

ไฟเขียวซีพีคว่ำไฮสปีดเทรน

จ่อถกเยียวยาคนที่วิตกกังงาน

ส.ที่วิตกจ่อถกเยียวยา 2 พันคนตกงาน

ที่วิตก เสนอ'กสทช.'ตั้งกองทุนชดเชยให้

มากกว่าขั้นต่ำกฎหมายแรงงาน

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

ไฮสปีดเทรน

อีอีซีไฟเขียวลุยไฮสปีดเทรน

เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม โดยนายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ กพอ. เปิดเผยผลการประชุมว่า การประชุมบอร์ดอีอีซีครั้งนี้ถือเป็นการประชุมครั้งที่ 4 ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ รับทราบผลการคัดเลือก การเจรจา และร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม

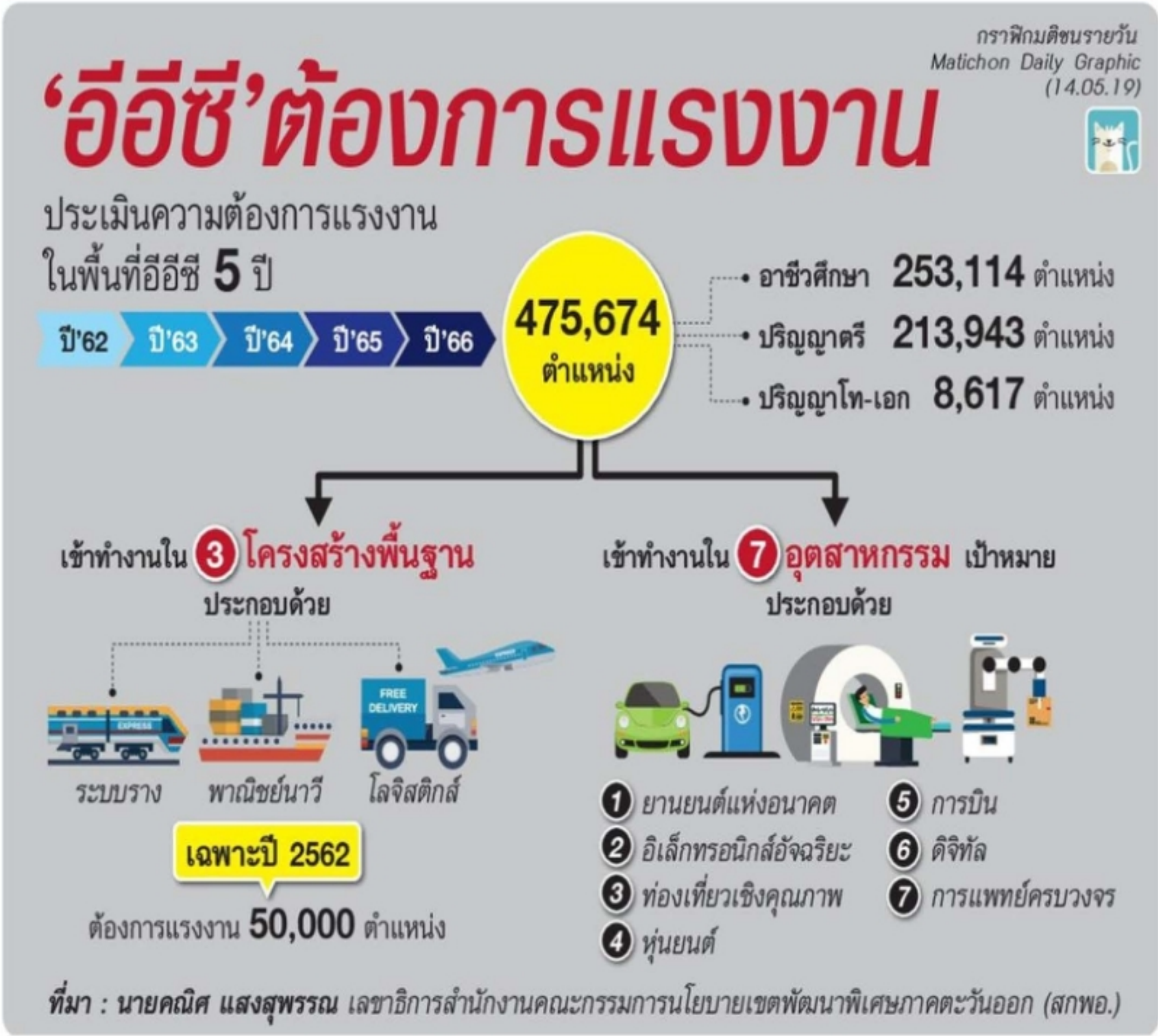
3 สนามบิน ซึ่งได้ดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนกับเอกชน (พีพีพี) ที่ภาครัฐลงทุนน้อยที่สุด ซึ่งได้ผู้ชนะเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) เนื่องจากมีข้อเสนอด้านการลงทุน ผลตอบแทน ที่ผ่านการพิจารณา และบรรลุข้อตกลงในการเจรจาแล้ว โดยร่างสัญญาร่วมลงทุนได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด และมีมติให้นำเข้าเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้าร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าวกับเอกชนที่ได้คัดเลือกในวันที่ 28 พฤษภาคมนี้ ส่วนการลงทุนในสัญญาร่วมกันอาจจะทันในวันที่ 15 มิถุนายนนี้ ซึ่งยังต้องรอผลการพิจารณารายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

