



สนามบิน'ต้าซิง' ใหญ่ที่สุดของจีนสร้างแค่3ปี

ณเวลานี้จำนวนผู้โดยสารเดินทาง
โดยทางเครื่องบินเพิ่มมากขึ้นเป็นทวีคูณทั่ว
โลก โดยเฉพาะประเทศจีนยักษ์ใหญ่ที่กำลัง
เป็นมหาอำนาจโลก ทั้งเศรษฐกิจการค้าและ
ทางทหาร

'ออด เทอร์โบ' ขอนำข้อมูลที่น่าสนใจ
มาแจ้งให้ทราบว่า นครหลวงกรุงปักกิ่งของ
จีน กำลังจะเปิดใช้สนามบินขนาดใหญ่อีก
แห่งหนึ่ง สนามบินแห่งนี้จะมีอาคารผู้โดยสาร
แบบอาคารหลังเดียวที่ใหญ่ที่สุดในโลก
"สนามบินต้าซิง" จะรองรับผู้โดยสารกว่า 100
ล้านคนต่อปี มี 2 ชั้น สำหรับการเดินทาง
ขาเข้าและขาออก ซึ่งอาคารนี้มีพื้นที่ 1 ล้าน
ตารางเมตร

รัฐบาลจีนได้ศึกษาครอบคลุมแล้วจากการ
ประเมินจันต์ภายในปี 2025 จำนวนผู้โดยสาร
รวมในกรุงปักกิ่งจะเพิ่มขึ้นเป็น 170 ล้านคน

สนามบินป้ายแดง 'ต้าซิง' ของนคร
ปักกิ่งจะทำทีเดียวครบวงจร โดยจะมีรถไฟฟ้า
ความเร็วสูงสำหรับการเดินทางระหว่างเมือง
และรถไฟใต้ดิน ในการเดินทางเข้าปักกิ่ง การ
ก่อสร้างเพิ่งเริ่มปี 2016 สนามบินแห่งนี้มี
จุดเด่นด้านประหยัดพลังงานหลายเรื่อง เช่น
การกักเก็บน้ำฝนได้ 100% พื้นที่ผลิตไฟฟ้า
จากแสงอาทิตย์และยานพาหนะที่ใช้พลังงาน
สะอาด จะเปิดใช้งานในเดือนก.นยายนนี้

สรุปว่าสนามบินใหญ่ที่สุดในโลก 'ต้าซิง'
จีนใช้เวลาสร้างเบ็ดเสร็จใช้งานได้ในเวลาเพียง
3 ปี เปรียบเทียบกับสนามบินสุวรรณภูมิของ
เราที่ใช้เวลานานกว่า 40 ปี

นี่คือความมหัศจรรย์เขย่าโลกที่จีนกำลัง
ทำและจะมีอีกหลายสิ่งหลายอย่างตามมา

ออด เทอร์โบ



'ดับเครื่องชน' ได้รับจดหมายที่มีประโยชน์
ซึ่งแนะนำวิธีอพยพหนีออกจากเครื่องบินที่
ไฟไหม้ ซึ่งมีเวลาเพียงเล็กน้อย

จึงขอเป็นสื่อกลางนำมาให้ทราบและ
ขอบคุณข้อความจากคุณ 'แอร์' ซึ่งน่าจะเป็น
พนักงานต้อนรับหรือแอร์โฮสเตสสายการบิน
แห่งหนึ่ง

เวลานี้การโดยสารเครื่องบินเป็นเรื่อง
ปกติเพราะใครๆ ก็บินได้ตามสโลแกนของ
'แอร์เอเชีย' ซึ่งผู้โดยสารเครื่องบินกำลังจะ
มีมากกว่ารถไฟ หรือ บขส. อยู่แล้ว

ออด เทอร์โบ



หนีตายจากเครื่องบินไฟไหม้ เรียน คุณออด เทอร์โบ

ผมได้รับข้อความออนไลน์จากเพื่อน
คนหนึ่งส่งมา และเห็นว่ามิประโยชน์มาก จึง
ขออนุญาตนำมาเผยแพร่ได้ทราบ

