

Line ทาง

●●● วันศุกร์แห่งชาติ ลั่นลา ๆ
....รีบเคลียร์สะสางงาน จะได้หยุดยาวไป
ถึงวันจันทร์ชดเชยวันวิสาขบูชา ทำบุญใหญ่
ให้จิตใจผ่องใส เดินทางใกล้ไกล ระวัง
ระวัง รักษาวินัยจราจร แบ่งปันน้ำใจให้
กัน...อากาศเปลี่ยนจากร้อนจัดมาฝนพรำ
ดูแลสุขภาพด้วยนะจ๊ะ ●●● อัปเดต
เรื่องการเมืองบ้างไรบ้าง...ข่าวสะพัดถึงการ
จัดสรรโควตาเก้าอี้รัฐมนตรีของพรรคร่วม
รัฐบาล ที่มีพรรคพลังประชาชน (พปช.)
เป็นแกนนำลงตัวแล้ว พรรคแกนนำยังคุม
กระทรวงหลักและเก้าอี้
เศรษฐกิจสำคัญ ที่รอง
นายกรัฐมนตรี สมคิด
จตุศรีพิทักษ์ ได้กำกับ
ต่อ รวมถึง@Transport
“กระทรวงคมนาคม”
เกาะชื่อ อุตตม สาวนา
ยน หัวหน้าพรรคพลัง
ประชาชน คุมบังเหียน
เองให้สมศักดิ์ศรีหัวหน้า
พรรค จะได้คุมเกมอยู่



●●● ส่วนรว. อาคม เต็มพินยาไพสิฐ
แม้ไม่ได้ไปต่อในตำแหน่งเดิม แต่ก็ชี้ข่าว
ว่า นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา กำลังหารางวัลให้ท่านอาคมได้
ทำงานใกล้ชิดเพราะถูกใจในความขยัน
ทุ่มเท อธิ.....ต้องรอดู!! ●●● ที่แน่ ๆ
เมื่อรองนายกฯ สมคิด ยังคุมกระทรวง
ยักษ์แห่งนี้ บรรดาข้าราชการเบอร์ 1
แต่ละหน่วยงาน ออกอาการสับสนได้คำ
ที่ไม่เปลี่ยนขั้วให้พรรคอื่นมาจับเก้าอี้
จะได้ไม่ต้องไปทำความรู้จักกับ “ผู้กำกับ
คนใหม่” แต่เข้าหาท่านว่าการอุตตมและ
เดิมน้ำสนองนี้ดุดด!!.....สร้างผล
งาน ขาเก้าอี้แข็งแรงงง.....เย้!!
อารมณ์ข้าราชการคมนาคมล้นนะ
คะ.....โอ้โห!! ●●● ไปดูการแถลง
ผลดำเนินงานไตรมาส 1 ปี 62 ของการ

บินไทยฯ มีสื่อฯ เมื่อแผนฟื้นฟูมีคำว่า
“มนตรา” จะเดาว่า ดีดี สุเมธ ดำรงชัย
ธรรม กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ที
จี เปาเมนต์ ก็กลัวจะเข้าใจผิด.....

กระจิบข่าวเลยรีบปรีเข้าไปถามทำไม
ต้อง “มนตรา” จะท่านดีดี??..... “มันเป็น
วิธีการจะทำให้ภาวะที่ขาดทุนหนัก ๆ
แล้วกลับมามีกำไรเลย ไม่ใช่เรื่องง่าย เรา
ก็ต้องใช้วิธีเสกคาถาให้มันหายไปถึง
เป้าหมายในแผนฟื้นฟูที่มุ่งจะให้มีกำไรปี
63”ผมว่ามันช้าเลยอยากเสกให้มัน
ได้กำไรเร็ว ๆ ซึ่งก็เหมือนเป็นการกระตุ้น
ให้ทุกคนช่วยกันทำให้ได้เร็ว ๆ พุดจรับ
ทำทำให้ดูพร้อมกับกล่าวคาถาด้วยว่า
“โอมนันทีจี”ฮู้เล!!...เดาถูกกกกจ้า

●●● และก็ต้อง
ปรบมือให้ดีดี เมื่อ
เดาใจนักข่าว ไม่
ต้องรอให้ถามกรณี
หัวหน้าพรรคอนาคต
ใหม่ ธนาธร จึง
รุ่งเรืองกิจ มองว่า
รัฐบาลคสช. ควรมี
อำนาจเป็นเพียง
รัฐบาลรักษาการไม่
ควรออกนโยบายที่

จะเกี่ยวโยงหรือเป็นการผูกพันไปถึง
รัฐบาลชุดใหม่ ที่จัดซื้อเครื่องบินใหม่กว่า
แสนล้าน..... “ที่ผ่านมารัฐบาลไม่เคย
ต้องนำเงินภาษีประชาชนมาจ่ายให้กับ
การบินไทยเลย คนพูดอาจเข้าใจไม่ถูกต้อง
เป็นการเข้าใจที่ผิดซึ่งการบินไทยเป็น
บริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์
รัฐบาลคงไม่มีเหตุผลอะไรที่ต้องมาอุ้ม
การบินไทย ซึ่งรัฐบาลก็ไม่ได้เป็นเจ้าของ
100% ...แต่เหตุผลที่ต้องเสนอให้รัฐบาล
เห็นชอบเพราะเป็นรัฐวิสาหกิจ การลงทุน
ใด ๆ ต้องรายงานให้รัฐบาลรับทราบด้วย
เท่านั้น แต่ยืนยันว่าไม่ได้เป็นการขอเงินไป
ลงทุนนะจ๊ะ”.....ตามนั้นค่า ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th