(อีไอเอ) และการส่งมอบพื้นที่ให้ครบทั้งหมดด้วย

ศูนย์ซ่อมอากาศยานเข้า1เดือน

“ในส่วนของการโครงการท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะเสนอ ครม.ในครั้งถัดไป เนื่องจากการปรับปรุงเงื่อนไขในส่วนของคุณค่าต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท ที่ กนอ.จะต้องจ่ายเงินเอกชนในระยะ 30 ปี อัตราดอกเบี้ย 2.5% ต่อปี โดย กนอ.จะต้องทยอยคืนเงินให้เอกชนปีละ 600 ล้านบาท แต่เนื่องจากเอกชนไม่สามารถกู้เงินในอัตราดอกเบี้ย 2.5% ได้ จึงมีการปรับเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ยใหม่เป็น 4.8% กนอ.จึงต้องคืนเงินให้เอกชนปีละ 720 ล้านบาทแทน ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) การบินไทยและแอร์บัส จะประชุมความคืบหน้าวันที่ 14 พฤษภาคม คาดว่าจะล่าช้าไปจากแผนงานเดิมเล็กน้อย ประมาณ 1 เดือน จากที่คาดว่าจะสรุปและลงนามสัญญากับเอกชนได้ในเดือนพฤษภาคมนี้ น่าจะได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้แทน” นายคณิตกล่าว

นายคณิตกล่าวว่า รวมถึงได้เห็นชอบการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมและส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีด้วย ซึ่งต่อเนื่องมาจากการประชุมครั้งที่ 3 ที่รับทราบความต้องการในอุตสาหกรรมดิจิทัล



กว่า 100,000 คน โดยสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) ได้สานต่อโครงการพร้อมจัดทำพัฒนาและผลิตกำลังคนดิจิทัล สำหรับพื้นที่อีอีซี คาดว่าภายในปี 2566 บุคลากรที่ได้รับการพัฒนาแล้ว 180,000 คน จะประกอบด้วย นักศึกษาจบใหม่ด้านดิจิทัลที่เข้ามาทำงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 60,000 คน นักศึกษาสาขาอื่นๆ ที่มีศักยภาพในการเปลี่ยนหรือเรียนเพิ่มเติม ในสาขาวิชาด้านดิจิทัลจำนวน 120,000 คน พร้อมทั้งยังมีแนวทางการผลักดันให้ได้บุคลากรตามเป้าหมายกำลังคนด้านดิจิทัลที่ต้องการด้วย

