

เซ็น'ญี่ปุ่น-จีน'ปล่อยกู้ไฮสปีด ปตท.ตั้ง2เงื่อนไขร่วมลงทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.เห็นชอบ สกพอ.
ลงนามเอ็มโอยูจีน-ญี่ปุ่นปล่อยกู้ไฮสปีด
ม.ย.นี้ หนุณเอกชน 2 ชาติ เพิ่มลงทุนอีอีซี
ร.ฟ.ท.เผยเล็งตั้งคณะกรรมการบริหาร
รถไฟเร็วสูง คุมสัญญา 50 ปีให้อำนาจเสนอ
แก้สัญญา ปตท.ตั้ง 2 เงื่อนไขร่วมลงทุน
ไฮสปีด ชงบอร์ดเคาะปลายปีนี้

การประชุมหาผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง
สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) จะเข้าสู่การพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 28 พ.ค.นี้
หลังจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เห็นชอบร่าง

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

เซ็น'จีน-ญี่ปุ่น'

สัญญาที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
จะลงนามกับกิจการร่วมค้าบริษัทเครือเจริญ
โภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร

นายณัฐพร จาตุศรีพิทักษ์ โฆษกประจำ
รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจเปิดเผยว่า
คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างบันทึกความ
เข้าใจ (เอ็มโอยู) ว่าด้วยความร่วมมือระหว่าง
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ธนาคารเพื่อ
การพัฒนาประเทศจีน (ซีดีบี) และธนาคาร
เพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น
(เจบีซี) โดยจะลงนาม 3 ฝ่าย ระหว่างประชุม
Joint Workshop for Japan—China
cooperation in Third Countries วันที่
21 พ.ค.นี้ ณ กรุงปักกิ่ง ประเทศจีน

สำหรับความร่วมมือดังกล่าวสืบเนื่องจาก
ปี 2561 จีนและญี่ปุ่นลงนามเอ็มโอยูว่าด้วย
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอกชนระหว่างจีน
และญี่ปุ่นในประเทศที่ 3 ณ กรุงโตเกียว โดยตั้ง
คณะกรรมการการส่งเสริมพัฒนากิจกรรม
ทางธุรกิจของภาคเอกชนจีนและญี่ปุ่น รวม

ทั้ง 2 ประเทศจะร่วมสำรวจตลาดและลงทุน
ในประเทศที่ 3 ซึ่งเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นพื้นที่เป้าหมาย
ส่วนเนื้อหาสำคัญร่างเอ็มโอยูที่ สกพอ.
จะลงนาม ประกอบด้วยกรอบความร่วมมือ
3 ฝ่าย เพื่อผลักดันโครงการลงทุนของ
ญี่ปุ่นและจีนในอีอีซี โดย สกพอ.จะจัด
ทำข้อมูลเกี่ยวกับโครงการลงทุนในอีอีซี
และประสานงานกับหน่วยงานฝ่ายไทย
ที่เกี่ยวข้อง

จีน-ญี่ปุ่นปล่อยกู้ไฮสปีด

ขณะที่ธนาคารเพื่อการพัฒนาประเทศจีน
และเจบีซี จะให้การสนับสนุนด้านการเงิน
กับเอกชนจีนและญี่ปุ่นที่มาลงทุนอีอีซี โดย
ให้ความสำคัญกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา)
ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่โครงการ
แรกของอีอีซีที่จะเริ่มก่อสร้างในเร็ววันนี้

“ร่างเอ็มโอยูฉบับนี้จะผลักดันการลงทุน
ในอีอีซี เพื่อเชื่อมโยงคมนาคมขนส่งและ
โลจิสติกส์ในไทยกับอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โดย
จะช่วยให้ สกพอ.ใช้ประโยชน์จากเครือข่าย
ภาครัฐและเอกชนของจีนและญี่ปุ่น ในการ
ชักจูงบริษัทจีนและญี่ปุ่นมาลงทุนในอีอีซี และ
จะเป็นประโยชน์สำหรับการหาพันธมิตรให้
กับภาคเอกชนไทยด้วย โดยให้ประสานงาน
3 ฝ่าย อย่างใกล้ชิด เพื่อผลักดันให้เกิดการ
ลงทุนในอีอีซีของเอกชนจีนและญี่ปุ่นอย่าง
เป็นรูปธรรม” นายณัฐพร กล่าว

