

Siam Rath Circulation: 900,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: อังคาร 14 พฤษภาคม 2562 ปีที่: 69 ฉบับที่: 24025 หน้า: 6(บนซ้าย)		
	Col.Inch: 20.58 Ad Value: 17,493 PRValue (x3): 52,479 คลิป: ขาว-ดำ		
	หัวข้อข่าว: เร่งหาคนรับผิดชอบไฮโปเวลล์		

เร่งหาคนรับผิดชอบไฮโปเวลล์

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงกรณีค่าโง่ไฮโปเวลล์ที่ศาลปกครองสูงสุด มีคำพิพากษาให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ เมื่อปี 2551 ต้องจ่ายชดเชยความเสียหายแก่บริษัท 11,888 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่ปี 51 รวมมูลค่ากว่า 25,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ในส่วนของกระทรวงคมนาคมที่ต้องร่วมรับผิดชอบด้วย เตรียมตั้งคณะทำงานขึ้นตรวจสอบบุคคลที่ต้องร่วมรับผิดชอบความเสียหายทางแพ่งตามพ.ร.บ.ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่รัฐ พ.ศ 2539 เพิ่มเติมจากคณะทำงานเจรจาค่าโง่ไฮโปเวลล์แล้ว

โดยจากการตรวจสอบพบว่าช่วงเวลาที่มีการบอกเลิกสัญญานั้นกระทรวงคมนาคม โดยนายสุเทพ เทือกสุบรรณ เป็นผู้นำเสนอแนวทางการบอกเลิกสัญญาต่อคณะรัฐมนตรี

(กรม.)ในรัฐบาลนายชวน หลีกภัย เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2540 และ 21 มกราคม 2541 โดยอ้างเป็นการบอกเลิกสัญญาตาม ปพพ.มาตรา 388 เพราะบริษัทเอกชนมีเจตนาที่จะไม่ดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จตามสัญญา พร้อมทั้งสั่งห้ามไม่ให้บริษัทเข้าพื้นที่สัมปทาน จนเป็นเหตุให้บริษัทนำเรื่องขึ้นร้องต่อนักงานอนุญาโตตุลาการและมีการแต่งตั้งคณะอนุญาโตตุลาการขึ้นวินิจฉัยชี้ขาด