มติชน
Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พุธ 15 พฤษภาคม 2562
ปีที่: 42 ฉบับที่: 15039 หน้า: 6(ล่างขวา)
Col.Inch: 28.10 Ad Value: 43,555 PRValue (x3): 130,665 คลิป: สี่สี
คอลัมน์: อินฟรา'sFun: อนุมัติซีพีลุยไฮสปีดอีอีซี

อินฟรา'sFun

อนุมัติซีพีลุยไฮสปีดอีอีซี

เป็นผู้ชนะการประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนรวม 2.24 แสนล้านบาทไปอย่างเป็นทางการแล้ว

ภายหลังคณะนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ กพอ.ที่มี **พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา** นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้อนุมัติผลการประมูลที่กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซีพี เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ตามที่ **นายวรวุฒิ มาลา** รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมดำเนินโครงการดังกล่าวเสนอต่อที่ประชุม

โดยรายละเอียดที่ กพอ.ไฟเขียว ประกอบไปด้วย ผลการประมูลที่กลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก และเสนอขอรับเงินอุดหนุน 117,227 ล้านบาท ต่ำกว่าที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงินไว้ 119,425 ล้านบาท รวมถึงร่างสัญญาลงทุนระหว่าง รฟท.กับกลุ่มซีพี และรายงานการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ และกลุ่มซีพี

ทั้งนี้ ที่ประชุมไม่ได้มีติดใจในเรื่องอะไรเป็นพิเศษ เนื่องจากได้พิจารณาแล้วเห็นว่า รฟท.ได้ดำเนินการตามขั้นตอน โดยในส่วนของข้อมูลร่างสัญญาที่มีข้อตกลงกันจำนวนกว่า 100 ข้อก็ไม่มีปัญหา เนื่องจากทุกข้ออยู่ในอาร์เอฟพี (Request For Proposal) หรือเอกสารขอให้เสนอโครงการอยู่แล้ว

ขั้นตอนต่อไป กพอ.จะเป็นผู้นำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติในวันที่ 28 พฤษภาคม หลังจากนั้นคาดว่าจะสามารถลงนามร่วมกับกลุ่มซีพีได้ตามเป้าหมายที่กำหนดประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2562 นี้

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของวันลงนามในสัญญาที่ชัดเจนระหว่าง รฟท.และซีพี ยังกำหนดชัดเจนไม่ได้ เพราะต้องรอให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้รับการอนุมัติก่อน ซึ่งที่ผ่านมา รฟท.ได้ดำเนินการควบคู่ไปกับการประกวดราคา โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสุดท้ายแล้ว คาดว่าอีไอเอจะผ่านทันกรอบเวลาเป้าหมายการลงนามในสัญญากับกลุ่มซีพีเดือนมิถุนายนนี้

สำหรับการลงพื้นที่ก่อสร้างหลังจากลงนามในสัญญาแล้วนั้น ทาง รฟท.ขอเวลาจัดทำรายละเอียดให้ชัดเจนก่อนว่าจะต้องเวนคืนพื้นที่ไหนบ้าง แต่เบื้องต้นการเวนคืนจะมีไม่มาก เพราะแนวเส้นทางก่อสร้างอยู่ในเขตทางรถไฟอยู่แล้ว จะมีเพียงบางพื้นที่ เช่น บริเวณก่อสร้างสถานีเท่านั้นที่จะเวนคืน จึงไม่ส่งผลกระทบกับประชาชนมากนัก

หลังจากนี้ต้องมาลุ้นกันต่อ จะเปิดหวูดได้ตามเป้าหมายปี 2566 จริงหรือไม่!!

นายขันตี

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com