

'รฟท.'หวังดึง'อัยการ'ร่วมทีมเคลียร์ปม'ไฮโปเวลล์'

ไทยโพสต์ • โฆษกอัยการแจงเตรียมส่งอัยการที่รับผิดชอบปมค่าไฮโปเวลล์ร่วมทีมกำหนดแนวทางปฏิบัติกับ รฟท. หลังยังไม่ได้ข้อสรุปว่าต้องชดเชยอย่างไร

เมื่อวันที่ 16 พ.ค. นายธรรม์ ชาลีจันทร์ โฆษกสำนักงานอัยการสูงสุด เปิดเผยถึงกรณีที่ นายวรวิทย์ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นัดหมายที่จะเข้าพบอัยการผู้ที่รับผิดชอบคดีไฮโปเวลล์ ที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 22 เม.ย.2562 ให้ รฟท.ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคณะอนุญาโตตุลาการ ชดเชยค่าเสียหายให้กับเอกชนว่า ทางตัวแทน รฟท.ได้เข้าพบและหารือกับตนเมื่อวันที่ 15 พ.ค.ที่ผ่านมา โดยเป็นการหารือประสานขอส่งอัยการเป็นตัวแทนฝ่าย รฟท.ร่วมพิจารณาแนวทางปฏิบัติ หลังศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาคดีไฮโปเวลล์ จะให้อัยการร่วมช่วยดูแนวทางปฏิบัติตามสิทธิของ รฟท.ว่าจะดำเนินการและต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายอย่างไรบ้าง

ทั้งนี้ ตนก็ได้แจ้งกับตัวแทน รฟท.ให้ทราบว่า ก่อนหน้านี้ขณะที่ทางฝ่ายรัฐบาลก็จัดให้มีคณะกรรมการร่วมขึ้นมาพิจารณาแนวทางปฏิบัติ โดยมีกระทรวงคมนาคมทำหน้าที่ประสานขอให้ตั้งอัยการเข้าไปร่วมเป็นตัวแทนด้วยแล้ว และสำนักงานอัยการสูงสุดก็ได้มอบให้อธิบดีอัยการสำนักงานคดีปกครอง กับอัยการเจ้าของสำนวนในคดีปกครองดังกล่าวอีกคน ไปเป็นตัวแทนของกระทรวง



ธรรม์ ชาลีจันทร์

คมนาคมร่วมพิจารณาแนวทางดังกล่าวกับฝ่ายรัฐบาลแล้ว

“ดังนั้นหาก รฟท.ยังยืนยันขอให้มียัยการเป็นตัวแทนเฉพาะดูแลในส่วนของ รฟท. เราจะหารือกันใหม่อีกครั้ง โดยมีแนวทางที่จะมอบหมายให้อธิบดีอัยการสำนักงานคดีปกครองและอัยการเจ้าของสำนวนทั้ง 2 คน ที่ก่อนหน้านี้ได้รับมอบหมายให้ไปดูแลในส่วน

ของกระทรวงคมนาคมนั้น ได้ร่วมดูแนวทางสำหรับ รฟท.ต่อไปด้วย” นายธรรม์ระบุ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด ในคดีนั้น ศาลได้มีคำพิพากษาถึงที่สุดให้กระทรวงคมนาคม และ รฟท.ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตฯ เมื่อวันที่ 30 ก.ย.2551 และ 15 ต.ค.2551 ที่คณะอนุญาโตฯ ชี้ขาด ให้

กระทรวงคมนาคม-รฟท.ต้องชดเชยเงินค่าเสียหาย 3 ส่วนให้กับ บจก.ไฮโปเวลล์ กรณีที่กระทรวงคมนาคม-รฟท.บอกเลิกสัญญา ประกอบด้วยเงินค่าตอบแทนที่ บจก.ไฮโปเวลล์ชำระไว้ จำนวน 2,850,000,000 บาท และให้คืนหนังสือค้ำประกัน คินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38,749,800 บาท และเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท รวมจำนวน 11,888,749,800 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี

สำหรับในส่วนของดอกเบี้ยเงินค่าตอบแทนกับเงินค่าธรรมเนียมนั้น ให้นับตั้งแต่วันที่ได้รับเงินค่าตอบแทนแต่ละงวด และวันที่จ่ายเงินค่าธรรมเนียมให้กับธนาคาร ส่วนดอกเบี้ยของเงินก่อสร้างโครงการให้นับตั้งแต่วันที่คณะอนุญาโตฯ ชี้ขาด โดยศาลปกครองสูงสุด ให้กระทรวงคมนาคม-รฟท.ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด.