

|                                                                                                    |                                                                                 |                  |                       |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|
| ผู้จัดการรายวัน 360°<br><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | Section: First Section/หน้าแรก                                                  |                  |                       |             |
|                                                                                                    | วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562                                                  |                  |                       |             |
|                                                                                                    | ปีที่: 11                                                                       | ฉบับที่: 2908    | หน้า: 1(ขวา), 11      |             |
|                                                                                                    | Col.Inch: 47.01                                                                 | Ad Value: 70,515 | PRValue (x3): 211,545 | คลิป: สีสี่ |
|                                                                                                    | หัวข้อข่าว: ไฟเขียว'ซีพี'ลุยไฮสปีด ชงกรม.เคาะ28พ.ค.นี้ มาบตาพุด3รอบปรับเงื่อนไข |                  |                       |             |

# ไฟเขียว'ซีพี'ลุยไฮสปีด ชงกรม.เคาะ28พ.ค.นี้ มาบตาพุด3รอบปรับเงื่อนไข

## ไฟเขียว“ซีพี”ลุยไฮสปีด ชงกรม.เคาะ28พ.ค.นี้ มาบตาพุด3รอบปรับเงื่อนไข

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ดอีอีซีฉลุยรับทราบรายงานเจรจากลุ่มซีพีเดินนำลงทุนไฮสปีดเทรกว่า 1.8 แสนล้านบาทไปต่อ เตรียมนำเสนอกรม.เคาะร่วมลงทุน ร.ฟ.ท.วันที่ 28 พ.ค.นี้ ขณะที่ท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 เสร็จจากชงกรม.ปรับเงื่อนไข กนอ.ทยอยจ่ายเงินคืนเอกชนถมทะเลแล้ว ส่วนท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3-เมืองการบิน-ศูนย์ซ่อมฯรับอาจล่าช้าไป 1 เดือน พร้อมไฟเขียวโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในอีอีซี และแผนพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล

อ่านต่อหน้า 11

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ไฮสปีดเทร) มูลค่าลงทุนประมาณ 1.82 แสนล้านบาท ว่า บอร์ดอีอีซีที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน วานนี้ ( 13 พ.ค.) ได้รับทราบผลการคัดเลือก การเจรจา และร่างสัญญา ร่วมทุนที่ผ่านการพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุดตามผลการเจรจากับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ที่ได้เจรจากับกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เข้าร่วมลงทุนเป็นที่เรียบร้อยแล้วและเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)ให้ความเห็นชอบให้ ร.ฟ.ท.ร่วมลงทุนรูปแบบการร่วมทุนกับเอกชน (PPP) วันที่ 28 พ.ค.นี้ ก่อนที่จะลงนามในสัญญาในกลางเดือน มิ.ย.ต่อไป

“แม้ว่า ครม.จะมีรัฐมนตรีหลายท่านลาออกก็ยังสามารถประชุมได้อยู่ ส่วนการลงนามในสัญญา 15 มิ.ย.ตามกำหนดเดิมที่วางไว้ก็จะต้องรอผลการพิจารณารายงานผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม(EIA) และการส่งมอบพื้นที่ด้วย” นายคณิตกล่าว

ส่วนความคืบหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่ กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท ชนโฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท ชนโฮลดิ้ง จำกัด (เครือ ซี.พี.) ฯลฯ ได้ใช้สิทธิยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอความเป็นธรรมเกี่ยวกับกรณียื่นเอกสารล่าช้าซึ่งกระทบต่อการตรวจสอบคุณสมบัติโดยคณะกรรมการคัดเลือก โครงการจะเข้าชี้แจงต่อศาลปกครองฯในรายละเอียดวันที่ 16 พ.ค.นี้ จากนั้นจึงต้องรอกระบวนการตัดสินใจของศาลเป็นสิ่งสำคัญ ดังนั้นเบื้องต้นการลงนามร่วมลงทุนภายใต้กรอบเดิมที่คาดไว้ไม่เกิน พ.ค.คงจะเลื่อนไปเป็นปลายเดือน มิ.ย. เช่นเดียวกับท่าเรือแหลมฉบังที่ กลุ่มกิจการร่วมค้าเอ็นซีพี (NCP) ใช้สิทธิยื่นฟ้องต่อศาลปกครองกลางให้ระงับคัดเลือก โครงการก็จะต้องรอคำสั่งศาลเช่นกันจึงทำให้ต้องเลื่อนจากการอบเดิมไปเป็นเดือน มิ.ย.

สำหรับโครงการท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3 ระยะที่ 1 ที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

|                                                                                                    |                                                                                 |                  |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| ผู้จัดการรายวัน 360°<br><br>Poo Jatkarn Daily 360 Degree<br>Circulation: 850,000<br>Ad Rate: 1,500 | Section: First Section/หน้าแรก                                                  |                  |                       |
|                                                                                                    | วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562                                                  |                  |                       |
|                                                                                                    | ปีที่: 11                                                                       | ฉบับที่: 2908    | หน้า: 1(ขวา), 11      |
|                                                                                                    | Col.Inch: 47.01                                                                 | Ad Value: 70,515 | PRValue (x3): 211,545 |
|                                                                                                    | หวัข้อข่าว: ไฟเขียว'ซีพี'ลุยไฮสปีด ชงกรม.เคาะ28พ.ค.นี้ มาบตาพุด3รอบปรับเงื่อนไข |                  |                       |
|                                                                                                    |                                                                                 |                  | คลิป: สีสี่           |

(กนอ.) อยู่ระหว่างเจรจาร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้ากอล์ฟและพีทีที แทงค์ (บริษัทกอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์-บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินอล) ผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวการประชุม ครม. ไม่เกินสัปดาห์หน้าหรือวันที่ 21 พ.ค.จะเสนอปรับปรุงเงื่อนไขกรณีที่ต้องลงทุนถมทะเล 10,000 ล้านบาท กนอ.ทยอยจ่ายเงินปีละ 600 ล้านบาทคิดดอกเบี้ย 2.5% ตลอดสัญญา 30 ปี โดยจะปรับเป็นทยอยจ่ายเงินคืน 720 ล้านบาทดอกเบี้ย 4.8% ขณะที่โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานหรือ MRO วันที่ 14 พ.ค.นี้ จะมีการประชุมกับการบินไทยก็น่าจะไม่เกิน มิ.ย.นี้เช่นกัน

นายพิเชฐ ดุรงคเวโรจน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กล่าวว่า บอร์ดไอซีซีได้เห็นชอบการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมและส่งเสริมการลงทุนในไอซีซี ที่มีความต้องการในอุตสาหกรรมดิจิทัลกว่า 100,000 คน โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ได้สานต่อโครงการพร้อมจัดทำ การพัฒนาและผลิตกำลังคนดิจิทัล คาดว่าภายในปี 2566 บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาแล้ว 180,000 คน

นายสุเทพ เพชรมาก ท่านผู้ตรวจราชการ กระทรวงสาธารณสุข กล่าวว่า บอร์ดยังได้ เห็นชอบให้กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ร่วมกันพัฒนา โครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในไอซีซี จะเป็นการลงทุนเพื่อ สร้างความรู้ทางการแพทย์จีโนมิกส์ (Genomic Medicine) ที่จำเป็นให้ประเทศที่มีความ ต้องการบริการการแพทย์แบบแม่นยำ (Precision Medicine) ให้สามารถนำไปสู่การรักษา พยาบาลที่มีประสิทธิภาพในอนาคตต่อไป.