

ปตท.ลั่นผลชนะประมูล มาบตาพุด-แหลมฉบัง3 ก่อนถกร่วมทุนไฮสปีด

ปตท.ลั่นผลชนะประมูลมาบตาพุด-แหลมฉบัง3

ผู้จัดการรายวัน360 - ปตท.รอลั่นผลชนะประมูล 2 โครงการในอีอีซี ทั้งโครงการมาบตาพุด ระยะ 3-แหลมฉบัง ระยะ 3 ก่อนตัดสินใจเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินหรือไม่คาดชัดเจนปลายปีนี้ เผยต้องจัดลำดับความสำคัญการลงทุนหลังกลุ่มปตท.เองก็มีโครงการลงทุนหลายแสนล้านบาทต้องทำ

อ่านต่อหน้า | 11

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยความคืบหน้าการเข้าร่วมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เป็นผู้ได้รับคัดเลือกร่วมลงทุนว่า ขณะนี้ ปตท.รอความชัดเจนการประมูล 2 โครงการในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ก่อน คือ โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3(ช่วงที่1) และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ท่าเทียบเรือ F) เนื่องจากเป็นโครงการที่ปตท.มีความถนัดทั้งท่าเทียบเรือและแท็งก์ ซึ่งต้องรอการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการเจรจายละเอียดกับภาครัฐ คาดว่าจะมีความชัดเจนใน 1-2 เดือนข้างหน้า

จากนั้นค่อยพิจารณาโอกาสการร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน คือ สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิและสนามบินอู่ตะเภา เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้เงินลงทุนสูง และ ปตท.ไม่มีความถนัดในการทำเรื่องรถไฟฟ้า แต่ ปตท.ถนัดเรื่องพลังงานและการบริหารพื้นที่ ซึ่งการเข้าร่วมทุนหรือไม่ขึ้นอยู่กับกลุ่มผู้ชนะประมูลจะชักชวน ปตท.หรือไม่ และมีเงื่อนไขและผลตอบแทนการลงทุนแค่ไหน คาดว่าปลายปีจะชัดเจน

ในปีนี้ กลุ่ม ปตท.ลงทุนหลายโครงการ มูลค่าหลายแสนล้านบาท อาทิ บมจ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม (ปตท.สผ.) มีการลงทุนหลังชนะประมูลโครงการแหล่งบงกชและเอราวัณ, โครงการพลังงานสะอาด (CFP) ของ บมจ.ไทยออยล์ และ บมจ.โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี่ (GPSC) เข้าซื้อกิจการ บมจ.โกลว์พลังงาน (GLOW) เป็นต้น

ด้านโครงการพัฒนาสถานีกลางบางซื่อเป็นต้นแบบเมืองอัจฉริยะ “สมาร์ทซิตี้บางซื่อ” นั้น กลุ่ม ปตท.จะเข้าร่วมลงทุนหรือไม่ ขึ้นอยู่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งเป็นผู้ดูแลโครงการฯ นี้ทั้งหมด และหากเข้าร่วม ปตท. อาจจะเข้าไปในลักษณะของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และ ร.ฟ.ท.ที่ลงทุนร่วมกัน

กลุ่มปตท.มีฐานะการเงินแข็งแกร่งพร้อมลงทุน โดย ปตท.เตรียมงบลงทุนในอนาคตช่วง 5 ปีนี้ (2562-2566) จำนวน 187,616 ล้านบาท เพื่อใช้ขยายธุรกิจหลัก การลงทุนในธุรกิจใหม่ที่จะเป็น new s-curve ของ ปตท. ซึ่งการลงทุนโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก็อยู่ในงบการลงทุนดังกล่าว

ทั้งนี้ โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ทางบริษัทกลุ่มกิจการร่วมค้ากัลฟ์และพีทีที แทงค์ (บริษัทกัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์-บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล) ได้ยื่นประมูลเพียงรายเดียว ขณะนี้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) อยู่ระหว่างการเจรจาข้อเสนอที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและผลตอบแทนเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดที่ภาครัฐจะได้รับ เช่นเดียวกับโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ถือหุ้น 40% บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทลูกกลุ่ม ปตท.) ถือหุ้น 30% และ China Harbour Engineering Company Limited ถือหุ้น 30% ได้ผ่านคุณสมบัติเพียงรายเดียว.