

รับเหมาเงินกินรวบด่วนชั้น3

สั่งเจรจาผลตอบแทนมาบตาพุดใหม่

บางเขน ● บริษัทเงินกวาดเรียบ 3 สัญญาก่อสร้างทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ข.การช่างคว่า 1 สัญญาเตรียมซองบอร์ด กทพ.ไฟเขียว 23 พ.ค. ลงนามก่อสร้าง มิ.ย.นี้ ด้านกรม.สั่งคุยเอกชนกำหนดดอกเบี้ยตอบแทนลงทุนมาบตาพุด

นายธนจิตรต์ ป้างสม แล้ว ทางคณะกรรมการจะนำ บอร์ด รักษาการในตำแหน่งรอง รายละเอียดทั้งหมดตั้งแต่การ ผู้ว่าการฝ่ายบริหาร กทพ. ใน พิจารณาคุณสมบัติ ของด้าน ฐานะประธานคณะกรรมการ เทคนิค และราคาเสนอเข้าสู่ พิจารณาผลการประกวดราคา การพิจารณาของคณะกรรมการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษสาย บริหาร กทพ. ในวันที่ 23 พ.ค. พระราม 3 - ดาวคะนอง - วง 2562 นี้ หากไม่มีปัญหาอะไรก็ แหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จะสามารถประกาศผู้ชนะการ ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 ประกวดราคาอย่างเป็นทางการได้ กิโลเมตร (กม.) สัญญาที่ 1-4 ว่า และลงนามในสัญญาได้ภายใน ขั้นตอนหลังจากเปิดซองราคา เดือน มิ.ย.นี้

ทั้งนี้ หลังจากการเปิดซอง พบว่าสัญญาที่ 1-3 บริษัทรับเหมา จากประเทศจีนเสนอราคาต่ำ สุด สำหรับสัญญาที่ 1 ระยะทาง 6.4 กม. ราคากลาง 6,980 ล้าน บาท กลุ่มกิจการร่วมค้า CNA เสนอราคาต่ำสุดที่ 5,897 ล้าน บาท, สัญญาที่ 2 ระยะทาง 5.3 กม. ราคากลาง 7,242 ล้านบาท กิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย เสนอราคาต่ำสุด 6,440 ล้านบาท, สัญญาที่ 3 ระยะทาง 5 กม. ราคา กลาง 6,991 ล้านบาท กิจการ ร่วมค้าโซน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท



ธนจิตรต์ ป้างสมบูรณ์

สัญญาที่ 4 ราคากลาง 7,943 ล้านบาท เป็นงานก่อสร้าง สะพานคู่ขนาน บมจ.ช.การช่าง เสนอราคาต่ำสุด 6,636 ล้าน

บาท สำหรับสัญญาที่ 5 ซึ่งเป็นเรื่องของระบบอาณัติสัญญาณค่าผ่านทางต่างๆ ได้เปิดประกวดราคาควบคู่กันไปด้วย โดยมีผู้ยื่นซองประกวดราคาเดียว จึงอยู่ระหว่างการพิจารณาในรายละเอียดต่างๆ

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า เมื่อวันที่ 21 พ.ค.62 ที่ผ่านมา ที่ประชุมครม.ได้รับทราบแนวทางข้อเสนอจากเอกชนขอขยายวงเงินลงทุนในส่วนของการดำเนินการถมที่ทะเล ในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จากเดิมคิดอัตราดอกเบี้ยให้

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) คืนทุนให้เอกชน 2.5% หรือ 516 ล้านบาทต่อปี เพิ่มขึ้น 4.8% หรือประมาณ 720 ล้านบาทต่อปี ตามระยะเวลาพัฒนาโครงการ 30 ปี

อย่างไรก็ตาม หลังจากข้อเสนอดังกล่าวผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) แล้ว ซึ่งทำให้รัฐต้องลงทุนเพิ่มถึง 6,109 ล้านบาท จึงได้มอบหมายให้ สกพอ.และ กนอ.นำเรื่องดังกล่าวกลับไปใช้กลไกเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอร่วมลงทุนอย่างถึงที่สุดก่อน.