

'ทอท.'เปิดชิงตั๋วฟรีวันนี้ ยันประมูลโปร่งใสไร้ผูกขาด

เฟ้นเอกชนแผนงานดี
หวังสร้างผลตอบแทนยั่งยืน

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เชิญหน่วยงานกลาง
สังเกตการณ์ประมูลตั๋วฟรี - รีเทลสนามบิน
สุวรรณภูมิ ยันโปร่งใสตรวจสอบได้ล่วงหน้าวันนี้
ประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติ เตรียมเสนอ
ผลงานด้านเทคนิคสัปดาห์หน้า

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า วันนี้ (22 พ.ค.)
ทอท.จะเปิดให้เอกชนเข้ายื่นข้อเสนอโครงการ
จำหน่ายสินค้าปลอดอากร (ตั๋วฟรี) และ
โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งการประมูล
ครั้งนี้เชื่อว่าจะมีเอกชนที่มีประสบการณ์
บริหารตั๋วฟรีระดับโลกยื่นข้อเสนอแข่งขัน
อย่างคึกคัก ทอท.จึงมั่นใจว่าผลการประมูล
จะเกิดประโยชน์ต่อ ทอท.และภาครัฐ
ทั้งในส่วนของคุณภาพ และข้อเสนอผล
ตอบแทน

โดยภายหลังรับซองข้อเสนอของ
เอกชน ทอท.จะทำการพิจารณาเอกสาร
ซองที่ 1 คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ โดย
สัญญาตั๋วฟรีจะเริ่มพิจารณาตั้งแต่เวลา
11.00 น.เป็นต้นไป ขณะที่สัญญาพื้นที่
เชิงพาณิชย์จะพิจารณาคุณสมบัติตั้งแต่เวลา
15.00 น.เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ทอท.เชิญหน่วยงานภายนอก อาทิ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
(สคร.) และสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน
(สตง.) เข้าร่วมสังเกตการณ์ทั้งในวันชี้แจง
คุณสมบัติและวันเปิดซองเสนอคำตอบแทน

เพื่อความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ตามหลัก
ธรรมาภิบาลที่ ทอท.ยึดมั่นและดำเนินการ
มาโดยตลอด

“ส่วนขั้นตอนที่จะเกิดขึ้นในวันนี้
จะมีที่นักกฎหมายร่วมสังเกตการณ์และ
พิจารณาคุณสมบัติของเอกชนที่ยื่นข้อ
เสนอ รวมทั้งมีนายวิชัย บุญอยู่รองกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่เป็นประธานรับซอง และ
พิจารณาคุณสมบัติของเอกชน ซึ่งคาดว่าจะใน
ช่วงบ่ายวันนี้จะทราบผลการพิจารณาผู้ผ่าน
คุณสมบัติในส่วนของตั๋วฟรีทันที”

สำหรับเกณฑ์การตัดสินทอท.จะคัด
เลือกผู้ประกอบการที่เป็นมืออาชีพ และ
มีความเชี่ยวชาญในธุรกิจเป็นอย่างดีเพื่อ
เข้ามารับผิดชอบประกอบกิจการในแต่ละ
สัญญาเพียงรายเดียว โดยผู้ประกอบการ
จะต้องเป็นนิติบุคคลไทยรายเดียว หรือ
กิจการร่วมค้ากิจการร่วมลงทุนที่มีนิติบุคคล
ไทยเป็นผู้รับผิดชอบหลัก มีทุนจดทะเบียน
ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านบาท มีประสบการณ์บริหารร้าน
ค้าตั๋วฟรีไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือห้างสรรพสินค้า
ศูนย์การค้าในไทย ไม่น้อยกว่า 5 ปี

นอกจากนี้ มีสัดส่วนให้คะแนนเพื่อ
คัดเลือกผู้ประกอบการอย่างเป็นธรรมแบ่ง
คะแนนออกเป็น 4 ส่วนคือ ส่วนที่ 1. แผนการ
ดำเนินงานของผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงาน
ในสัดส่วน 40% ส่วนที่ 2. แผนธุรกิจ 25%
ส่วนที่ 3. ค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำราย
ปี 20% และส่วนที่ 4. ประสบการณ์และความ
เชี่ยวชาญในเชิงธุรกิจ 15% โดยกำหนด
สัดส่วนเช่นนี้ ทอท.เน้นแผนดำเนินงาน
มากกว่าการเสนอผลตอบแทนรัฐ เพราะ
ต้องการได้เอกชนที่มีความสามารถในการ
บริหารธุรกิจ และสร้างผลตอบแทนรัฐ

ต่อเนื่องตลอดอายุสัมปทาน

ขณะเดียวกัน ยังมีกรอบกำหนด
ให้เอกชนเสนอสินค้าที่มีคุณภาพ
(แบรนด์เนม) เพื่อให้ตั๋วฟรีภายใน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถแข่งขัน
กับธุรกิจเดียวกันในระดับโลกได้ แต่
อย่างไรก็ดี ยืนยันว่าการประมูลครั้งนี้
ทอท.ได้แยกกิจการเคาน์เตอร์ส่งมอบ
สินค้าตั๋วฟรี (Pick-up counter)
เป็นอีกสัญญาแล้ว เพื่อเปิดกว้างให้มี
การแข่งขันในธุรกิจร้านค้าปลอดอากร
ในเมือง ทำให้ผู้ประกอบการสามารถ
ส่งมอบสินค้าตั๋วฟรีแก่ลูกค้าที่อากาศยาน
ของทอท.ก่อนออกนอกประเทศเรียกได้ว่า
การประมูลตั๋วฟรีครั้งนี้ หมดยุคผูกขาด
ตั๋วฟรี และเอื้อต่อการแข่งขัน

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เผยว่า หลัง
จากเปิดรับซองข้อเสนอของเอกชน
พร้อมเปิดซอง 1 พิจารณาคุณสมบัติ
แล้ว ในส่วนของสัญญาตั๋วฟรี ทอท.
กำหนดให้เอกชนที่ผ่านเกณฑ์การ
พิจารณาคุณสมบัติ เข้านำเสนอผลงาน
ข้อเสนอด้านเทคนิคการดำเนินงาน
ในวันที่ 27-28 พ.ค.นี้ ก่อนจะเปิดซอง
คำตอบแทนและประกาศผลคะแนน
สูงสุดในวันที่ 31 พ.ค.2562 เช่นเดียวกับพื้นที่เชิงพาณิชย์ หลังจากวันนี้ ทอท.
มีกำหนดให้เอกชนผู้ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ
นำเสนอผลงานด้านเทคนิควันที่ 29 -
30 พ.ค.นี้ เพื่อเปิดซองคำตอบแทนและ
ประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 31
พ.ค.2562 ก่อนเสนอเข้าบอร์ดเห็นชอบ
19 มิ.ย.2562