

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 16 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 70 ฉบับที่: 22395 หน้า: 11 (บนขวา) Col.Inch: 29.45 Ad Value: 32,395 PRValue (x3): 97,185 คลิป: ขาว-ดำ คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนาร่าง: อำนาจความสะดวกขนส่งสาธารณะ
--	--



อำนาจความสะดวก ขนส่งสาธารณะ

การอำนวยความสะดวกให้ทุกคนสามารถใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้เป็นแผนการอย่างหนึ่งของกระทรวงคมนาคมในการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถส่วนตัว

เมื่อวันที่ 10 พ.ค.ที่ผ่านมา ที่โรงแรมอมารี วอเตอร์เกต มุ่งาน สัมมนาเพื่อรับฟังความเห็นและประชาสัมพันธ์ โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ครั้งที่ 2 และมอบรางวัลการแข่งขันประกวดแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคน

คุณสรวิศ ทรงศิริ โส.สนช. กล่าวว่า ร่างแผนแม่บทสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน จัดทำขึ้นภายใต้วิสัยทัศน์ที่ว่า “พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างเสมอภาค (Inclusive Transport)” โดยยุทธศาสตร์ของแผนแม่บท 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 1

พัฒนานโยบายและกฎหมายด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ยุทธศาสตร์ที่ 2 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการบริการด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาศูนย์กลางและองค์กรด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน และ ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาส่งเสริมและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมของสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน

ในการนี้สนช. ได้จัดการประกวดออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคนและมีการตัดสินผลงานไปเมื่อวันที่ 20 ก.พ. โดยผลงานที่ชนะเลิศ 3 ทีม จาก 4 ทีมที่ ได้แก่ ภาคเหนือ ทีมคนบ้านเฮา ในประเภทประชาชนทั่วไป จากมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงราย พื้นที่การออกแบบ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดเชียงราย แห่งที่ 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทีม Shea Butter ในประเภทอุดมศึกษา จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี พื้นที่การออกแบบ สถานีรถไฟความเร็วสูง จังหวัดขอนแก่นและภาคตะวันตกและภาคใต้ทีม SN (A) CK ในประเภทอุดมศึกษา จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี พื้นที่การออกแบบ ท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดภูเก็ต

วัตถุประสงค์ของการประกวดครั้งนี้ มีเพื่อการประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งเป็นการสร้างเครือข่ายและส่งเสริมการมีส่วนร่วมเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการและคนทุกคนผ่านกลุ่มผู้เข้าประกวดและประชาชนทั่วไปที่สนใจครับ.

นั้วิปบ่บ