

3โครงการ'อีอีซี'ส่อเค้ายึดเยื้อ

ประมูล 3 เมกะโปรเจกต์ อีอีซี ส่อเค้ายึดเยื้อ ทำเรือแหลมฉบังเฟส3 คณะกรรมการคัดเลือกฯ ประกาศของ 4 ไม่ได้ ต้องรอศาลชี้ขาดกลุ่ม NPC ถูกตัดสินหรือไม่ ประมูลอุตะภา ศาลนัดไต่สวน ยื่นของประมูลล่าช้า 16 พ.ค.นี้ ส่วนท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 รอ ครม.ไฟเขียวที่โออาร์ใหม่

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเรือ F วงเงินลงทุนราว 8.4 หมื่นล้านบาท หนึ่งในเมกะโปรเจกต์ แผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ด้วยการร่วมลงทุนรัฐกับเอกชน ซึ่งมี 2 กลุ่มใหญ่ที่ยื่นของประมูล ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้าจีพีซี ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด(มหาชน), บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และ China Harbour Engineering Company Limited ตัดเชือกกับ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นพีซี ประกอบด้วยบริษัท นทลีน จำกัด, บริษัท แอสโซซิเอท อินฟราสตรักเจอร์ จำกัด, บริษัท พีเอชเอส ออแกนิค ซीलิ่ง จำกัด, บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชัน คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ทั้งนี้ การประมูลโครงการดังกล่าวดูเหมือนจะยืดเยื้อ หลังคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ได้ตัดสินกลุ่มเอ็นพีซี เนื่องจากยื่นเอกสารเข้ามา

ไม่ครบตามมาตรฐาน ซึ่งนำไปสู่การฟ้องผู้ตรวจการแผ่นดินและศาลปกครองกลาง เพื่อขอความเป็นธรรมและการพิจารณาที่โปร่งใส

ล่าสุดแหล่งข่าวระดับสูงของคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เปิดเผย "ฐานเศรษฐกิจ" ว่าคณะกรรมการฯ ได้เสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม ที่ผ่านมา ถึงผลการพิจารณาตัดสินกลุ่มเอ็นพีซี ซึ่งกพอ.เพิ่งรับทราบเท่านั้น ไม่มีการชี้ขาดหรือพิจารณาแนวทางการดำเนินงานออกมาแต่อย่างใด ซึ่งหลังจากนี้จะต้องรอความชัดเจนการพิจารณาของศาลปกครองกลางออกมาก่อน

อย่างไรก็ตาม ทางคณะกรรมการคัดเลือกได้พิจารณาของที่ 4 เสร็จเรียบร้อยแล้ว แต่ยังไม่ประกาศผล เนื่องจากต้องรอผลการพิจารณาของศาลปกครองกลาง ก่อนจึงจะสามารถประกาศผลการพิจารณาของที่ 4 ได้

"การประชุมของคณะกรรมการกพอ.ยังไม่มีผลใดๆ คณะกรรมการคัดเลือกยังเดินหน้าต่อไปได้ ซึ่งยังมีระยะเวลาดำเนินการ จึงสามารถรอความชัดเจนของการพิจารณาของศาลปกครองกลางได้ เบื้องต้นคณะ

กรรมการได้หยุดการพิจารณาเอาไว้ก่อน ไม่ได้ประกาศผลในของที่ 4 จากนั้นจึงค่อยจับเคลื่นการประมูลหลังผ่านพ้นวันที่ 23 พฤษภาคมนี้ ที่จะมีการประชุม กพอ.แต่หากศาลมีคำสั่งตรงกันข้ามให้กลับไปเริ่มต้นใหม่ก็สามารถดำเนินการได้ทันที"

ส่วนการประมูลโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มูลค่าราว 2.9 แสนล้านบาท ที่เกิดปัญหาในการยื่นฟ้องร้องต่อศาลด้วยนั้น ในวันที่ 16 พฤษภาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้นัดไต่สวน กรณีบริษัท ธนโซลดิ้ง จำกัด ยื่นฟ้องคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก คดีพิพาทเกี่ยวกับการที่หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จากกรณีมีมติไม่รับของข้อเสนอของผู้ฟ้องคดีบางรายการ (กล่องที่ 6 ซึ่งเป็นข้อเสนอทางเทคนิค และแผนธุรกิจ และตัวจริงกล่องที่ 9 ซึ่งเป็นข้อเสนอด้านราคา

เนื่องจากกลุ่มกิจการค้าร่วมบริษัทธนโซลดิ้งฯ (ที่มีนายธนินท์ เจียรวนนท์และเครือญาติเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่) และพันธมิตรยื่นของประมูลเกินเวลา 15.00 น. ในวันที่ 21 มีนาคม 2562 ซึ่งเป็นวันปิดรับของข้อเสนอประมูล

สำหรับการประมูลโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 มูลค่า

โครงการ 5.54 หมื่นล้านบาทนั้น ทางการบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (กพอ.) ได้หยุดการพิจารณาของ 3 ด้านข้อเสนอราคาที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ตอบแทนรัฐที่จะเกิดประโยชน์สูงสุด กับกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์ และพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล ไว้ก่อน เนื่องจากมีเงื่อนไขที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่โออาร์ ซึ่งอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบในเงื่อนไขใหม่ ■