

จีนแรงจ่อเหมา'สร้างทางด่วน'

●เส้นพระราม3-วงแหวนรอบนอก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เปิดซองข้อเสนอราคาของผู้ยื่นเอกสารข้อเสนอจ้างก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) สัญญาที่ 1-4 ผลปรากฏว่า

สัญญาที่ 1 ระยะทาง 6.4 กม. ราคากลาง 6,980 ล้านบาท มีผู้เสนอราคา 5 ราย คือ 1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,645,698,999.48 บาท 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,912,776,293.68 บาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,271,226,343.00 บาท 4.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 5,929 ล้านบาท และ 5.กิจการร่วมค้า CNA (Chaina state + เนาวรัตน์ + เอ.เอส แอสโซซิเอท) เสนอราคา 5,897,215,377.35 บาท

รายงานต่อว่า สัญญาที่ 2 ระยะทาง 5.3 กม. ราคากลาง 7,242 ล้านบาท มีผู้เสนอราคา 5 ราย คือ 1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,890,509,057.24 บาท 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอ

ราคา 7,023,785,172.22 บาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,486,878,562 บาท 4.กิจการร่วมค้าซีทีบี เสนอราคา 6,440,001,181.87 บาท และ 5.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,515 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ระยะทาง 5 กม. ราคากลาง 6,991 ล้านบาท มีผู้เสนอราคา ราย 5 ราย คือ 1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,642,903,524.68 บาท 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,955,448,025.25 บาท 3.บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,284,997,047.05 บาท 4.กิจการร่วมค้าโซน่าเรลเวย์-ซีวิล-นุญชัย เสนอราคา 6,098 ล้านบาท และ 5.บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,359 ล้านบาท

รายงานต่อว่า ส่วนสัญญาที่ 4 ระยะทาง 2 กม. ราคากลาง 7,944 ล้านบาท มีผู้เสนอราคา 3 ราย คือ 1.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) เสนอราคา 6,636,192,131.80 บาท 2.กิจการร่วมค้าเอสเอ็มซี-ซี-โอทีดี เสนอราคา 7,371,442,014.68 บาท และ 3.กิจการร่วมค้าซีเอสพี เสนอราคา 7,108,960,000 บาท

นายธนทิจิตต์ บ้างสมบูรณ์ รักษาการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร กทพ. ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาโครงการ กล่าวว่า ขั้นตอนหลังจากเปิดซองราคาแล้ว ทางคณะกรรมการจะนำรายละเอียดทั้งหมด ตั้งแต่คุณสมบัติ ด้านเทคนิค และราคาเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการบริหาร กทพ.ในวันที่ 23 พฤษภาคม ซึ่งจากการพิจารณาการเสนอราคาพบว่าเสนอราคาต่ำกว่าราคากลางทุกสัญญา ที่ราคากลางทั้งโครงการประมาณ 3 หมื่นล้านบาท

"กทพ.จะเร่งดำเนินโครงการให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด เมื่อได้ผู้ชนะการประมูลแล้ว จะลงนามในสัญญาเดือนมิถุนายนนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป เนื่องจากได้มีการเวนคืนพื้นที่เพื่อใช้ในการก่อสร้างไว้ให้กับทุกสัญญาแล้ว โดยใช้เวลาก่อสร้าง 36 เดือน" นายธนทิจิตต์กล่าว และว่า สำหรับสัญญาที่ 5 ซึ่งเป็นเรื่องของระบบอาณัติสัญญาณ ค่าผ่านทางต่างๆ ได้เปิดประกวดราคาควบคู่กันไปด้วย โดยมีผู้ยื่นซองประกวดราคาอยู่ระหว่างการพิจารณารายละเอียดว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) หรือไม่ แม้ล่าช้าไปบ้างก็ไม่มีปัญหาเพราะงานโยธายังไม่เริ่มก่อสร้าง