

เริ่มเจาะสายสี่ลัม พระราม 9 ไปรามฯ

ช.การช่างได้ฤกษ์เปิดเครื่องเริ่มเจาะอุโมงค์ใต้ดิน รถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรมฯ จากสถานีพระราม 9 ไปรามคำแหง

เมื่อวันที่ 21 พ.ค. นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า วันนี้บริษัท ช.การช่าง ผู้รับเหมาก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดินรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 ได้ทำพิธีเพื่อเริ่มงานขุดเจาะอุโมงค์แรกจากสถานีพระราม 9 มุ่งหน้าไปรามคำแหง จากนั้นคาดว่าจะประมาณเดือน ก.ย. นี้จะเริ่มขุดเจาะอุโมงค์ที่ 2 โดยใช้เวลาขุดเจาะแต่ละอุโมงค์ประมาณ 1 ปี ส่วนช่วงจากสถานีรามคำแหง 12 ไปสถานีหัวหมาก โดยบริษัท ช.การช่าง ผู้รับเหมาจะเริ่มงานขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินประมาณเดือน พ.ย. 2563

นายสุรเชษฐ์กล่าวว่า สำหรับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า โดยบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ผู้รับเหมาเริ่มงานขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดิน จากสถานีคลองบ้านม้า ถึงสถานีหัวหมากตั้งแต่วันที่ 9 ม.ค. ที่ผ่านมา ล่าสุดสามารถขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินถึงสถานีศรีบูรพาบริเวณแยกบ้านม้าเรียบร้อยแล้ว เป้าหมายต่อไปจะขุดเจาะอุโมงค์ใต้ดินถึงปล่องระบายอากาศบริเวณซอยรามคำแหง 107 ใกล้วัดศรีบุญเรือง ก่อนผ่านแยกลำสาละ สิ้นสุดที่สถานีหัวหมาก ทั้งนี้ภาพรวมงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ล่าสุดถึงเดือน เม.ย. คืบหน้าประมาณ 34.14% เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้.