

|                                                                                                                               |                                 |  |                  |  |                      |              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|------------------|--|----------------------|--------------|--|
| <div>ข่าวสด</div> <div>กรอบข่าว</div> <div>Khao Sod (Mid-Day)</div> <div>Circulation: 950,000</div> <div>Ad Rate: 1,100</div> | Section: First Section/เศรษฐกิจ |  |                  |  |                      |              |  |
|                                                                                                                               | วันที่: ศุกร์ 17 พฤษภาคม 2562   |  |                  |  |                      |              |  |
|                                                                                                                               | ปีที่: 29                       |  | ฉบับที่: 10397   |  | หน้า: 5(ซ้าย)        |              |  |
|                                                                                                                               | Col.Inch: 11.01                 |  | Ad Value: 12,111 |  | PRValue (x3): 36,333 |              |  |
|                                                                                                                               | หัวข้อข่าว: ยึดสัมปทาน3ทางด่วน  |  |                  |  |                      |              |  |
|                                                                                                                               |                                 |  |                  |  |                      | คลิป: ขาว-ดำ |  |

## ยึดสัมปทาน3ทางด่วน

นายสุรงค์ บุญกุล ประธานคณะกรรมการ(บอร์ด)การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) เปิดเผยถึงผลการประชุมบอร์ด กทพ. ว่าที่ประชุมเห็นชอบตามผลการเจรจาของอนุกรรมการ ให้ กทพ.ยุติข้อพิพาท กับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) กรณีกทพ. ถูกฟ้องร้องว่าสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต มาแข่งขันและอนุมัติให้ปรับขึ้นค่าผ่านทางไม่เป็นธรรม

โดยบีอีเอ็มปรับลดมูลหนี้ฟ้องร้องลงทำให้มูลหนี้ของ กทพ. ลดจาก 1.3 แสนล้านบาท เหลือ 5.9 หมื่นล้านบาท ขณะที่ กทพ. คกลงขายเวลาสัมปทานทางด่วนจำนวน 3 สัญญา ให้กับบีอีเอ็ม สัญญาละอีก 30 ปี หลังจากสิ้นสุดสัญญาเดิม ซึ่งประกอบด้วย 1.ทางด่วนพิเศษศรีรัช 2.ทางด่วนช่วงอโศก-ศรีนครินทร์ และ 3.ทางด่วนอุดรรัถยา (บางปะอิน-ปากเกร็ด)

กทพ.กำหนดเงื่อนไขท้ายสัญญาว่า บีอีเอ็มจะไม่สามารถขกมูลฟ้องเรื่องกทพ.สร้างทางมาแข่งขัน และปรับขึ้นค่าผ่านทางมาฟ้องร้องได้อีกทั้งในส่วนคดีที่ศาลพิพากษาไปแล้วและที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้ง บีอีเอ็มต้องลงทุนก่อสร้างทางด่วน 2 ชั้น บริเวณอโศก-ศรีนครินทร์