

Line ทาง

●●● ยังลุ้นระทึกกับผู้ที่จะมี ผงาดแก้อักระทรวงคมนาคมคนที่16 หน่วย งานยักษ์ใหญ่เกรดเอ ที่ใคร ๆ ต่างก็หมาย ปอง...ล่าสุดชื่อ ญัตติพล ที่ปสุพรรณ ส.ส. ปาร์ตี้ลิสต์และรองหัวหน้าพรรคพลัง ประชาธิปไตย(พปชร.) มาแทนที่อุตตม สาวนา ยน ที่จะคุมกระทรวงการคลัง แต่ยังไม่มืง คอยเขย่าหัวใจข้าราชการ และผู้รับเหมา กันต่อไป ●●● เจียบกริบ!!.....มาหลาย วันในที่สุดก็มีเสียงฮือฮา เมื่อที่ประชุมคณะ

ทั้งวันนี้ ขณะที่อีกมุมหนึ่งในไลน์กรู๊ป "OTP.INFO" มีสมาชิก 201 คน ที่ ผอ.สราวุธ ดั้งขึ้นมาเป็นช่องทางให้ผู้บริหาร ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ สนข.ไว้อิสสาร สั่งงาน รายงานข่าวที่เกี่ยวข้องกับ สนข. กระทรวงและหน่วยงานภายใต้สังกัด กระทรวงเหมือนทุกวัน ●●● โฟกัส 13.46 น. สมาชิกรายหนึ่งแชร์ข่าว ผล ครม. แต่งตั้งนายสราวุธเป็นอธิบดีกรมรางฯ แต่ สมาชิกในไลน์ต่างเจียบเจียบ ไม่มีลูกน้อง ส่งสติ๊กเกอร์หรือเข้ามาแสดงความยินดี เลยยยยย ●●● บรรยากาศเดียวกันเป๊ะ กับไลน์กรู๊ปผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ปกติ แล้วต้องมีแสดงความยินดี ยกเว้นช่วงตั้ง ชี 10 แล้วโผล่โผล่ จนมี 2 อธิบดีกรมใหญ่ ประกาศลาออกแอนตี้โผล่ไป 2 ราย ก็ เจียบกริบ!! ●●●



สลายรายงานด้วยว่า โผล่ออกปั๊บ รัฐมนตรี (รมต.) อาคม เรียก ท่านอธิบดีกรมรางไป พบให้ลาถาทันทีเลย จ้า... ส่วนฮัลโหลของ ท่านอธิบดีกรมราง สลายก็ถอดรายงาน ว่า รวิ ะ ๆ ๆ ๆ ด้วย ข้อความแสดงความ

รัฐมนตรี (กรม.) เมื่อวันที่ 21 พ.ค.ที่ผ่านมา มีมติแต่งตั้ง นายสราวุธ ทรงศิวิไล ข้าราชการพลเรือนสามัญ ตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร(สนข.) ดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรม การขนส่งทางราง (กรมราง) กระทรวงคมนาคม.....ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณา โปรดเกล้าฯแต่งตั้งเป็นต้นไป เนื่องจากเป็น ตำแหน่งที่กำหนดขึ้นใหม่ ตามพ.ร.บ. กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562 จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง.....เป็น ไปตามโมเดลที่เคยเปิดเบื่องลิกไว้ทุก ประการ ...สมปรารถนา รมว.คมนาคม อาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมช.ไพรัตน์ ชูโชติถาวร และปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ที่ช่วยกันปั้น!! ●●● ส่งบรรยากาศ@ สนข. ลึกลึกดูกันโผล่กันมาหลายสัปดาห์รวม

ยินดีชุดใหญ่ไฟกะพริบต่อเนื่องทั้งวัน ●●● ส่วนความรู้สึกจากใจจริงของเจ้าตัวนั้น!!! จะแฮปปี้สมใจหรือไม่.....ต้องไปล้วง กันเอาเองง.....ที่แน่ ๆ เป็นอธิบดีกรม รางคนแรกของประเทศไทย ต้องแบกความ คาดหวังอันหนักหน่วง.....ความกดดันก็ อัดแน่น แต่คำว่า “อธิบดีกรมรางคนแรก ของประเทศไทย” ก็เท่านั้นละ.....หวังว่า จะปลุกปั้นปลุกปั้นหลังใหม่ให้สวยงามพา และขับเคลื่อนให้กรมรางสว่างาม ควบคุม ดูแลระบบรางของประเทศไทยให้มีมาตรฐาน เดียวกัน ยกกระดับคุณภาพการบริการให้ ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด.....สู้ ๆ นะคะ ●●●

นายสปิด
transport@dailynews.co.th