

คลังตั้งเงื่อนไขรับหนี้สมก.

นางปานทิพย์ ศรีพิมด ที่ปรึกษาด้าน “การยก
พัฒนารัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการ หนี้ให้กับ ขสมก.
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)” เปิดเผยว่า ที่ โดยกระทรวงการ
ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ คลังยกหนี้ส่วนนี้
คนร. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตาม มาบริหารอยู่บน
แผนฟื้นฟูและแก้ปัญหาวิสาหกิจทั้ง 5 แห่ง เงื่อนไขว่า ขสมก.
โดยเฉพาะองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้อง มีผลการ
(ขสมก.) ที่ประชุมได้พิจารณาภาระหนี้สินคง ดำเนินการที่เป็น
ก้างที่ ขสมก.มีอยู่ประมาณ 1.18 แสนล้านบาท บวกภายในปี 66 มีแผนการฟื้นฟูองค์กร
หาก ขสมก. มีผลการดำเนินการที่ดี มีกำไร ปรับปรุงเส้นทางเดินรถ ขกระดับการให้บริการ
ก่อนหักค่าใช้จ่าย ดอกเบี้ย ภาษี และค่าเสื่อม และปรับลดพนักงานลงตามแผน”
ราคา เป็นบวกได้ภายในปี 66 กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ขสมก. ได้รายงานความคืบหน้า
จะรับหนี้คงค้างจำนวนดังกล่าวมาบริหาร ซึ่งจะ ตามแผนการแก้ไขปัญหาหนี้สินขององค์กร ซึ่ง
ช่วยให้ ขสมก. ลดภาระดอกเบี้ยเงินกู้ลงไปได้ เมื่อเริ่มมีการปรับขึ้นค่าโดยสารรถประจำทาง
ปีละประมาณ 3 พันล้านบาท เมื่อเดือนเม.ย.ที่ผ่านมาพบว่าผลการดำเนิน



ปานทิพย์ ศรีพิมด

การเริ่มเป็นบวกได้ โดยเมื่อรวมกับแผนการ
การปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากรใหม่ การปรับปรุงเส้นทางเดินรถใหม่ การพัฒนาระบบ
การจ่ายเงินทางอิเล็กทรอนิกส์อย่างต่อเนื่อง
เพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการให้
บริการแก่ประชาชน รวมทั้งได้นำน้ำมันไบโ
ดีเซล ปี 20 มาใช้กับรถทั้งหมดแล้ว โดย คนร.
ได้รับทราบแผนฟื้นฟูกิจการและให้ ขสมก. นำ
เสนอแผนฟื้นฟูกิจการให้ ครม. พิจารณาต่อไป
ส่วนแผนการฟื้นฟูการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย หรือ รฟท. เห็นชอบให้ รฟท.
ดำเนินการจัดตั้ง บริษัทบริหารสินทรัพย์เชิง
พาณิชย์ ซึ่งเป็นบริษัทลูกโดยมีหน้าที่หลักใน
การบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดยเฉพาะที่ดิน
ให้มีมูลค่าสูงขึ้น.