

จท.เร่งศึกษา-สร้างเรือไฟฟ้าต้นแบบ

คาดแล้วเสร็จปลายปีนี้-เปิดทดลองให้นั่งฟรี2เดือน

กรมเจ้าท่า(จท.) เร่งศึกษาแผนใช้เรือไฟฟ้าวิ่งในคลองแสนแสบ และสร้างเรือต้นแบบขนาด 100 ที่นั่ง คาดเสร็จช่วงปลายปีนี้ และทดลองวิ่งให้บริการฟรี 2 เดือน เส้นทางประตูน้ำ-ผ่านฟ้า หากไม่มีปัญหาจะดึงผู้ประกอบการเปลี่ยนมาเป็นเรือไฟฟ้าทั้งหมด

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า(จท.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการยกระดับการเดินทางเรือในคลองแสนแสบ เพื่อให้ประชาชนเกิดความสะดวกปลอดภัย ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมว่าเร่งรัดดำเนินการจัดระเบียบเรือคลองแสนแสบเร่งด่วนเนื่องจากเป็นระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับความนิยมจากประชาชนมาก

ในเดือนพ.ค.นี้ จท.เตรียมลงนามจัดจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วงเงิน 19.58 ล้านบาท เป็นเงินได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ส.กทอ.) ให้ดำเนินโครงการจัดหาระบบเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบในคลองแสนแสบ เพื่อประหยัดพลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 8 เดือน

แบ่งกรอบการดำเนินการออกเป็น 2 ระยะ คือระยะ 6

เดือนแรก ม.ย.-พ.ย.2562 ศึกษาออกแบบ ผลิตเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบขนาด 100 ที่นั่ง ความเร็ว 15-20 ก.ม./ชั่วโมง และก่อสร้างสถานีชาร์จไฟฟ้า 1 แห่ง บริเวณท่าเรือประตูน้ำให้แล้วเสร็จ ระยะที่ 2 ธ.ค.-ม.ค. นำเรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบมาทดลองวิ่งจริง พร้อมทั้งเก็บข้อมูลการให้บริการและวิเคราะห์ประสิทธิภาพและความคุ้มค่า แนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการใดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอ จท.ต่อไป

“เรือโดยสารไฟฟ้าต้นแบบจะสร้างเสร็จประมาณเดือนพ.ย.นี้ และจะเริ่มนำมาทดลองวิ่ง 2 เดือน ตั้งแต่ธ.ค.2562-ม.ค.2563 ในเส้นทาง ประตูน้ำ-ผ่านฟ้า โดยในช่วงทดลองจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการฟรี”

นายสมศักดิ์กล่าวอีกว่า หากพบว่าเรือต้นแบบสามารถตอบโจทย์เรื่องวิ่งแล้วเกิดคลื่นน้อย ไม่มีเสียงและกลิ่นมลพิษ ประชาชนที่ใช้บริการให้การตอบรับที่ดี จะนำแผนเรือต้นแบบไฟฟ้าเสนอให้ผู้ประกอบการเรือคลองแสนแสบนำไปพิจารณาปรับเปลี่ยนเรือจากเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือไฟฟ้าทั้งหมด คาดว่าจะใช้เงินลงทุนถ้าประมาณ 15 ล้านบาท คืนทุนภายใน 7 ปี กระทรวงคมนาคมจะประสานกับสถาบันการเงินของรัฐ เข้ามาสนับสนุนสินเชื่ออัตราดอกเบี้ยพิเศษ