

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 15 พฤษภาคม 2562		
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22394	หน้า: 9(ซ้าย)
	Col.Inch: 26.29	Ad Value: 28,919	PRValue (x3): 86,757
หวัข้อข่าว: รฟท.ได้แค่คิดเก็บค่าใช้สถานีรถไฟ			
คลิป: ขาว-ดำ			

รฟท.ได้แค่คิดเก็บค่าใช้สถานีรถไฟ

นายฐาณกร อินทร์ชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดเผยหลังเปิดงานสัมมนารับฟังความเห็นภาคเอกชน จะมีผู้โดยสารผ่านเข้า-ออกสถานีกลางบางซื่อ 80,000 คน/วัน และใน 3 ปีของการเปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารใช้บริการผ่านเข้า-ออกกว่า 140,000 คน/วัน ซึ่งขณะนี้เอกชนที่สนใจจะเข้ามาพัฒนาและบริการพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยรูปแบบจะแบ่งออกเป็น 2 สัญญาคือ 1.สัญญาพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ได้แก่ เซ็นทรัล, เดอะมอลล์ และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ สถานีกลางบางซื่อพื้นที่กว่า 13,000 ตร.ม. ซึ่งจะเป็นสัญญาร่วมทุน 2.สัญญา จำกัด (มหาชน) หรือปียีเอ็ม จ้างเอกชนมาบริหารสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งเป็นสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้าง โดยทั้งสองสัญญาจะมีอายุ 5 ปี และจะเริ่มเปิดประมูลได้สิ้นปีและได้เอกชนเข้ามา (รฟท.) เผยว่า ในส่วนของการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อนั้นยอมรับบริหารจัดการในช่วงกลางปี 2563 เพื่อเปิดบริการและเปิดใช้สถานีในปี 2564 ว่า รฟท.จะมีต้นทุนมากโดยเฉพาะค่าไฟจึงมีแนวคิดที่จะให้กระทรวงพลังงาน เข้ามาศึกษาในการใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์หรือโซลาร์รูฟเพื่อนำมาใช้

ทั้งนี้ พื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ มีพื้นที่รวม 17,000 ตร.ม. แต่ระยะแรกจะจัดสรรให้เอกชนเข้ามาพัฒนา 13,000 ตร.ม. ได้แก่ พื้นที่ ให้เกิดประโยชน์ทั้งในเรื่องของการให้ความเย็นและไฟฟ้าและยังมีแนวคิด ชั้นใต้ดิน-ชั้น 1 และ 2 ส่วนพื้นที่ชั้น 3 ซึ่งเป็นพื้นที่ให้บริการรถไฟความเร็ว ที่จะจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สถานีรถไฟ เช่นเดียวกับกรณีการจัดเก็บ สูงและรถไฟเชื่อมสนามบิน มีพื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ประมาณ 3,000- ค่าธรรมเนียมสนามบิน เพื่อนำเงินมาสนับสนุนค่าใช้จ่าย แต่สถานีรถไฟ 4,000 ตร.ม. ซึ่งในส่วนนี้หากแล้วเสร็จทันภายใน 5 ปี ที่เอกชนเข้าพัฒนา

ทั่วโลกก็ยังไม่เคยมีใครเคยเก็บ จึงอาจทำได้เพียงคิด.