กพอ.ขงกรม.ซีพีลุยไฮสปีด

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า โครงการไฮสปีดฯ หรือโครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงินลงทุนรวม 2.24 แสนล้านบาท ที่บอร์ด กพอ.อนุมัติและจะเสนอ ครม.พิจารณาอนุมัติในวันที่ 28 พฤษภาคมนี้ เพื่อ รฟท.สามารถลงนามร่วมกับกลุ่มซีพีได้ตามกำหนดคือประมาณกลางเดือนมิถุนายนนี้ ที่ประชุม กพอ.ไม่ได้ติดใจเรื่องใดๆ “ข้อมูลในร่างสัญญาที่มีข้อตกลงกันจำนวนกว่า 100 ข้อก็ไม่มีปัญหา เนื่องจากทุกข้ออยู่ในอาร์เอฟพี (Request For Proposal) หรือเอกสารขอให้เสนอโครงการอยู่แล้ว” นายวรวิทย์กล่าว และว่า อย่างไรก็ตาม ยังกำหนดวันลงนามสัญญาที่ชัดเจนไม่ได้ ต้องรอให้รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ได้รับการอนุมัติก่อน โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสุดท้ายแล้ว คาดว่าจะได้รับการอนุมัติทันตามเป้าหมายการลงนามในสัญญากับกลุ่มซีพีเดือนมิถุนายนนี้

นายวรวิทย์กล่าวว่า สำหรับการเวนคืนพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง ยังอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียด แต่จะไม่ส่งกระทบกับประชาชนมากนักเพราะแนวเส้นทางก่อสร้างอยู่ในเขตทางรถไฟเป็นหลัก จะมีเพียงบางพื้นที่ เช่น บริเวณก่อสร้างสถานีเท่านั้นที่จะมีการเวนคืน “ตอนนี้ยังบอกชัดเจนไม่ได้ว่าพื้นที่เวนคืนมีเท่าไร เพราะมีระยะทางกว่า 200 กิโลเมตร จึงขอเวลาให้เจ้าหน้าที่ทำการสำรวจให้ชัดเจนก่อน แต่ตอนนี้ถือได้ว่ากลุ่มซีพีจะเป็นผู้ดำเนินการนี้เกือบ 100% แล้ว” นายวรวิทย์กล่าว และ

ว่า ขณะนี้ รฟท.กำลังหารือกับกลุ่มซีพีเกี่ยวกับการส่งมอบพื้นที่โครงการเพื่อพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงการ (TOD) โดยในส่วนแรกจะส่งมอบในพื้นที่บริเวณมักกะสัน 50 ไร่ จากพื้นที่ 50 ไร่ หลังจากนั้นจะส่งมอบให้ภายใน 5 ปี หลังการดำเนินการ ส่วนพื้นที่อื่นๆ จะมีการหารือกับเอกชนและผู้รับเหมาโครงการเป็นระยะๆ เพื่อให้ได้ข้อสรุปร่วมกันก่อนที่จะมีการลงนามในสัญญา

