

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีพเพอร์ดี วันที่: พุธที่ 16 - อาทิตย์ 19 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5149 หน้า: 6(ซ้าย) Col.Inch: 114.21 Ad Value: 154,183.50 PRValue (x3): 462,550.50 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ส่งราคา 'รถเมล์-BTS-ใต้ดิน' คนกรุง 2019 กระเป๋าฉีก ค่าเดินทางพุ่ง
--	---

โดยรถร้อน ขสมก.เก็บ 8 บาท
ตลอดสาย รถแอร์ (ครีม-น้ำเงิน)
12-20 บาท รถยูโร 13-26 บาท ส่วน
รถเมล์ NGV ใหม่ 489 คัน เก็บตาม
อัตราเดิม 15-20-25 บาท

ขณะที่รถร่วมเอกชนจัดเก็บค่าโดยสาร
เต็มตามมติไปแล้ว จึงให้จัดเก็บตามมติปี
2561 แทนที่ มีผลให้รถร้อนเป็น 10 บาท
ตลอดสาย รถแอร์ขนาดใหญ่-มินิบัส
13-21 บาท รถยูโร 14-26 บาท รถแอร์
ใหม่ 15-25 บาท รถมินิบัสทดแทนรถตู้
ค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท การคิด
ค่าโดยสาร 20 กม.แรก กม.ละ
1.30 บาท และมากกว่า 20 กม. กม.ละ
1 บาท

รถตู้ เริ่มต้นที่ 15 บาท การคิดค่า
โดยสาร 20 กม.แรก กม.ละ 1.20 บาท
และมากกว่า 20 กม. กม.ละ 0.80 บาท
รถสองแถว ในกทม.ไม่เกิน 8 บาท และ
รถใหม่ ไม่เกิน 11 บาท

วงแหวนใต้จ่ายเพิ่ม 15 บาท

หลังขึ้นค่ารถเมล์ ที่ประชุมคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมา
อนุมัติให้กรมทางหลวงจัดเก็บค่าผ่านทาง
ถนนกาญจนาภิเษกตอนพระประแดง-
บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับ
บางขุนเทียน ระยะทาง 14.5 กม. ที่
ปัจจุบันเปิดใช้ฟรี

โดยรถ 4 ล้อ เก็บ 15 บาท รถ 6 ล้อ

25 บาท รถมากกว่า 6 ล้อ 35 บาท จะ
เริ่มเก็บได้วันที่ 20 พ.ค.นี้ จะเป็นส่วนต่อ
เชื่อมกับทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์

กทม.เล็งขึ้นค่าตัว BTS

ในส่วนของ “รถไฟฟ้า” เป็น 1 โหมด
การเดินทางสำคัญของคนกรุงเทพฯ โดย
เฉพาะรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ดำเนินการ
โดย บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บี
ทีเอสซี) มีกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็น
เจ้าของสัมปทาน มีเส้นทางวิ่งพาดผ่าน
ใจกลางเมือง

โดยช่วงที่บีทีเอสถือสัมปทานจะ
เก็บ 16-44 บาท ขณะที่ส่วนต่อขยาย
ก่อนหน้านี้ กทม.จะเขยأค่ารถช่วงส่วน
ต่อขยายช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า
อ่อนนุช-แบริ่ง และแบริ่ง-เคหะ
สมุทรปราการ จากเดิม 2 ช่วงแรกจัดเก็บ
15 บาท และโดยสารฟรีช่วงแบริ่ง-
เคหะสมุทรปราการ ตามแผนเดิมหลัง
วันที่ 16 เม.ย.จะจัดเก็บค่าโดยสารทั้ง
3 ช่วง อยู่ที่ 15-21 บาท แต่ กทม.ได้
เลื่อนออกไปก่อน

ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วง
หัวลำโพง-บางซื่อ และรถไฟฟ้าสายสีม่วง
ช่วงคลองบางไผ่-เตาปูน ที่มีการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)
เป็นเจ้าของโครงการ และมี บมจ.
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM)
เป็นผู้รับสัมปทาน

ส่วนสายสีน้ำเงินได้จัดเก็บค่าโดยสาร
ในอัตราใหม่ไปตั้งแต่เดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา
โดยค่าโดยสารสายสีน้ำเงินอยู่ที่ 16-
42 บาท ส่วนสายสีม่วงยังจัดเก็บใน
ราคาเดิมคือ 14-42 บาท และหาก
โดยสารจากสายสีม่วงไปสายสีน้ำเงิน
จะมีค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 70 บาท
ส่วนความเคลื่อนไหวของรถไฟฟ้าแอร์
พอร์ตเรลลิงก์ ยังไม่มีแผนขึ้นราคา จัด
เก็บอัตราเดิมที่ 15-45 บาท

22 ธ.ค. โทลล์ขยับ 15 บาท

แต่ที่ขยับแน่ ๆ ปลายปีนี้ ค่าผ่าน
ทาง “โทลล์เวย์” ที่ บมจ.ทางยกระดับ
ดอนเมือง (โทลล์เวย์) ผู้รับสัมปทาน
จากกรมทางหลวง แจ้งว่าจะปรับค่า
ผ่านทางโทลล์เวย์อีก 15 บาทช่วง
ดินแดง-ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน ตาม
สัญญาให้ปรับทุก 5 ปี จนสิ้นสุดสัญญา
12 ก.ย. 2577

