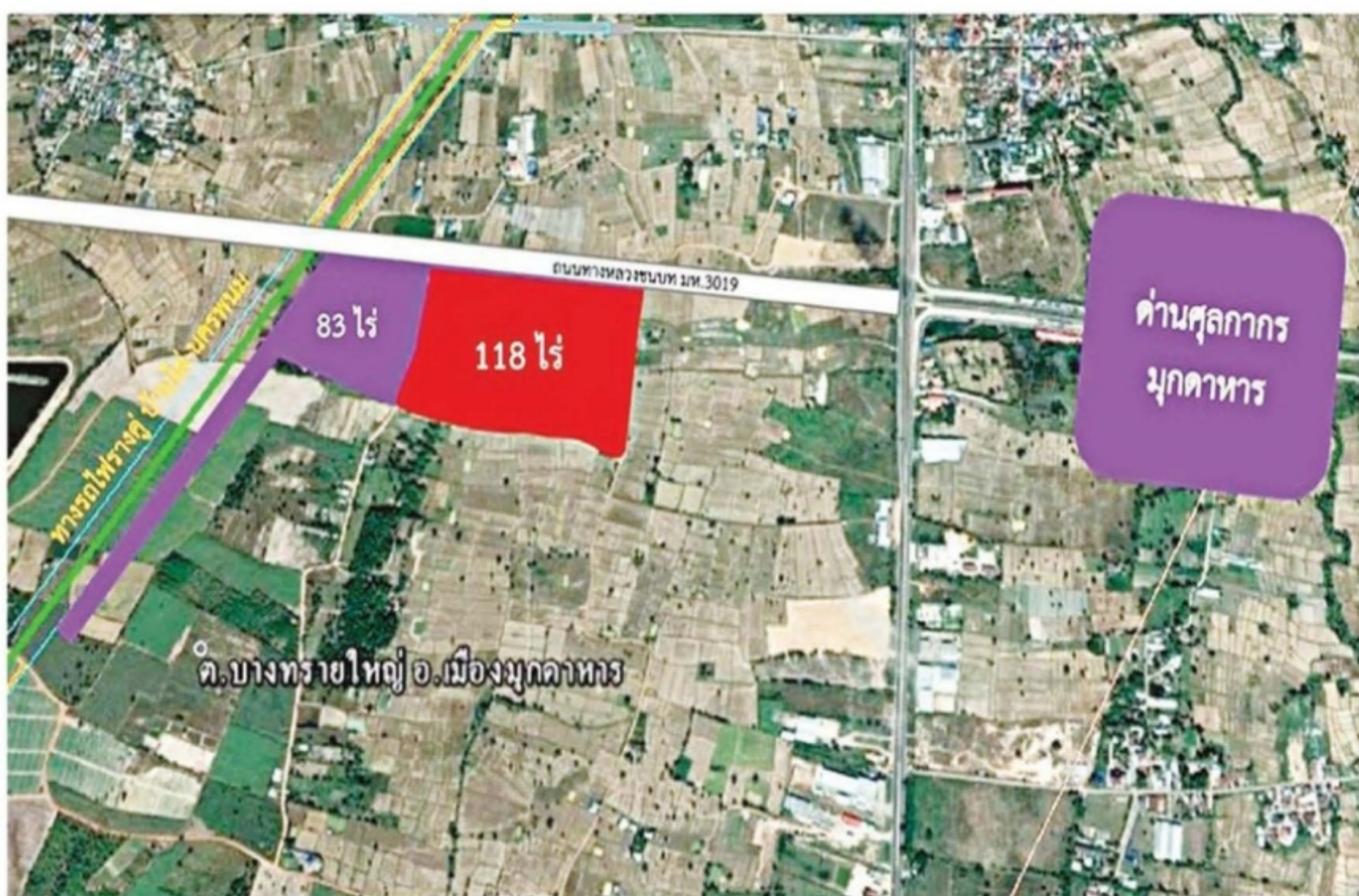


จาก!!โดน 'เวนคืน' ที่ดินเพิ่ม

● ปรับจุดเก็บตู้สินค้ามุกดาหาร



นายสรวิศ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยความคืบหน้าการบูรณาการการดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้า จ.มุกดาหาร พื้นที่รวม 201 ไร่ บริเวณ ด.บางทรายใหญ่ อ.เมือง จ.มุกดาหาร ว่า ขณะนี้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.)

อยู่ระหว่างออกแบบแผนผังของสถานีขนส่งสินค้า ซึ่งเมื่อออกแบบแล้วเสร็จจะส่งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับตำแหน่งลานกองเก็บตู้สินค้า (CY) ในขั้นตอนการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟทางคู่ สาย บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ต่อไป

นายสรายุทธ กล่าวต่อว่า การออกแบบ
แผนผังของสถานีครั้งนี้ ต้องเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม
เพื่อให้ CY ของ รฟท. เลื่อนมาประชิดกับสถานี
ขนส่งสินค้าที่ ขบ. กำหนดพื้นที่ไว้ โดยให้ รฟท.
ใช้พื้นที่ดังกล่าวออกแบบพวงทางใหม่ ซึ่งเวลานี้ ขบ. ได้
สำรวจพื้นที่ที่จะเวนคืนเพื่อให้ รฟท. ใช้ก่อสร้าง CY
เพื่อประโยชน์ในการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งระหว่าง
รถบรรทุกและรถไฟแล้ว พบว่า ต้องเวนคืนเพิ่มเติมอีก
22 ไร่ จากเดิมจะเวนคืน 61 ไร่ เพิ่มเป็น 83 ไร่ นอกจากนี้
นี้ยังได้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(ไออีอี) เสร็จเรียบร้อยแล้ว และส่งมอบให้ รฟท. แล้ว ทั้งนี้
พื้นที่ของโครงการยืนยันว่าไม่มีความทับซ้อนกับพื้นที่
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.มุกดาหาร

นายสรายุทธ กล่าวอีกว่า สำหรับการออกแบบพื้นที่
บริเวณทางเข้าสถานีขนส่งสินค้า จ.มุกดาหารนั้น ขบ.
และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ประชุมหารือเกี่ยว
กับแบบรายละเอียดของสะพานยกระดับเข้าสู่สถานี
ขนส่งสินค้าแล้ว เพื่อรองรับสะพานยกระดับจากถนนสาย
มท.3019 ของ ทช. เชื่อมเข้าสู่สถานีขนส่งสินค้า คล้าย
กับสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ลาดกระบัง
ขณะเดียวกัน ทล. อยู่ระหว่างเตรียมของบประมาณปี 64
เพื่อก่อสร้างทางยกระดับตามแนวถนนสาย ทล.212 ข้าม
จุดตัดระหว่าง ทล.212 กับ มท.3019 เพื่ออำนวยความสะดวก
สะดวกขนส่งสินค้าและปลอดภัย ซึ่งจะให้เปิดใช้งานได้
พร้อมกับถนนกลับรถลอดใต้ทางยกระดับในปี 65.