ระยะนี้มีอุบัติเหตุทางเครื่องบินบ่อย ล่าสุด
ก็สายการบินของรัสเซียที่เสียชีวิตหลายสิบคน
เพราะอะไรโปรดรับทราบสาเหตุ และรับรู้วิธี
การหนีตายไว้

วศิน (พญาไท)



วิธีหนีออกจากเครื่องบินไฟไหม้ รักษาชีวิตได้อย่างไร

1.เมื่อขึ้นเครื่อง สังเกตจุดที่เรามั่ง ว่าห่าง
จากทางออกฉุกเฉินหน้าหลัง ซ้ายขวา ผั่งไหน
ใกล้สุด และให้ลองนับแถวไปเลยว่าห่างจากจุด
ที่เรามั่งกี่แถว จดจำเอาไว้ อย่าคิดว่าไม่สำคัญ
เพราะหากเกิดเหตุกลางคืนมันมืดจริงๆ หรือ

ไฟไหม้ หมอนควมหันมาดำ มองไม่เห็นทาง คุณ
อาจมองไม่เห็นแถบเรืองแสงตรงพื้น เพราะ
อาจมีคน/สิ่งของ/สิ่งกีดขวางกองกันอยู่ ทำให้
เราอาจต้องใช้การคลำเก้าอี้เอา หรือบางคนก็
เหยียบเก้าอี้ออกไปเลย นาทีชีวิตคงไม่มาต่อ
แถวอย่างเรียบร้อยตรงทางเดินหรอก

2.เก็บเอกสารและของมีค่าไว้กับตัว เช่น
พาสปอร์ต กระเป๋าดังค์ ไว้ในกระเป๋าเสื้อหรือ
สะพายที่ไม่ใหญ่มาก เกิดอะไรขึ้นก็ไปแต่ตัว
หรืออย่างน้อยที่สุดกระเป๋าสะพายนั้นไม่ได้
ใหญ่จนเป็นอุปสรรคกีดขวางการอพยพ หาก
กรณีฉุกเฉินและต้องอพยพ ให้รอสัญญาณ
จากกัปตันหรือลูกเรือก่อน เช่น "Evacuate,
Evacuate" (ออกเสียวว่า อีแวนคิวเอท) เมื่อ
ได้ยินแล้วก็ตั้งสติ ไปต่ออย่ารอเลยละ สัมภาระ
ที่เหลือทิ้งไปเลย ชีวิตสำคัญกว่าสมบัติ ถ้าเห็น
ใครพยายามเอากระเป๋า คุณชนหรือผลักมันออก
ไปหาทางออกก่อนเลย ไม่ต้องสน เป็นการพา
ทุกคนให้เดินไหลไปข้างหน้าหาทางออก

3.หากเป็นการอพยพที่ความเสี่ยงสูงไม่
สามารถต่อบันไดจากภาคพื้นดินได้ จำเป็น
ต้องกางสไลด์อพยพ หากมีสิ่งของที่สามารถ
ทำอันตรายกับแพยางสไลด์ เช่น รองเท้า
ส้นสูง เข็มกลัด หรืออะไรก็ตามที่เป็นของมี
คมแหลม พวกชอบใส่แจ็กเก็ต หรือกางเกง
ใส่กระดุม หนาม ให้เอาทิ้งไป อย่าใส่ลงสไลด์
สไลด์รั้วคุณเองก็อาจไม่ถึงพื้นอย่างปลอดภัย
ความสูงจากสไลด์บนเครื่องห่างจากพื้นดิน
มากนะละ อย่างน้อยๆ ไม่ต่ำกว่า 1.8 เมตร
ยิ่งพวกเครื่องบินใหญ่ๆ ยิ่งสูงมากกว่านั้นอีก
หล่นลงมามีสิทธิ์บาดเจ็บสาหัสถึงตายได้เลย

วิธีสไลด์ออกจากประตู

รอให้ลูกเรือเปิดประตู และแน่ใจว่าสไลด์
กางให้เรียบร้อยก่อน รอสัญญาณจากแอร์ค้อย
กระโดด เคยมีคนใจร้อน ผลักแอร์ออกหรือ

