

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2908 หน้า: 4(บน)		
	Col.Inch: 43.58 Ad Value: 52,296 PRValue (x3): 156,888		คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทอท.สรุปTORรันเวย์3สุวรรณภูมิ ชงบอร์ดมี.ย.เปิดประมูล-ชดเชยเสียง

ทอท.สรุปTORรันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ ชงบอร์ดมี.ย.เปิดประมูล-ชดเชยเสียง

ผู้จัดการรายวัน360° – ทอท.คาด ชงบอร์ดอนุมัติ TOR รันเวย์ 3 สุวรรณภูมิ และเปิดประมูลได้ใน เดือน มิ.ย.นี้ ได้ตัวผู้รับจ้างในปี นี้ โดยแยก 3 สัญญา เร่งก่อสร้าง ลุ่ม สผ.อนุมัติ EHIA หวังเซ็นสัญญา ผู้รับจ้างเริ่มงานในปลายปี 62 พร้อม เดินหน้าจ่ายชดเชยเยียวยาผลกระทบทางเสียงทันที

นายเอนก ชีระวัฒน์ชัย รอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สาย งานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผย ถึงความคืบหน้าเสนอ โครงการ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 (รันเวย์ 3) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงิน ลงทุนรวม 21,795.941 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ ทอท.ได้ดำเนินการออกแบบ รายละเอียดและจัดทำร่าง TOR เสร็จแล้ว คาดว่าจะสรุปรายละเอียด และคาดว่าจะในเดือน มิ.ย.จะนำเสนอ

คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. พิจารณออนุมัติ และจะเปิดประกวด ราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ภายในเดือน มิ.ย. คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างภายในปี 2562 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี

โดยโครงการก่อสร้างรันเวย์ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ นั้นได้แบ่ง งานก่อสร้างออกเป็น 3 สัญญา ได้แก่ งานก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 วงเงิน6,638.946 ล้านบาท, งาน ปรับปรุงคุณภาพดิน (Ground Improvement) พื้นที่อาคารเทียบ เครื่องบินรอง (อาคารแซทเทลไลท์) หลังที่ 2 ประมาณ 4,087.11 ล้าน บาท และงานก่อสร้างแท็กซี่ประ-มาณ 2,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ ทอท.จะดำเนินการ เปิดประมูลไปก่อน ซึ่งตามคำสั่ง มาตรา 44 จะสามารถลงนามผูกพัน ในสัญญาก่อสร้างได้ เมื่อรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับโครงการ หรือกิจการที่ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน อย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) แล้ว

ในขณะเดียวกัน จะดำเนินการ ด้านการชดเชยผลกระทบด้านเสียง ซึ่งจะตั้งกรอบวงเงินไว้ประมาณ 5,735.6 ล้านบาท ซึ่งได้มีการศึกษา วิเคราะห์กรอบพื้นที่ตามแนวเส้น เสียง 30- 40 ไว้แล้ว หลังจาก EHIA อนุมัติจะดำเนินการตามมาตรการ ชดเชยเสียงทันที

“ทอท.จะเปิดประมูลพร้อมกัน ทั้ง 3 สัญญา คือรันเวย์, พารามิเตอร์ แท็กซี่และปรับปรุงดินที่ อาคารแซท เทลไลท์หลังที่ 2 เพราะแต่ละงาน เป็นอิสระจากกัน ไม่มีปัญหาในการ

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2908 หน้า: 4(บน) Col.Inch: 43.58 Ad Value: 52,296 PRValue (x3): 156,888 หวัข้อข่าว: ทอท.สรุปTORรันเวย์3สุวรรณภูมิ ชงบอร์ดมิ.ย.เปิดประมูล-ชดเชยเสียง			
	คลิป: ชาว-ดำ			

ก่อสร้าง อีกทั้งการแยกสัญญาทำให้มีความคล่องตัว งานไม่ใหญ่มากเกินไป และไม่มีปัญหาเรื่องล็อกสเปก” นายเอนกกล่าว

สำหรับรันเวย์ที่ 3 มีความกว้าง 60 เมตร ยาว 4,000 เมตร จะอยู่ขนานไปกับรันเวย์ฝั่งตะวันตก (รันเวย์ที่ 1) มีระยะห่างประมาณ 400 เมตร ทำให้รันเวย์ 1 และรันเวย์ 3 ไม่สามารถทำการขึ้นลงพร้อมกันได้ ดังนั้น เมื่อมีรันเวย์เส้นที่ 3 จะทำให้ขีดรองรับของรันเวย์แต่ละเส้น อยู่ที่ 30 เที่ยวบิน/ชม. รวมรันเวย์ทั้ง 3 เส้น จะรองรับได้ประมาณ 94 เที่ยวบิน/ชม.