

อยู่ระหว่างการประสานความร่วมมือกันให้ต่อยอดธุรกิจต่อกันหากมีรถไฟฟ้าจะเพิ่มความสะดวกสบายมากขึ้น”

ด้านนายธนาธิป บุญยสวัสดิ์ นายกสมการผังเมืองไทย กล่าว ว่า ปัจจุบันพื้นที่อุดรธานีได้เห็นความก้าวหน้าใน 2 เรื่อง คือ มีรถโดยสารอุดรฯให้บริการ 2 เส้นทาง และศูนย์ประชุมมณฑาทิพย์ที่จุดนี้ได้มากถึง 1.2 หมื่นคน อีกทั้งความคืบหน้าของการเกิดขึ้นของรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ที่กำหนดเปิดบริการปี 2568 มีสถานีอุดรธานีที่เกิดศักยภาพสูงได้ในอนาคต

“โดยเส้นทางรถไฟฟ้าเชื่อมจากสนามบินไปยังสถานีรถไฟอุดรธานีมีความคุ้มค่าการลงทุนระยะทาง 15 กิโลเมตรจะเริ่มเก็บข้อมูลการเดินทางจากปัจจุบันเป็นต้นไป ก่อนก้าวไปสู่การศึกษาออกแบบ โดยต้องการให้บริการ 15 นาทีต่อขบวนสำหรับจุดเดโม่หรือศูนย์ซ่อมบำรุง บริษัท ติดต่อขอเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในจุดยูดีทาวน์ ย่านเศรษฐกิจสำคัญ ส่วนแนวเส้นทางไม่ต้องเวนคืน ใช้เขตผิวทางของถนนเป็นหลัก เบื้องต้นจะใช้แบบรถรางไฟฟ้า โดยแนวทางการเพิ่มผู้โดยสารจะเห็นชัดเจนจากการพัฒนาศูนย์กลางของไมซ์และเศรษฐกิจต่างๆที่ ศูนย์ของกลุ่มผู้นำโขงฝั่งตะวันออก” ■