

ห่วงรถนักเรียนแหกกฎ

●ระบบ.ตอบโจทย์การใช้

นายกศักดิ์ ชื่นไกรลาส ผู้ประสานงานโครงการรถโดยสารปลอดภัยมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค กล่าวว่า ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) และสถานศึกษาจัดทำโครงการรถนักเรียนปลอดภัย เพื่อลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุกับเด็กนักเรียนในพื้นที่ 32 จังหวัดทั่วประเทศมาตลอด 2 ปี เมื่อลงไปเก็บข้อมูลพบว่า รถรับ-ส่งนักเรียนที่ชาวบ้านใช้ไม่สอดคล้องกับระเบียบกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ที่ระบุว่าต้องเป็นรถที่จดทะเบียนเป็นรถโรงเรียนกำหนดรถที่อยู่ในหมวดรถ.2 ถ้าเป็นรถตู้ต้องนั่งได้ไม่เกิน 12 คน รถกระบะต้องเป็นเบาะนั่ง 2 แถว และต้องตรวจสภาพก่อนเปิดเทอมซึ่งจะออกใบรับรองให้เทอมละครั้ง แต่ขบ.ไม่ได้ระบุรายละเอียดว่าการต่อเติมหลังคาเพิ่มเติมของรถกระบะต้องใช้วัสดุลักษณะไหน

นายกศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังพบว่ารถรับ-ส่งเรียนส่วนใหญ่ใช้แผ่นป้ายไม่ถูกต้องตามกฎหมายของ ขบ.เพราะชาวบ้านนำรถกระบะซึ่งเป็นรถขนของป้ายทะเบียนสีขาวตัวหนังสือสีเขียวนำมาใช้รับ-ส่งนักเรียนด้วย หรือรถตู้ก็แค่ปรับเบาะที่นั่งให้หันหน้าชนกัน รถกระบะต่อเติมให้มีที่นั่งเพิ่มขึ้นขณะที่ผู้ปกครองไม่เข้าใจ เพราะไม่มีเวลารับ-ส่งลูก และพื้นที่อยู่ห่างไกลโรงเรียนไม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่เข้าถึงจะเดียวกับผู้ประกอบการรู้ว่าจะหยุดวิ่งหากต้องปรับเปลี่ยนรถให้

ถูกเท่ากับเอาเด็กเป็นตัวประกันและบางครั้งรถนักเรียนไม่ถูกกฎหมายลักลอบส่งเด็กตามแนวชายขอบเขตเมือง เพื่อหลบเลี่ยงการถูกจับกุม นายกศักดิ์กล่าวต่อว่า ทางโครงการฯ มองว่ามาตรฐานความปลอดภัยของขนส่งที่ระบุกับรถนักเรียนไม่



ตอบโจทย์การใช้งานจริง ดังนั้นต้องอนุโลมในการบังคับใช้กฎหมายให้เวลาผู้ประกอบการเพื่อดึงเข้าสู่ระบบแต่ระหว่างนี้ควรใช้ระบบบริหารความปลอดภัยให้ครอบคลุม อาทิ ไม่ต่อเติมที่นั่งส่วนท้ายรถกระบะออกมา มีเครื่องป้องกันไม่ให้เด็กตกจากรถกระบะ ขณะเดียวต้องมีบุคลากรคอยตรวจสอบความปลอดภัยของเด็กเพื่อป้องกันการล้มเด็กไว้ในรถ ครูต้องมีส่วนร่วมป้องกันเหตุการณ์ซ้ำรอยเมื่อ 2 ปีในพื้นที่ จ.พระนครศรีอยุธยา กว่าจะรู้ว่าเด็กหายไปก็เป็นเวลาเย็นแล้ว ถ้าครูใส่ใจจะต้องตรวจสอบว่าทำไมเด็กจึงขาดเรียน

อย่างให้ดูโรงเรียนต้นแบบ (โมเดล) รถโรงเรียนปลอดภัยของโรงเรียนพญาเม็งราย จ.เชียงราย มีรถรับ-ส่งนักเรียน 12 คัน แต่เป็นรถที่ถูกตามกฎหมายทั้งหมดและชุมชนมีบทบาทสนับสนุนงบประมาณให้ผู้ประกอบการปรับเปลี่ยนรถรับ-ส่งนักเรียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย รวมทั้งใน อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี ที่เป็นต้นแบบของรถโรงเรียนปลอดภัยซึ่งทำงานร่วมกันระหว่างขนส่งและโรงเรียน.