ดม ชัด ลึก Khom Chad Luek Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,080	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 15 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 18	ฉบับที่: 6323	หน้า: 2(บนขวา)
	Col.Inch: 63.53	Ad Value: 68,612.40	PRValue (x3): 205,837.20
คอลัมน์: ออด เทอร์โบ ดับเครื่องชน: สนามบิน 'ต๋าชิง' ใหญ่ที่สุดของจีนสร้างแค่ 3 ปี			คลิป: ขาว-ดำ

กระโดดลงไปเองก่อน บาดเจ็บสาหัสตายได้ นะคะ ต้องรอสไลด์สุบลมก่อนประมาณ 6 วินาทีจึงจะโดดได้ คำสั่งลูกเรือจะบอกเราว่า “Jump and slide” จะไม่โดดก็ได้ คือให้นั่ง กอดอกโน้มตัวลงไปข้างหน้าสไลด์ลงไป ถ้า โดดก็ทำเดียวกัน มีสามท่า

1.ท่ากอดอกแบบหลวม ๆ โนม้ตัวลง ทำท่าเหมือนกอดตัวเอง ไม่เอามือชูก็ได้ถ้ารู้ มือต้องกางออกได้ทัน หลังเท้าแตะพื้น

2.ท่านยืนแขนออกมาแบบผีจีนกองกอย โนม้ตัวลงข้างหน้าด้วยเช่นกันเวลาสไลด์จะได้ ไม่ต้านลม ช่วงสไลด์ได้เร็วขึ้นด้วยแรงโน้มถ่วง

3.ท่านนอนหงายราบ กอดอกด้วย แต่จะ ลำบากตอนลุกวิ่งตรงปลายสไลด์ ค่อนข้าง อันตรายหากลุกไม่ทัน แต่ถ้าเลือกไม่ได้ก็ช่วง ออกจากเครื่องไปก่อนด้วยท่าอะไรก็ได้ที่ไม่ใช่ ท่าเอาหน้าลงแบบซูเปอร์แมน คิดสภาพเอา หากปักลงพื้นตรงปลายสไลด์แล้วคนอื่นตาม หลังมาอันตรายถึงชีวิต

4.เมื่อสไลด์ออกไปได้แล้ว ให้วิ่งทันทีที่ เท้าแตะพื้น อย่าหยุดตรงปลายสไลด์ เพราะ คนที่สไลด์ตามหลังคุณจะมากองทับถมตรง ปลาย ใครโดนทับอาจบาดเจ็บสาหัส กระตุก หักได้ นึกภาพขบวนคนหนึ่ตายสไลด์ลงมา เร็วๆ แรงๆ แล้วทับกันตรงปลาย

5.วิ่งไปทางเหนือลม มองหาที่กว้างที่ ปลอดภัย หากมีเปลวไฟมาจะได้ปลอดภัยไม่ ติดไฟที่ปลิวตามลมและวิ่งไปให้ไกลที่สุด เพื่อ ไฟไหม้เครื่องแล้วระเบิด

6.สำรวจอาการบาดเจ็บของตัวเอง หรือ ของผู้อื่นแล้วรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ให้ช่วยเหลือตาม ความสำคัญ อย่ามัวแต่เป็นมนุษย์กอลังจานไม่ สนใจช่วยเหลือผู้อื่น หรือความปลอดภัยของ ตัวเอง

7.“สติ” เท่านั้นที่ช่วยคุณได้ ดังนั้นหาก เป็นไปได้เวลาขึ้นเครื่องพยายามหลีกเลี่ยงสิ่งที จะเป็นอุปสรรคกับตัวคุณได้ยิ่งดี เช่น ของมีค่า ไม่ต้องพกพาไปมาก นอกจากตัวท่านเองและ เงิน หรือพาสปอร์ต พวกกระเป๋าสัมภาระที่หนัก หรือพะรุงพะรังมากจนเกินไปมันทำให้ท่าน ลังเลได้ ควรตัดใจทิ้ง หากเกิดเหตุฉุกเฉิน