

อัปเดตเส้นทาง'อาร์ 3 เอ'

เปิดถกร่วมพัฒนาสู่สากล รับท่องเที่ยว'ไทย-ลาว-จีน'



รายงาน

เมื่อเร็วๆ นี้ คณะสำรวจเส้นทาง "อาร์ 3 เอ" (R3A) ตามโครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทาง "R3A ไทย-ลาว-จีน" นำโดย ผศ.ดร.ปิติ ศรีแสงนาม รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ ศูนย์อาเซียนศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในฐานะหัวหน้าโครงการนำคณะทำงาน พร้อมด้วยนายกิตติ ทิศสกุล นายกสมาคมสหพันธ์ท่องเที่ยวภาคเหนือ นายเศรษฐศักดิ์ พรหมมา ประธานเครือข่ายท่องเที่ยวโดยชุมชน จ.เชียงราย อาจารย์จากสำนักวิชาการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย เจ้าหน้าที่จากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดแม่ฮ่องสอน อุดรดิตถ์ แพร่ น่าน พะเยา ลำปาง เจ้าหน้าที่สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬา จ.เชียงราย เชียงใหม่ เจ้าหน้าที่ ททท.สำนักงานเชียงราย และ



สื่อมวลชน เข้าร่วมประชุมที่โรงแรม คราวน์พลาซ่า เมืองจิ้งห่ มณฑลยูนนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว บริษัททัวร์ของเมืองจิ้งห่ หรือสิบสองปันนา นำโดย น.ส.จ้าว เจียนเหมย์ กก.ผจก.แพนด้าทัวร์ ตั้งอยู่ที่เมืองจิ้งห่ ซึ่งเป็นผู้ประกอบการทัวร์ตามเส้นทาง R3A และทำทัวร์เชื่อมโยงไปหลายประเทศ

ในที่ประชุมเปิดโอกาสให้กับผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวของจีน เสนอแนะหรือแจ้งความต้องการที่อยากให้มีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

หรือสถานที่ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในพื้นที่ประเทศไทย และสาธารณรัฐประชาชนลาว หรือ "สปป.ลาว" ซึ่งคณะผู้ประกอบการของจีนระบุว่า ใน สปป.ลาว ต้องการให้มีการพัฒนาบุคลากรการท่องเที่ยว ด้านภาษา การเพิ่มจุดพักรถตามเส้นทางให้มีความสะดวกสบาย หรือมีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เป็นสากล การพัฒนาดูแลแหล่งท่องเที่ยวให้มีความทันสมัยใหม่อยู่เสมอ เพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวตามเส้นทางนี้



ส่วนในประเทศไทยผู้ประกอบการจีนต้องการให้ปรับปรุงที่พัก โรงแรม ในเมืองท่องเที่ยวให้มีความใหม่ทันสมัยอยู่เสมอ อยากให้เพิ่มกิจกรรมที่นักท่องเที่ยวมีส่วนร่วมหรือให้มีการแสดงที่เกี่ยวข้องกับศิลปวัฒนธรรมของท้องถิ่นมากขึ้น ที่ผ่านมามีแต่พานักท่องเที่ยวไปเที่ยววัด ซึ่งมีมากเกินไปในโปรแกรมทัวร์ อยากให้อำนวยความสะดวกในเรื่องการผ่านแดน ร่นระยะเวลาในการทำเอกสารผ่านแดนสำหรับคาราวานทัวร์ การทำประชาสัมพันธ์ให้มีความชัดเจน เน้นให้ตรงจุดกลุ่มเป้าหมาย ฯลฯ

