต่ำกว่า บมจ. ช.การช่าง ที่เสนอ
6,642 ล้านบาท บมจ.ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง
แอนด์คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ 6,955 ล้านบาท
บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ ที่เสนอ
6,284 ล้านบาท และ บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น ที่เสนอ 6,359 ล้านบาท

ช.การช่างควางานสะพาน

สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพาน 2 กม.
ราคากลาง 7,944 ล้านบาท โดย บมจ. ช.การช่าง
จำกัด เสนอต่ำสุด 6,636 ล้านบาท ส่วนกิจการ
ร่วมค้า SMCC-ITD (บริษัท ชูมิโตโม มิตซู
คอนสตรัคชั่น และไอทีดี) เสนอราคา 7,371
ล้านบาท ในขณะที่กิจการร่วมค้า CSP
ประกอบด้วยบริษัท ไชนา สเตท คอนสตรัคชั่น
เอ็นจิเนียริง คอปอเรชั่น จำกัด และบริษัท พี.พี.ดี.
คอนสตรัคชั่น ยื่นเสนอ 7,108 ล้านบาท

นายธนัทจิตต์ กล่าวว่า จากนี้ต้องรายงาน

คณะกรรมการ กทพ.พิจารณาวันที่ 23 พ.ค.นี้
หากเห็นชอบจะหารือรายละเอียดวงเงิน
อีกเล็กน้อย ซึ่งจะลงนามได้ในเดือน มิ.ย.นี้
และเอกชนเข้าพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนได้ทันที
และใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี

ไชนาฮาร์เบอร์ลุ้นแหลมฉบัง

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า
บริษัทจีนที่ร่วมกิจการร่วมค้าที่ประมูลได้ 3 สัญญา
ดังกล่าว สนใจเข้ารับงานก่อสร้างในไทย
ต่อเนื่อง โดย China Harbour Engineer-
ing Company Limited ร่วมยื่นพัฒนา
ทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 ในนามกิจการร่วมค้า
GPC กับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
(กลุ่ม ปตท.) และ บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี
ดีเวลลอปเม้นท์

ส่วนบริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น
เอเอ็นจิเนียริง เคยชนะประมูลในนามกิจการ
ร่วมค้า PCS ร่วมกับ บมจ.เพาเวอร์ไลน์
เอ็นจิเนียริง ก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบิน
รองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมโมเมนต์
ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย) โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