‘สมคิด’ จักร.บันได้กรับอีอีซี

วันเดียวกัน ที่โรงแรมเอสซีปาร์ค กรุงเทพฯ สภาวิศวกร จัดเสวนาเรื่อง “20 สภาวิศวกรไทยในยุคดิจิทัล” โดย นพ.อุดม คชินทร อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการเปิดเผยว่า วันที่ 15 พฤษภาคม นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะรักษาการรัฐมนตรีกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) จะมอบนโยบายให้ ศธ. อธิการบดีมหาวิทยาลัยต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมด้านการศึกษารองรับการผลิตกำลังแรงงานในอนาคต โดยเฉพาะกำลังแรงงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่คาดว่าใน 5 ปีข้างหน้า จะมีความต้องการกำลังแรงงานถึง 4.75 แสนคน ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ ได้สั่งให้เร่งดำเนินการ เพราะอีอีซีถือเป็นหัวรถจักรเศรษฐกิจที่สำคัญของไทยทั้งนี้ เรื่องกำลังแรงงานถือเป็นเรื่องที่มีความสำคัญมาก เพราะนอกจากสิทธิประโยชน์ การอำนวยความสะดวกในการลงทุน การตัดสินใจเข้ามาลงทุนของนักลงทุนต่างชาติ ได้มีการถามถึงกำลังแรงงานที่มีสมรรถนะและศักยภาพสูง เป็นปัจจัยหนึ่งในการตัดสินใจด้วย เชื่อว่าคนไทยมีศักยภาพไม่น้อยกว่าชาติอื่น ทั้งสิงคโปร์ มาเลเซีย แต่การที่ไทยไม่มีผู้นำรัฐบาลที่ดี มีวิสัยทัศน์ รัฐบาลไม่มีความต่อเนื่อง ส่งผลต่อการพัฒนาคุณภาพแรงงาน เพราะแต่ละหน่วยงานจะยึดและมองเฉพาะองค์กรของตน มหาวิทยาลัยมองแต่ตนเองขาดการมองภาพรวมและแนวทางการพัฒนาประเทศ

“ตอนนี้ประเทศต้องขับเคลื่อนด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แต่ที่ผ่านมามหาวิทยาลัยผลิตแรงงานสายสังคมศาสตร์ 70% ขณะที่วิทยาศาสตร์เพียง 30% เป็นเรื่องที่ต้องปรับเปลี่ยน เรื่องนี้ ศธ.สั่งไม่ได้มหาวิทยาลัยต้องปรับเปลี่ยน เริ่มจากการเปลี่ยนทัศนคติ (mind set) การทำงานร่วมกันแบบพาร์ทเนอร์ แพลตฟอร์มการเรียนรู้

รู้และแพลตฟอร์มการทำงานต้องเปลี่ยนให้เหมาะสมกับคน ทั้งนี้ คนเราต้องรู้หลายศาสตร์ เช่น ผมเป็นแพทย์ต้องรู้เรื่องวิศวกรรมสำหรับใช้เครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์ รู้บัญชี รู้กฎหมาย เพื่อคุยและอธิบายกับคนใช้ รู้เรื่องอักษรศาสตร์เพื่อในการทำงานร่วมกับคนอื่น เป็นต้น ซึ่งหนึ่งในศาสตร์ที่ควรเรียนรู้ คือ วิศวกรรม มีตรรกะแน่นอน เป็นวิชาชีพพื้นฐานหลัก อย่างไรก็ดี ขณะนี้ได้มีการดำเนินโครงการบัณฑิตพันธุ์ใหม่เพื่อเสริมสมรรถนะและศักยภาพให้กับแรงงานที่จะออกมาสู่ตลาดทั้งระดับประกาศนียบัตรและปริญญา” นพ.อุดมกล่าว

ซีเร่งงานวิศวกรเข้าขั้นวิกฤต

นพ.อุดมกล่าวว่า ในยุคดิจิทัลที่เปลี่ยนแปลงเร็ว ไม่ว่าจะเก่ง ไม่ว่าจะใหญ่ ประสบความสำเร็จแค่ไหน หากไม่ปรับตัวในอนาคตอาจจะไม่รอด คนที่รอดคือคนที่ปรับตัว ขณะนี้การผลิตสินค้าต่างๆ สามารถใช้เครื่องจักรในการผลิต ผลิตเหมือนกันออกมาได้จำนวนมาก ดังนั้น เรื่องสำคัญคือการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า เพราะหากไม่มีก็จะเหมือนคนอื่น ขายไม่ได้และเจ๊งไป อย่างธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ของไทยที่อายุมากกว่า 5 ปี สัดส่วน 50% เจ๊งต้องปิดกิจการ สาเหตุมีสาเหตุเดียว เพราะขาดการวิจัยและพัฒนา (อาร์แอนด์ดี) สร้างองค์ความรู้ใหม่ สร้างนวัตกรรมและการปรับตัวไปสู่ดิจิทัล