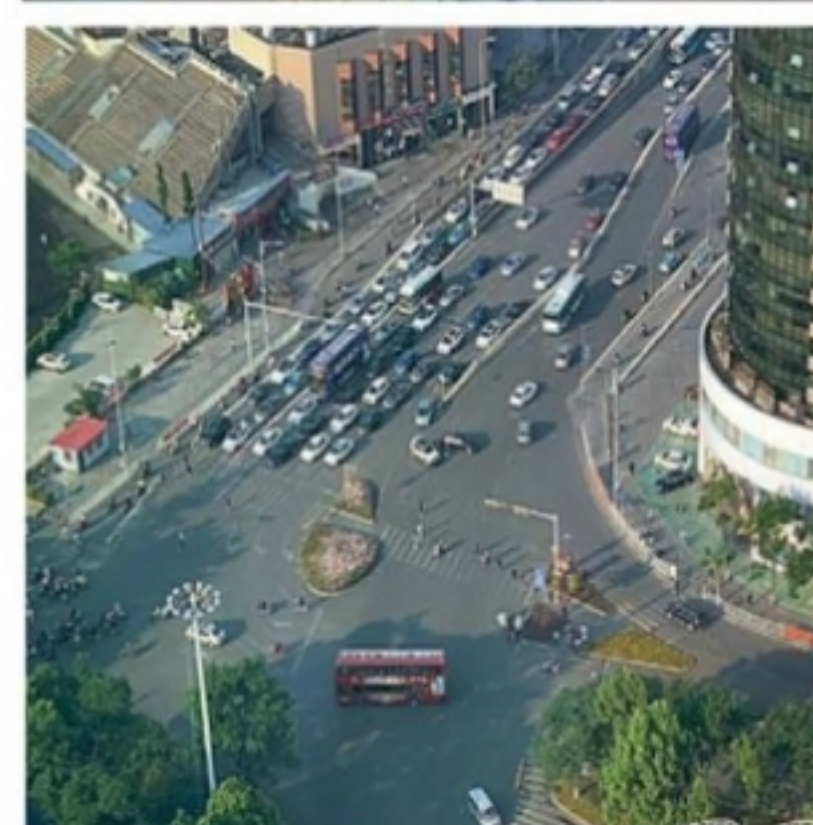
ภายหลังการประชุม คณะจากประเทศไทยได้เดินทางไปยังนครคุนหมิง ซึ่งเป็นเมืองหลวงของมณฑลยูนนาน และได้เข้าพบปะหารือกับสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สาขาคุนหมิง โดยได้หารือถึงเรื่องการท่องเที่ยวตามเส้นทาง R3A เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการสรุปการเดินทางสำรวจเส้นทางตามโครงการในครั้งนี้ต่อไป

ผศ.ดร.ปิติเผยว่า การสำรวจเส้นทาง R3A ตามโครงการนี้ของกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา โดยมีศูนย์อาเซียนศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้ดำเนินการ ได้ลงพื้นที่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นเส้นทางฝั่งไทยด้าน อ.เชียงของ จ.เชียงราย ไปยังเมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว แขวงหลวงน้ำทา บ่อเต็น ใน สปป.ลาว แล้วข้ามไปยังบ่อหาน เมืองหล้า เมืองจิ่งหัง และนครคุนหมิง ประเทศจีน ทำให้เราได้ข้อมูลที่อัปเดตล่าสุด ทั้งเรื่องคมนาคม การขนส่ง การเดินทาง การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาเมือง และอื่นๆ อีกมากมาย นับว่าเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการวางแผนเพื่อพัฒนาเส้นทางหรือพัฒนาแหล่ง

ท่องเที่ยว เพื่อรองรับการท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวจากไทยไปลาวสู่จีน หรือนักท่องเที่ยวจากจีนมาลาวสู่ไทย