ส่งผลให้อัตราใหม่ที่จะประกาศใช้ 22
ธ.ค. 2562-22 ธ.ค. 2567 ช่วงดินแดง-
ดอนเมือง รถ 4 ล้อ เป็น 80 บาท
รถมากกว่า 4 ล้อ เป็น 110 บาท ช่วง
ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน จาก 30 บาท
เป็น 35 บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก
40 บาท เป็น 45 บาทตลอดทั้งเส้นทาง
รถ 4 ล้อ จาก 100 บาท เป็น 115
บาท รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท
เป็น 155 บาท



ส่องราคา ‘รถเมล์-BTS-ใต้ดิน’ คนกรุง 2019 กระเป๋าฉีก ค่าเดินทางพุ่ง

กลายเป็นประเด็นร้อนให้คนในสังคมวิพากษ์วิจารณ์พลันที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ให้ขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ขสมก. และรถร่วม ขสมก.ทุกชนิด มีผลวันที่ 22 เม.ย.ที่ผ่านมา ส่วนทางกับเงินในกระเป๋าท่าเห่เดิม

เปิด 3 ต้นเหตุส่งผลต่อต้นทุน
 หลังจากถล่มหนัก ทำให้เจ้ากระทรวงคมนาคม “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ” นั่งไม่ติดออกโรงแจงถึงที่มาขอขยับราคา เป็นเพราะต้นทุนด้านพลังงานเพิ่มขึ้นจากการปล่อยลอยตัวก๊าซธรรมชาติของกระทรวงพลังงาน ทำให้ค่าก๊าซปัจจุบันอยู่ที่ 16.01 บาท/กก. เป็น 19.01 บาท/กก. ใน 3 ไตรมาสข้างหน้า

นอกจากนี้ บมจ.ปตท.ที่เคยอุดหนุนค่าก๊าซ 3 บาท/กก. จะเลิกอุดหนุนตั้งแต่วันที่ 16 พ.ค.นี้เป็นต้นไป ประกอบกับผลการศึกษาเรื่องโครงสร้างต้นทุนการดำเนินการ ซึ่งรวมทั้งค่าเชื้อเพลิง ค่าแรง ค่าซ่อมบำรุง และปัจจัยต่าง ๆ มีการปรับราคาเพิ่มขึ้น และมีเงื่อนไขในการปรับปรุงบริการและการจัดการรถโดยสารใหม่ด้วย จึงเป็นผลให้มีการขึ้นค่าโดยสาร

ขยับราคาตามมติบอร์ดขนส่ง
 ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเมื่อ 14 ธ.ค. 2561 กำหนดให้รถโดยสารประเภทต่าง ๆ ขึ้นราคา รถร่อน ขสมก. ไม่เกิน 10 บาท ตลอดสาย รถแอร์ (ครีม-น้ำเงิน) 13-21 บาท รถยูโร 14-26 บาท รถแอร์ NGV รุ่นใหม่ 489 คัน 15-20-25 บาท แต่เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ประกอบกับการขึ้นราคาครั้งที่แล้วคือเมื่อปี 2558 ขสมก.ยังไม่ได้ดำเนินการเก็บค่าโดยสารจริงตามมติดังกล่าว จึงให้จัดเก็บตามมติของปี 2558 ไปก่อน

ค่าเดินทางคนกรุงทพฯ

ประเภท	ราคาเดิม	ราคาใหม่
รถเมล์ร่อน ขสมก. (ครีม-แดง)	6.50	8.00
รถเมล์แอร์ ขสมก. (ครีม-น้ำเงิน)	10-18	12-20
รถเมล์แอร์ ขสมก. (ยูโร)	11-23	13-25
รถเมล์ ขสมก. NGV 489 คัน	-	15-20-25
รถร่อนเอกชน	9	10
รถแอร์เอกชน	12-20	13-21
รถแอร์เอกชน (ยูโร)	13-25	15-20-25



	รถตู้	10 กม.แรก 1 บาท 10 กม.ถัดไป 0.6 บาท	เริ่มต้น 15 บาท
	มินิบัส (แทนรถตู้)	20 กม.แรก 1.06 บาท 20 กม.ถัดไป 0.87 บาท	เริ่มต้น 20 บาท
	สองแถว	7 บาท	กม. 8 บาท รถใหม่ 11 บาท

รถไฟฟ้าสายสีเขียว		
(อ่อนนุช-หมอชิตและสนามกีฬา-สะพานตากสิน)	16-44 บาท	-
(ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-แบริ้ง/แบริ้ง-เคหะ/หมอชิต-คูคต)	15 บาท	15-21 บาท
รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-หัวลำโพง)	14-42 บาท	16-42 บาท
รถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลองบางไผ่-เตาปูน)	14-42 บาท	
	ต่อสุดท้ายสีน้ำเงิน 70 บาท	-
แอร์พอร์ตเรลลิงก์ (พญาไท-สุวรรณภูมิ)	15-45 บาท	-
ทางด่วน (พระประแดง-บางขุนเทียน)	ฟรี	4 ล้อ 15 บาท 6 ล้อ 25 บาท มากกว่า 6 ล้อ 35 บาท

ดอนเมืองโทลล์เวย์		
ดินแดง-ดอนเมือง	4 ล้อ 70 บาท มากกว่า 4 ล้อ 100 บาท	4 ล้อ 80 บาท มากกว่า 4 ล้อ 110 บาท
ดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน	4 ล้อ 30 บาท มากกว่า 4 ล้อ 40 บาท	4 ล้อ 35 บาท มากกว่า 4 ล้อ 45 บาท
ทางด่วนชั้นที่ 1-2	4 ล้อ 50 บาท 6-10 ล้อ 75 บาท มากกว่า 10 ล้อ 110 บาท	-

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ประชาชาติกราฟิก