ทรานส์ฟอร์มเมชั่น ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุน ประหยัดเวลา ซึ่งต้องมีการส่งเสริมเรื่องเหล่านี้ให้มากขึ้นกับเอสเอ็มอีที่เป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจและอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ได้

นายสุวัชรวิ สุวรรณสวัสดิ์ นายกสภาวิศวกร กล่าวว่า สภาวิศวกรมีความกังวลเรื่องกำลังแรงงานขั้นสูง โดยเฉพาะวิศวกรไม่เพียงพอรองรับในการยกระดับประเทศ โดยเฉพาะโครงการอีอีซี ปัจจุบันสถานการณ์แรงงานวิศวกรถือว่าอยู่ในขั้นวิกฤต เพราะแต่ละปีจะมีจำนวนนักศึกษาวิศวกรรม 5% ของจำนวนนักศึกษาทั้งหมดราว 3 แสนคน และจำนวนนี้เมื่อจบออกมามีเพียง 1% เท่านั้นที่ประกอบวิชาชีพวิศวกร จึงเป็นหน้าที่ที่สภาวิศวกร ในฐานะสภาวิชาชีพจะมีการผลักดันให้มีการผลิตแรงงานวิศวกรให้เพิ่มจำนวนมากขึ้นเพียงพอ และมีความสามารถ โดยนอกจากทักษะ

ด้านวิศวกรรมแล้ว ต้องมีความรู้ด้านดิจิทัลด้วย ซึ่งจะมีการร่วมกับมหาวิทยาลัยต่างๆ ในสร้างวิศวกรพันธุ์ใหม่ ในแง่ของการเป็นผู้สร้างเทคโนโลยีและนวัตกรรมเป็นของตนเองมากกว่าที่จะเป็นผู้ใช้เหมือนในปัจจุบัน ทั้งนี้จะชี้ให้เห็นความสำคัญในการเรียนวิศวกรรมตั้งแต่ก่อนเข้ามหาวิทยาลัย เพื่อดึงดูดเข้ามาเรียน และช่วงเรียนนอกจากจะได้ความรู้วิชาการจะมีความรู้ด้านสังคมและบริหาร และจะยังส่งเสริมการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

แนะเอกชนร่วมออกแบบศึกษา

นายสิทธิพงษ์ สุวรรณสุข ผู้ทรงคุณวุฒิและกรรมการสถาบันสร้างขีดความสามารถมนุษย์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ในฐานะของเอกชนผู้ใช้กำลังแรงงาน อยากให้ทุกภาคส่วนเข้ามาช่วยกันพัฒนาขีดความสามารถกำลังแรงงานของไทยให้ตอบโจทย์ความต้องการในอนาคต ซึ่งผู้ใช้กำลังแรงงาน หรือสถานประกอบการควรมีการเข้ามาร่วมออกแบบกับสถาบันการศึกษาและมหาวิทยาลัยเพื่อให้ได้แรงงานตามที่ต้องการ รวมทั้งตอบโจทย์กลุ่มเป้าหมายได้แก่ แรงงานที่ทำงานกับกลุ่มบริษัทข้ามชาติ แรงงานที่ทำงานกับกลุ่มขนาดใหญ่ในไทย และแรงงานที่ทำงานกับกลุ่มทำงานเอสเอ็มอีและสตาร์ทอัพ ซึ่งอาจจะต้องมีทักษะความสามารถต่างๆ และวัฒนธรรมองค์กรที่แตกต่างกัน

