

บุกฝรั่งเศสถอดโมเดลลดตายถนนไทย

● ญี่ปุ่นช่วยเต็มที่ไม่ได้ขึ้นล่องของยุโรป



เมื่อวันที่ 13 พ.ค. ที่กระทรวงคมนาคม (กค.) นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม (กค.) เปิดเผยภายหลังนายกฯ ลาปุม เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฝรั่งเศสประจำประเทศไทยเข้าพบหารือแลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาความปลอดภัยทางถนนว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคมต้องการให้ฝรั่งเศสมาช่วยเหลือไทยแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน แม้ว่าไทยจะพยายามรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและทุ่มเททั้งร่างกายและทรัพยากรดูแลเฝ้าระวังตลอดมาโดยตลอดเช่น เทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา แต่พบว่าการเกิดอุบัติเหตุทางถนนยังสูงอยู่

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ไทยได้รายงานที่ประชุมถึงมาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนที่ได้ดำเนินการ อาทิ การปรับปรุงแก้ไขถนนให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพการกำหนดจุดเสี่ยง และการแก้ไขจุดเสี่ยง ทางโค้ง ทางลาดชันหรือทางตรงที่เสี่ยงการหลับในจนเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งทางข้าม จุดกลับรถ

กระบวนการออกไปอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) โดยมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้ผ่านการอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ทั้งการทดสอบ อบรมทฤษฎีและปฏิบัติให้ได้มาตรฐานตามที่ ขบ. กำหนด ทั้งนี้การบังคับใช้กฎหมายด้านจราจรถือว่ายังไม่เข้มข้นทำให้ผู้ขับขี่ยังฝ่าฝืนกฎหมายจราจรอยู่เช่น เมาแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ นอกจากนี้ไทยกำลังพัฒนาระบบควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ด้วยการนำระบบคัดัดเมโมไบซ์มาใช้ด้วย

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ฝรั่งเศสต้องการให้ไทยไปศึกษาดูงานวิธีคิดและแนวทางการทำงานเรื่องการลดอุบัติเหตุของฝรั่งเศส เนื่องจาก 40 ปีที่แล้วฝรั่งเศสก็ประสบปัญหาอุบัติเหตุสูง ไม่ต่างกับกับไทยในขณะนี้ เพราะสภาพถนนดีทำให้ประชาชนขับรถเร็วแต่หลังมีมาตรการก็สามารถแก้ปัญหาและลดอุบัติเหตุทางถนนลงได้ จึงต้องการแชร์ประสบการณ์ที่ประสบความสำเร็จให้ไทยเนื่องจากเอกอัครราชทูต

สาธารณรัฐฝรั่งเศสอยู่ไทยมาหลายปี และช่วงวันหยุดสงกรานต์ที่ผ่านมาได้ขับรถไปเที่ยว จ.เชียงใหม่ พบถนนสภาพดี แต่ตามแนวเส้นทางยังมีจุดเสี่ยงมากทั้งจุดตัดทางร่วมทางแยก และจุดกลับรถกลางถนน

ดังนั้นกระทรวงคมนาคมจะจัดตั้งทีมงานขึ้นประกอบด้วยกรมทางหลวง(ทล.) กรมทางหลวงชนบท(ทช.) ขบ. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และผู้แทนจากตำรวจ เพื่อเดินทางไปศึกษาดูงานที่ฝรั่งเศสช่วงเดือน มิ.ย.นี้ โดยทีมงานต้องเรียนรู้กระบวนการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของฝรั่งเศส พร้อมทำแผนระบบการเดินทางที่ปลอดภัยนำมาปฏิบัติต่อไป

ด้านนายกมล บูรณพงศ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า ผลการประชุมหารือกับฝรั่งเศสยังไม่ลงรายละเอียดถึงมาตรการที่จะนำมาใช้ในไทย เนื่องจากปัจจัยการเกิด

อุบัติเหตุมาจากถนน รถ และบุคคล รวมทั้งสภาพภูมิอากาศของไทยและยุโรปต่างกันมาก ยุโรปอากาศหนาว หิมะตก เหมาะสมที่จะใช้รถจยย.ขนาดใหญ่ ที่มีความปลอดภัยสูง หลายประเทศในอาเซียนเศรษฐกิจไม่ดี รถ จยย.ราคาถูก เข้าถึงง่าย และคล่องตัวนิยมใช้รถ จยย. ขนาดเล็กในการสัญจร อาทิ ไทย เวียดนาม และอินโดนีเซีย หลังศึกษาดูงานที่ฝรั่งเศสต้องมาหารือกันอีกครั้งว่าจะสามารถนำมามาตรการลดอุบัติเหตุทางถนนมาปรับและประยุกต์ใช้กับไทยได้อย่างไร

นายกมล กล่าวต่อว่า ส่วนความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวญี่ปุ่น (MLIT) ด้านความปลอดภัยทางถนนไทยกับญี่ปุ่นทำงานร่วมกันมา 2-3 ปี แล้วอย่างดีที่ และยังร่วมมือกันเช่นเดิม.