

ทช.รูกสอบสวนอุบัติเหตุถนน จุดเสี่ยงนับหมื่นตั่ง 'กลัองวัง'

ดร.ชาครี๋ย บำรุงวงศ์ ผอ.สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยทางกรมทางหลวงชนบท(ทช.) เป็ดเผยว่ ทช. มีเส้นทางในความรับผิดชอบ 47,000 กม. แต่ละปีได้รับการจัดสรรงบประมาณสร้างความปลอดภัยปีละหลักพันล้านบาท ด้วยมาตรการต่าง ๆ อาทิ การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการงานสืบสวนอุบัติเหตุของทช. ซึ่งปี 62 อบรมไปแล้ว 4 รุ่น รุ่นละ 35 คน ให้เจ้าหน้าที่แขวงกรทาง มีความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติการสอบสวนอุบัติเหตุ 2 ด้านคือลงสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่เคยอุบัติเหตุซ้ำ และพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นในอนาคต ยึดมาตรฐานถนนขององค์การอนามัยโลก (WHO) ที่กำหนดมาตรฐานด้านไอแรพ (iRAP) เกณฑ์ความปลอดภัยของถนนตั้งแต่ 1-5 ดาว มิติของผู้ขับขี่รถยนต์ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ (จยช.) ผู้ใช้จักรยาน และคนเดินเท้าต้องได้รับความปลอดภัยในระดับ 3 ดาวขึ้นไป

ดร.ชาครี๋ย กล่าวว่ จากการเก็บข้อมูลถนนทช. ที่มีความเสี่ยงซ้ำ และเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุได้แก้ไขไปแล้ว 919 จุด จากประมาณการนับหมื่นจุด เช่น ติดตั้งป้ายระวังป้ายจำกัดความเร็ว หรือปรับกายภาพของถนนคดโค้งเพราะการตัดถนนได้จากที่ดินบริจาค รวมทั้งป้องกันอุบัติเหตุเน้น 3 E คือ Education คือให้ความรู้เรื่องการเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ

Engineer ใช้หลักวิศวกรรมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และ Enforcement การบังคับใช้กฎหมาย แต่ต้องอาศัยอำนาจตำรวจธร เพราะทช.ไม่มีเจ้าหน้าที่ตร.จับกุมผู้ฝ่าฝืนเหมือนกรมทางหลวง(ทล.) ที่มีตำรวจทางหลวง ซึ่งพบว่าถนนทช.มีการใช้ความเร็วเกิน และเมาแล้วขับ

ดังนั้นจะนำเทคโนโลยีมาช่วยควบคุมพฤติกรรมผู้ขับขี่เพิ่ม เช่น ศึกษาการติดตั้งกล้องจับความเร็ว แต่ต้องพิจารณาความคุ้มค่าเพราะกล้องราคาแพง ถนนทช.มีรถผ่านไม่มากเท่าทางหลวงอาจใช้กล้องเคลื่อนย้ายได้ไม่ประจำจุด แต่มีกล้องประจำไม่ให้ผู้ขับขี่เดาได้ว่ามีกล้องประจำหรือไม่ ทั้งนี้ผลการแก้ไขอุบัติเหตุของทช.ลดลง 75% และอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง 85% จากตัวเลขการเสียชีวิตปีละ 22,000 รายต่อปี อยู่บนถนนทช.ราว 40% สามารถใช้เป็นต้นแบบทำงานด้านความปลอดภัยขององค์กรปกครองท้องถิ่น (อปท.) ซึ่งมีสถิติและสาเหตุไม่ต่างจากถนนของทช.