สอศ.เร่งป้อนแรงงานป้อนอีอีซี

นายสุเทพ ชิตยวงษ์ เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) กล่าวถึงการผลิตบุคลากรป้อนพื้นที่อีอีซี ที่มีการประเมินว่ามีความต้องการแรงงานสายอาชีวะ จำนวน 2.5 แสนคน ในช่วงปี 2562-2565 ว่า ในปีการศึกษา 2561 สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ได้ผลิตนักศึกษาที่จบทุกสาขาวิชา ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) และประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประมาณ 230,000 คน และคาดว่าจะในปี 2562-2565 สอศ.จะผลิตกำลังคนได้เพียงพอ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความต้องการของแต่ละภาคอุตสาหกรรมด้วย ว่าต้องการกำลังแรงงานจำนวนเท่าใด นอกจากนี้ สอศ.ยังเปิดสอนหลักสูตรระยะสั้นให้นักศึกษา และผู้ที่สนใจ เพื่อเสริมทักษะ และพัฒนาคนอีกทางหนึ่งด้วย

บันทึกข้อตกลงกับกระทรวงแรงงานเปิดอบรมหลักสูตรระยะสั้น และพัฒนาหลักสูตรให้นักศึกษา และผู้สนใจมาเข้าเรียนด้วย เพื่อตอบสนองความต้องการกำลังคนของประเทศ” นายสุเทพกล่าว

นายสุเทพกล่าวอีกว่า สอศ.ได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการผลิตและพัฒนากำลังคนอาชีวศึกษา จำนวน 18 แห่งทั่วทุกภูมิภาค ภายใต้โครงสร้าง 1 ศูนย์กลาง คือกระทรวงศึกษาธิการ (ศธ.) 6 ศูนย์ภูมิภาค และ 18 ศูนย์กลุ่มจังหวัด โดยนำระบบข้อมูล Big Data มาบริหารจัดการข้อมูลการผลิตและพัฒนากำลังคน ให้สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานในพื้นที่ทั่วทุกภูมิภาค

สมคิดเรียกทีมศก.ถรับเทรดวอร์

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์เปิดเผยว่า กระทรวงพาณิชย์กำลังศึกษาผลกระทบจากการที่สหรัฐปรับขึ้นภาษ้นำเข้าสินค้าจากจีนอีกมูลค่าประมาณ 2 แสนล้านเหรียญสหรัฐ และจีนปรับขึ้นภาษ้นำเข้าจากสหรัฐ เป็นการตอบโต้ ส่งผลให้การค้าโลกปั่นป่วนและอาจกระทบต่อการส่งออกสินค้าไทยมากขึ้น รวมถึงสหรัฐเตรียมปรับภาษ้นำเข้าสินค้าบางชนิด เช่น รถยนต์จากยุโรปด้วย ซึ่งนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นห่วงเรื่องนี้ โดยได้เรียกนางสาวชุติมา บุญยประภัศรรมช.พาณิชย์ นำข้อมูลเข้ารายงานและหารือกับทีมเศรษฐกิจในวันที่ 14 พฤษภาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล

“จากการตอบโต้การค้าของสหรัฐ คาดว่าจีน และยุโรปจะมีการตอบโต้สหรัฐเช่นกัน ซึ่งจะกระทบต่อการส่งออกไทยมากขึ้น แม้ขณะนี้กระทรวงพาณิชย์ยึดตัวเลขการทำงาน 8% แต่ได้หารือกับภาคเอกชน ต่างทบทุนและลดคาดการณ์เหลือไม่ถึง 4% ซึ่งทำให้กระทรวงพาณิชย์จะประชุมทูตพาณิชย์ทั่วโลกและภาคเอกชนประเมินตัวเลขและแนวทางดันส่งออกปลายเดือนนี้ ยอมรับว่าสงครามการค้าครั้งนี้จะมีผลกระทบหนักมาก ไม่แค่ไทย จะป่วนทั้งโลก ในระยะสั้นจะมีผลต่อตลาดหุ้นตกแรง และการท่องเที่ยวชะลอตัว” แหล่งข่าวกล่าว