

# AOTกำไรQ2พุ่ง7.6พันล. ผู้โดยสารทะลัก74ล้านคน

## • โชว์ครึ่งปีแรกกำไรกระฉูด 1.4 หมื่นล้าน

“AOT” ปิดงบไตรมาส 2/62 โชว์กำไรสุทธิ 7,646.50 ล้านบาท โต 5.18% เหตุผู้โดยสารกระฉูดไม่หยุด ล่าสุดทำสถิติ 74.32 ล้านคน เพิ่มขึ้น 2.67% ส่วนเที่ยวบินโต 5.31% รวมงวดครึ่งปีแรกเพิ่มกำไรสุทธิ 14,022.13 ล้านบาท โตเกือบ 4%

นายสมบุรณ์ น้อยน้ำคำ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2562 (ม.ค.-มี.ค.)

อ่านต่อหน้า 28

### AOT

62) ว่า AOT มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 7,646.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.18% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และคิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.54 บาท เพิ่มขึ้น 5.88%

โดย AOT มีรายได้รวม 17,548.54 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.14% แบ่งเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Aero) คิดเป็นสัดส่วน 57% ของรายได้รวม 9,727.05 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.59% รายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน (Non-Aero) คิดเป็นสัดส่วนที่ 43% ของรายได้รวม 7,943.38 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.39% เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินเพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ ในช่วงไตรมาส 2/2562 AOT มีจำนวนผู้โดยสารรวม 6 ท่าอากาศยานที่ 74.32 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 2.67% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 43.61 ล้านคน ผู้

โดยสารในประเทศ 30.71 ล้านคน มีเที่ยวบินรวม 460,007 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้น 5.31% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 248,174 เที่ยวบิน เที่ยวบินในประเทศ 211,833 เที่ยวบิน

ขณะที่ AOT มีค่าใช้จ่ายรวม 7,943.30 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.52% ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

สำหรับงวด 6 เดือนแรกของปี 2562 (ต.ค. 2561-มี.ค. 2562) AOT มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 14,022.13 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.95% คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.98 บาท เพิ่มขึ้น 4.26% มีรายได้รวม 33,344.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.07% แบ่งเป็นรายได้ Aero (สัดส่วน 56% ของรายได้รวม) ที่ 18,252.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 4.02% เพราะรายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกเพิ่มขึ้น 3.63% อยู่ที่ 13,949.72 ล้านบาท จากจำนวนผู้โดยสารรวมเพิ่มขึ้น 2.67% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารสายการบินต้นทุนต่ำถึง 6.95%

อีกทั้งรายได้จากค่าบริการสนามบินเพิ่มขึ้น 5.06% อยู่ที่ 3,868.67 ล้านบาท เพราะจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้น 5.31% โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของสายการบินต้นทุนต่ำถึง 9.09%

ส่วนรายได้ Non-Aero (สัดส่วน 44% ของรายได้รวม) อยู่ที่ 14,265.47 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 6.60% เนื่องจากการเพิ่มขึ้น 7.54% ของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ อยู่ที่ 9,017.47 ล้านบาท ตามการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารและผู้ใช้บริการภายในท่าอากาศยาน รวมถึงการปรับเพิ่มส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญา อีกทั้งมีรายได้เกี่ยวกับบริการเพิ่มขึ้น 5.69% อยู่ที่ 4,091.87 ล้านบาท ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า ขณะที่งวด 6 เดือนมีค่าใช้จ่ายรวม 15,707.11 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.71%