ตั้งกรรมการคุมรถไฟเร็วสูง

นายวรวิมลสารรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการ
บริหารทรัพย์สินรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า
การกำหนดวันลงนามสัญญาร่วมลงทุนขึ้นกับ
ความพร้อมของ ร.ฟ.ท.และกิจการร่วมค้า
บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด และพันธมิตร
(กลุ่มซีพี) ซึ่งกำหนดกรอบลงนามภายในวันที่
15 มิ.ย.2562 และคณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) จะตั้ง

คณะกรรมการบริหารโครงการ เพื่อทำหน้าที่
บริหารสัญญาในช่วง 50 ปี

ทั้งนี้ คณะกรรมการดังกล่าวมีผู้แทน
กระทรวงคมนาคมเป็นประธาน รวมทั้ง
มีกรรมการจากผู้แทนของคู่สัญญาและผู้
แทนสำนักงานอัยการสูงสุด โดยมีหน้าที่
กำกับดูแลโครงการให้เป็นไปตามสัญญา
รวมทั้งมีหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นในการ
แก้ไขสัญญา

ปตท.ลั่นเสียบบลงทุนไฮสปีด

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่
บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท.
จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ปตท.จะตัดสินใจเข้า
ร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน ในปลายปีนี้ โดยจะรอความชัดเจน
ผลการเข้าร่วมประมูล 2 โครงการ ในอีอีซี
คือ 1.ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F)
2.ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะ 3
(ช่วงที่ 1) ซึ่งรอการอนุมัติของ กพอ.และ
ครม.ที่จะชัดเจนใน 1-2 เดือนนี้ จากนั้นจึง
พิจารณาโอกาสร่วมลงทุนโครงการรถไฟ
ความเร็วสูง เพราะเป็นการลงทุนโครงการ
ขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เงินลงทุนมาก

รวมทั้งปีนี้กลุ่มปตท.มีแผนลงทุนโครงการ
ขนาดใหญ่หลายโครงการจึงต้องดูลำดับ
ความสำคัญ เช่น การลงทุนสำรวจและ
ผลิตปิโตรเลียมในแหล่งบงกชและเอราวัณ
โดยได้เตรียมงบลงทุนระยะยาวในอนาคต
187,616 ล้านบาท ตามแผนการลงทุน 5 ปี
(2562-2566)

ตั้ง2เงื่อนไขเข้าร่วมลงทุน

“รถไฟความเร็วสูงอยู่ในจุดที่เราได้คุย
ไว้ แต่จะลงทุนหรือไม่ขึ้นกับคุ้มหรือไม่คุ้ม
และต้องผ่านคณะกรรมการ ปตท.ก่อน ซึ่ง
เงื่อนไขการพิจารณา 2 บ้างคือ 1.ได้รับ
การเชิญชวนหรือไม่ 2.เมื่อชวนแล้วภาพ
ลักษณ์เป็นอย่างไร”

นายชาญศิลป์ กล่าวว่า กลุ่ม ปตท.ไม่ถนัด
ธุรกิจรถไฟเพราะไม่เคยลงทุนมาก่อน แต่
มีความถนัดเรื่องพลังงานและการบริหารพื้นที่
ดังนั้น การจะเข้าร่วมลงทุนจึงต้องพิจารณา
หลายเงื่อนไขที่เหมาะสม ซึ่งกลุ่ม ปตท.จะ
เข้าร่วมลงทุนหรือไม่ ขึ้นกับการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะให้อาสาเข้าร่วม
หรือไม่ และถ้าเข้าร่วม เข้าไปในลักษณะ
การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับการ
ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.)