



สะพานข้ามรถไฟ แก้ปัญหาจราจร

ยังอยู่ที่ภูมิภาคต่ออีกวันครับ วันนี้ไปดูที่สะพานที่กรมทางหลวงชนบท เปิดใช้สะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ แก้ไขจราจร

สะพานแห่งนี้คือสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ ทางหลวงชนบทสาย ลพ. 4037 บ้านหนองทรายขาว-บ้านบางอิฐ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรีเป็นหนึ่งในโครงการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟดังกล่าว ก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ มีรูปแบบพื้นสะพานเป็นโครงสร้างพิเศษคานรูปกล่องหล่อเป็นชิ้นส่วน



สำเร็จรูปที่หน้างาน (Pre-cast segmental box girders) แล้วนำไปติดตั้งและอัดแรงให้มีความต่อเนื่องกัน มีขนาด 2 ช่องจราจร ความยาว 340 เมตร พร้อมถนนเชิงลาดทั้งสองฝั่ง ความยาวรวม 580.418 เมตร

คุณ ประศักดิ์ บัณฑุภาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท บอกว่า ทช. มีถนนในความรับผิดชอบที่มีจุดตัดผ่านทางรถไฟกระจายอยู่ทั่วประเทศ จำนวน 153 แห่ง ซึ่งปัจจุบันปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าวมีจำนวนสูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะบ่อยครั้ง ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทยมีโครงการรถไฟทางคู่ เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบราง ทช. จึงแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟ โดยก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในรูปแบบของสะพานข้ามหรืออุโมงค์ลอดทางรถไฟ

สะพานที่บ้านหนองทรายขาวนี้ ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 146.700 ล้านบาท ปัจจุบันสะพานดังกล่าวเปิดให้ประชาชนได้ใช้สัญจรอย่างเป็นทางการแล้ว.

ข่าวปิดจบ