ผศ.ดร.ปิติบอกด้วยว่า ที่ผ่านมเส้นทาง R3A หรือเส้นทางเศรษฐกิจใหม่ สร้างขึ้นเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้า และการท่องเที่ยวระหว่าง 3 ประเทศนี้ ซึ่งต่อไปคงจะเน้นในส่วนของการท่องเที่ยวแบบคาราวาน และการท่องเที่ยวแบบเจาะจง เช่น นักท่องเที่ยวจากจีนจะไปเที่ยวในลาวโดยตรง หรือจะเดินทางผ่านไปท่องเที่ยวที่ประเทศไทยโดยตรง หรือนักท่องเที่ยวไทยเดินทางไปเที่ยวประเทศจีน โดยไม่มีแผนการแวะเที่ยวใน สปป.ลาว ดังนั้นการที่จะพัฒนาใน สปป.ลาว คงต้องเน้นไปที่นักท่องเที่ยวจากประเทศที่ 3 อาทิ จากทางยุโรป อเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลี โดยให้มีการเดินทางมาที่เมืองชายแดน เช่น เชียงรายหรือเชียงใหม่ เพื่อไปท่องเที่ยวใน สปป.ลาว เช่น เมืองหลวงน้ำทา เมืองหลวงพระบาง เวียงจันทน์ หรือที่วังเวียง ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวชื่อดังเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวจากประเทศที่ 3 เพราะการเดินทางไปยังจุดเหล่านี้ไม่มีเครื่องบินที่สามารถบินไปลงโดยตรงจากประเทศที่ 3 ได้ และนักท่องเที่ยวก็ต้องเดินทางมาพักค้างแรมยังชายแดนด้านอ.เชียงของ จะเกิดการจับจ่ายใช้บริการของร้านอาหารและโรงแรม และมีการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวใน สปป.ลาว ซึ่งสิ่งที่ต้องพัฒนาร่วมกันคือแหล่งท่องเที่ยว ด้านความปลอดภัยของที่พัก เส้นทางอาหาร การควบคุมด้านชายแดน การบังคับใช้กฎหมาย การประชาสัมพันธ์ที่ตรงจุด ตรงกลุ่มเป้าหมาย การเพิ่มปริมาณของนักท่องเที่ยวที่เพียงพอต่อการลงทุน

ด้านนายกิตติระบุว่า เนื่องจากการเดินทาง



ระหว่างประเทศที่มีความสะดวกสบายมากขึ้น โดยสามารถนั่งเครื่องบินจากเชียงราย เชียงใหม่ หรือจากกรุงเทพฯ เพื่อมุ่งตรงไปยังหลวงพระบาง เวียงจันทน์ ของ สปป.ลาว หรือไปที่เมืองจิ่งหัง เมืองคุนหมิง ประเทศจีน ก็สามารถทำได้ง่ายขึ้น ทำให้การเดินทางทางบกตามเส้นทาง R3A คงจะมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่จำนวนน้อยลง แต่จะยังคงมีสำหรับนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบการเดินทางแบบคาราวาน หรือแบบแบ็กแพคที่จะยังคงมีอยู่ต่อไป ซึ่งปัจจุบันนโยบายของประเทศไทยมีผลต่อเส้นทาง R3A เป็นอย่างมาก การขนส่งสินค้า การขนส่งนักท่องเที่ยว มีความเป็นสากลเพิ่มมากขึ้น

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: ประชาชน/ภูมิภาค			
	วันที่: ศุกร์ 17 พฤษภาคม 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15041	หน้า: 20(ล่าง)	
	Col.Inch: 117.01	Ad Value: 181,365.50	PRValue (x3): 544,096.50	คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: รายงาน: อัปเดตเส้นทางอาร์ 3 เอ' เปิดถกร่วมพัฒนาสู่สากล รับ...				

ขึ้น การสร้างเมืองใหม่ การวางแผนทำการเกษตร
ที่เพียงพอต่อการบริโภค

นายกิตติบตัยว่า ดังนั้น ประเทศไทย
และ สปป.ลาว ต้องเร่งปรับตัวเพื่อรองรับ
การเติบโตของจีนแบบก้าวกระโดดในทุกๆ
ด้าน ในด้านการท่องเที่ยวต้องขยายความร่วมมือ
จากระดับท้องถิ่นไปสู่ระดับบนขึ้นไป เป็น
การเพิ่มโอกาสการค้าการลงทุนการท่องเที่ยว
การวางแผนความร่วมมือระยะสั้น ระยะกลาง
ระยะยาว ต้องมีแผนนโยบายที่ชัดเจนต่อทิศทาง
การพัฒนาในระดับพื้นที่ เพื่อเกิดการพัฒนา
อย่างมีส่วนร่วมเป็นธรรมและยั่งยืน นอกจากนี้
นี้ยังต้องทำนโยบายเชิงรุก การสร้างแรงจูงใจ
เพื่อเพิ่มปริมาณนักลงทุน การแก้ไขปัญหาข้อ
กฎหมายที่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาประเทศ
ถ้าทำได้คาดว่าจะสร้างความยั่งยืนและมั่นคง
สำหรับเส้นทางท่องเที่ยวในเส้นทางนี้ได้
อย่างแน่นอน

เหรียญชัย จันทรสุภาเสน