

จินกตราคาไทยชวดด่วนพระราม3

เมื่อวันที่ 21 พ.ค. ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นายนาทจิตต์ บ้างสมบูรณ์ รักษาการรองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร กทพ. ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกโครงการก่อสร้างทางพิเศษ (ทางด่วน) สายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. จำนวน 5 สัญญา ราคากลางรวม 30,029 ล้านบาทเปิดเผยว่า พอใจผลการเปิดซองข้อเสนอราคาผู้ยื่นเอกสารประมูลสัญญาที่ 1-4 เพราะต่ำกว่าราคาประเมินที่ตั้งไว้ทำให้วงเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย(ทีเอฟเอฟ) 44,811 ล้านบาท มีเหลือไปพัฒนาโครงการอื่น จะเร่งสรุปผลเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) กทพ.วันที่ 23 พ.ค.นี้ คาดว่าจะประกาศรายชื่อผู้ชนะและลงนามสัญญาภายในเดือนมิ.ย.นี้

นายนาทจิตต์ กล่าวต่อว่า ผลการเปิดซองข้อเสนอด้านราคาสัญญาที่ 1 มีผู้ยื่นข้อเสนอ 5 ราย 1.บริษัท ช. การ

ช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK 6,645 ล้านบาท 2.บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC 6,912 ล้านบาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD 6,271 ล้านบาท 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ 5,929 ล้านบาท และ 5.กิจการร่วมค้า CNA ประกอบไปด้วยบริษัท ไชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอพอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR และ บริษัท เอ. เอส. แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด 5,897 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 ยื่นข้อเสนอ 5 ราย 1.บริษัท ช. การช่างฯ 6,890 ล้านบาท 2.บริษัท ชิโน-ไทยฯ 7,023 ล้านบาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทยฯ 6,486 ล้านบาท 4.บริษัท ยูนิคฯ 6,515 ล้านบาท และ 5.กิจการร่วมค้า CTB ประกอบด้วย China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทิพากร

จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง จำกัด 6,440 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ยื่นข้อเสนอ 5 ราย 1.บริษัท ช. การช่างฯ 6,642 ล้านบาท 2.บริษัท ชิโน-ไทยฯ 6,955 ล้านบาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทยฯ 6,284 ล้านบาท 4.บริษัท ยูนิคฯ 6,359 ล้านบาท และ 5.กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบไปด้วย China Railway 11th Bureau Group Corporation, บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด และ บริษัท บุญชัยพาณิชย์ (1979) จำกัด 6,098 ล้านบาท

สัญญาที่ 4 ยื่นข้อเสนอ 3 ราย ได้แก่ 1.บริษัท ช. การช่างฯ 6,636 ล้านบาท 2.กิจการร่วมค้า SMCC-ITD ประกอบด้วยบริษัท ชูมิโตโม มิตซูชิ คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท อิตาเลียนไทยฯ 7,371 ล้านบาท และ 3.กิจการร่วมค้า CSP ประกอบด้วย บริษัท ไชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง คอพอเรชั่น จำกัด และบริษัท พี.พี.ดี. คอนสตรัคชั่น จำกัด 7,108 ล้านบาท

นายนาทจิตต์ กล่าวอีกว่า เอกชนจีนยื่นข้อเสนอต่ำสุด 3 สัญญาแต่ไม่กังวลว่าจะกระทบต่อคุณภาพงานก่อสร้าง เพราะระบุนาครฐานวัสดุไว้เป็นอย่างดี.