

'กรมราง'เกิดมาเพื่อมาบริการช่วยๆ

●เปิดใจ'สราวุธ'อธิบดีคนแรก

●ปลัดตั้ง'สรพงศ์'นั่งรองอธิบดี

เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติแต่งตั้งนายสราวุธ ทรงศิวิไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ตั้งแต่วันที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งเป็นต้นไป ซึ่งเป็นไปตามความคาดหมายก่อนหน้านี้ และถือเป็นอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรกของประเทศไทย เนื่องจากเป็นตำแหน่งในหน่วยงานที่กำหนดขึ้นใหม่ตาม พ.ร.บ. ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ 18) พ.ศ. 2562

นายสราวุธเปิดเผยว่า รู้สึกดีใจที่ได้รับความไว้วางใจจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ให้ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางรางคนแรกของไทย ซึ่งจะทำอย่างเต็มที่ถือเป็นงานใหม่ที่ท้าทาย เพราะต้องกำกับดูแลมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้งานระบบรางของประเทศ ทั้งรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) มีมาตรฐานเดียวกันประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกปลอดภัย และความพึงพอใจสูงสุด ตนจะนำความรู้และประสบการณ์การทำงานที่เคยเป็นวิศวกรและการเป็นผู้อำนวยการ สนข. มาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์

นายสราวุธ กล่าวต่อว่า แม้หลายคนมองว่ากรมรางเป็นแค่เลื้อยกระดาดแต่ส่วนตัวมองว่า ไม่ใช่ เพราะหลังจากร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางรางซึ่งคาดว่าจะผ่านความเห็นชอบจากสภาผู้แทนราษฎร และมีผลบังคับใช้ปลายปีนี้จะทำให้



สราวุธ



สรพงศ์

เป็นหน่วยงานที่มีกฎหมายรองรับ อำนาจหน้าที่ต่าง ๆ ชัดเจนมากขึ้นและที่สำคัญจะสามารถกำกับดูแลมาตรฐาน โดยเฉพาะความปลอดภัย และงานบริการต่าง ๆ ของระบบขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพดีขึ้นกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์สูงสุด งานบริการแย่ ๆ ต้องหายไปโดยผู้ประกอบการทุกรายต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัดหากไม่ปฏิบัติตามก็ต้องถูกลงโทษ นอกจากนี้จะมีตัวชี้วัดต่าง ๆ คอยประเมินงานบริการทั้งความตรงต่อเวลา และความพึงพอใจของผู้โดยสารด้วย

นายสราวุธ กล่าวอีกว่า ภารกิจแรกของอธิบดีกรมการขนส่งทางรางฯ คือ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนพัฒนาขนส่งทางราง ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และรัฐบาลโดย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 22 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25423	หน้า: 10(บน)
	Col.Inch: 62.39	Ad Value: 131,019	PRValue (x3): 393,057
หัวขั้ข่าว: 'กรมราง'เกิดมาเพื่อฆ่าบริการหวัยๆ			
คลิป: สีสี่			

เฉพาะการดูแลมาตรฐาน และยกระดับงานบริการ รวมถึงการวางโครงข่ายพัฒนาให้รถไฟฟ้าไทยทุกระบบมีความเชื่อมโยงกันทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยเฉพาะประเทศเพื่อนบ้านขณะเดียวกันต้องทำให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ โหมคการเดินทางอื่น ๆ ด้วยเพื่อให้ประชาชนในยุคกรมการขนส่งทางรางต้องได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้จะลงไปดูแลอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสมและมีความเป็นธรรม และขอเวลาจัดทำเพื่อลงลึกในรายละเอียดต่าง ๆ ต่อไป

นายสรารฐ กล่าวด้วยว่า ระหว่างนี้ต้องเตรียมเรื่องโครงสร้างและกรอบอัตราค่าล้งด้วย โดยกรอบอัตราค่าล้งของกรมฯ อยู่ที่ 176 อัตรา โอนมาจาก สนข.แล้ว 44 อัตรา ที่ประชุมคณะอนุกรรมการข้าราชการพลเรือน (อกพ.) กระทรวงคมนาคมจัดอัตราจากตำแหน่งขูบเกษียณของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมาให้เพิ่มอีก 20 อัตรา รวมเป็น 64 อัตราแล้ว ส่วนที่เหลืออีก 112 อัตราเพื่อให้ครบตามกรอบที่วางไว้ก็จะต้องเสนอที่ประชุม อกพ. พิจารณาต่อไป เพื่อให้งานของกรมฯทำงานได้อย่างสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวันเดียวกัน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมลงนาคำสั่งแต่งตั้ง นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคมดำรงตำแหน่งรองอธิบดีกรมการขนส่งทางรางแล้ว.